

工事名) 磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事

修正箇所		正誤区分							
金抜 設計書 5頁 コンク リート T3-4 (DI -b)	誤	単 価 表							
		B- 5頁							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		49	8-(1)	コンクリート T3-4 (DI-b)	5,519	m ³			
		50	8-(1)	コンクリート T3-4 (DII-a)	2,472	m ³			
		51	8-(1)	コンクリート T3-4 (DIII a)	533	m ³			
		52	8-(1)	コンクリート T3-4 (DIII a-A)	3,072	m ³			
		53	8-(1)	コンクリート T3-4 (CI-L)	696	m ³			
		54	8-(1)	コンクリート T3-4 (CII-L)	1,395	m ³			
		55	8-(1)	コンクリート T3-4 (DI-L)	342	m ³			
		56	8-(1)	コンクリート T3-4 (DII-L)	348	m ³			
		57	8-(1)	コンクリート T3-4 (CI-S)	7	m ³			
		58	8-(1)	コンクリート T3-4 (CII-S)	58	m ³			
59	8-(1)	コンクリート T3-4 (DI-S)	34	m ³					
60	8-(1)	コンクリート T3-4 (DII-S)	30	m ³					
							_____頁		
正	正	単 価 表							
		B- 5頁							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		49	8-(1)	コンクリート T3-4 (DI-b)	5,521	m ³			
		50	8-(1)	コンクリート T3-4 (DII-a)	2,472	m ³			
		51	8-(1)	コンクリート T3-4 (DIII a)	533	m ³			
		52	8-(1)	コンクリート T3-4 (DIII a-A)	3,072	m ³			
		53	8-(1)	コンクリート T3-4 (CI-L)	696	m ³			
		54	8-(1)	コンクリート T3-4 (CII-L)	1,395	m ³			
		55	8-(1)	コンクリート T3-4 (DI-L)	342	m ³			
		56	8-(1)	コンクリート T3-4 (DII-L)	348	m ³			
		57	8-(1)	コンクリート T3-4 (CI-S)	7	m ³			
		58	8-(1)	コンクリート T3-4 (CII-S)	58	m ³			
59	8-(1)	コンクリート T3-4 (DI-S)	34	m ³					
60	8-(1)	コンクリート T3-4 (DII-S)	30	m ³					
							_____頁		

修正箇所		正誤区分								
金抜 設計書 6頁 鉄筋 A	誤	単 価 表 B- 6頁								
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	
		61	8 - (1)	コンクリート C 2 - 1 (S)	42	m ³				
		62	8 - (1)	コンクリート C 2 - 1 (T)	20,267	m ³				
		63	8 - (2)	型わく C	1,530	m ²				
		64	8 - (2)	型わく D	9	m ²				
		65	8 - (2)	型わく T	79,695	m ²				
		66	8 - (2)	型わく T (L)	6,647	m ²				
		67	8 - (2)	型わく T (S)	740	m ²				
		68	8 - (3)	鉄筋 A	127.06	t				
		69	8 - (3)	鉄筋 B	29.71	t				
		70	8 - (3)	鉄筋 C	8.71	t				
		71	8 - (3)	鉄筋 A (E)	2.69	t				
72	8 - (3)	鉄筋 A (T)	509.92	t						
_____頁										
正	正	単 価 表 B- 6頁								
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	
		61	8 - (1)	コンクリート C 2 - 1 (S)	42	m ³				
		62	8 - (1)	コンクリート C 2 - 1 (T)	20,267	m ³				
		63	8 - (2)	型わく C	1,530	m ²				
		64	8 - (2)	型わく D	9	m ²				
		65	8 - (2)	型わく T	79,695	m ²				
		66	8 - (2)	型わく T (L)	6,647	m ²				
		67	8 - (2)	型わく T (S)	740	m ²				
		68	8 - (3)	鉄筋 A	126.96	t				
		69	8 - (3)	鉄筋 B	29.71	t				
		70	8 - (3)	鉄筋 C	8.71	t				
		71	8 - (3)	鉄筋 A (E)	2.69	t				
72	8 - (3)	鉄筋 A (T)	509.92	t						
_____頁										

工事名) 磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事

修正箇所		正誤区分							
金抜 設計書 13頁 汚濁水 処理工 汚濁水 処理工 (運 転) 汚濁水 処理工 (供 用) 泥土処 理工 薬剤 A2 薬剤B	誤	単 価 表 B- 13 頁							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		145	12 - (9)	覆工防水工 B (K)	20,066	m ²			
		146	12 - (11)	裏面排水工 A	7,367	m			
		147	12 - (12)	路盤排水工 中央排水工B	3,629	m			
		148	12 - (12)	路盤排水工 横断排水工B	597	m			
		149	12 - (12)	路盤排水工 横断排水工C	270	m			
		150	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理工 (運転)	1,012	日			
		151	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理工 (供用)	1,446	日			
		152	12 - (15)	汚濁水処理工 泥土処理工	3,230	m ³			
		153	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理設備設置工	1	式			
		154	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理設備撤去工	1	式			
		155	12 - (15)	汚濁水処理工 薬剤 A2	104,459	kg			
		156	12 - (15)	汚濁水処理工 薬剤 B	3,158	kg			
		正		単 価 表 B- 13 頁					
				番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価
145	12 - (9)			覆工防水工 B (K)	20,066	m ²			
146	12 - (11)			裏面排水工 A	7,367	m			
147	12 - (12)			路盤排水工 中央排水工B	3,629	m			
148	12 - (12)			路盤排水工 横断排水工B	597	m			
149	12 - (12)			路盤排水工 横断排水工C	270	m			
150	12 - (15)			汚濁水処理工 汚濁水処理工 (運転)	1,021	日			
151	12 - (15)			汚濁水処理工 汚濁水処理工 (供用)	1,458	日			
152	12 - (15)			汚濁水処理工 泥土処理工	3,259	m ³			
153	12 - (15)			汚濁水処理工 汚濁水処理設備設置工	1	式			
154	12 - (15)			汚濁水処理工 汚濁水処理設備撤去工	1	式			
155	12 - (15)			汚濁水処理工 薬剤 A2	105,326	kg			
156	12 - (15)			汚濁水処理工 薬剤 B	3,184	kg			
							頁		

工事名) 磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事

修正箇所		正誤区分								
金抜 設計書 14頁 汚濁水 処理工 薬剤C 2 フリッ カ設備 工 フリッ カ設備 工(供 用) 切羽 監視員	誤	単 価 表						B- 14 頁		
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	
		157	12 - (15)	汚濁水処理工 薬剤 C 2	462,828	kg				
		158	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備工(供用)	1,446	日				
		159	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備設置工	1	式				
		160	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備撤去工	1	式				
		161	12 - (17)	切羽監視員	2,039	人・日				
		162	14 - (1)	植栽基盤整備工 客土工(購入材)	1,980	m ³				
		163	14 - (2)	植樹工 すぎ	660	本				
		164	15 - (5)	立入防止柵 一般型積雪地用S4(3)	76	m				
		165	17 - (31)	はく落防止対策工 A	137	m ²				
		166	18 - (17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (Type A)	1	m ³				
		167	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)	5,194	m ³				
		168	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)	1,809	m ³				
_____ 頁										
正		単 価 表								
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	
		157	12 - (15)	汚濁水処理工 薬剤 C 2	466,669	kg				
		158	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備工(供用)	1,458	日				
		159	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備設置工	1	式				
		160	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備撤去工	1	式				
		161	12 - (17)	切羽監視員	2,254	人・日				
		162	14 - (1)	植栽基盤整備工 客土工(購入材)	1,980	m ³				
		163	14 - (2)	植樹工 すぎ	660	本				
		164	15 - (5)	立入防止柵 一般型積雪地用S4(3)	76	m				
		165	17 - (31)	はく落防止対策工 A	137	m ²				
		166	18 - (17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (Type A)	1	m ³				
		167	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)	5,194	m ³				
		168	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)	1,809	m ³				

工事名) 磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事

修正箇所		正誤区分							
金抜 設計書 15頁 ずり選 別工 A	誤	単 価 表 B- 15 頁							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		169	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A	180	人・日			
		170	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	3,166	人・日			
		171	特 - (1)	立木伐採工 伐採A	1,286	m ²			
		172	特 - (1)	立木伐採工 立木等処理A	21	t			
		173	特 - (2)	撤去工 鋼材	248.06	t			
		174	特 - (2)	撤去工 混合廃棄物 (安定型)	35	t			
		175	特 - (3)	ずり選別工 A	1,013	日			
		176	特 - (4)	安全通路整備工 安全通路A	3,358	m			
		177	特 - (5)	トンネル覆工番号板 覆工番号板A	370	枚			
		178	特 - (6)	工所用仮橋撤去工 A	1	式			
		179	特 - (7)	工所用道路撤去復旧工 A	1	式			
180	特 - (7)	工所用道路撤去復旧工 B	1	式					
正		単 価 表 B- 15 頁							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		169	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A	180	人・日			
		170	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	3,166	人・日			
		171	特 - (1)	立木伐採工 伐採A	1,286	m ²			
		172	特 - (1)	立木伐採工 立木等処理A	21	t			
		173	特 - (2)	撤去工 鋼材	248.06	t			
		174	特 - (2)	撤去工 混合廃棄物 (安定型)	35	t			
		175	特 - (3)	ずり選別工 A	1,021	日			
		176	特 - (4)	安全通路整備工 安全通路A	3,358	m			
		177	特 - (5)	トンネル覆工番号板 覆工番号板A	370	枚			
		178	特 - (6)	工所用仮橋撤去工 A	1	式			
		179	特 - (7)	工所用道路撤去復旧工 A	1	式			
180	特 - (7)	工所用道路撤去復旧工 B	1	式					