

修正箇所

正誤区分

設計図
(参考
図)
8/25
加背割
図(8)

正

正

加背割図(8)

S=1:75

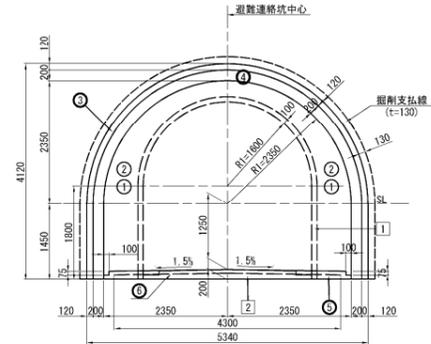
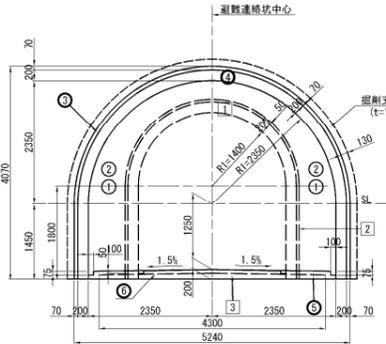
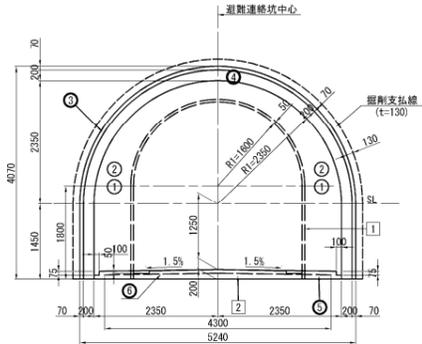
8 / 25

(機械掘削)
(標準避難連絡坑)

C II-K-S1 断面

C II-K-S2, S3 断面

D I-K-S1 断面



数量表

名称	掘削 (m ² /m)		吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)		溶接 金網 (m ² /m)
	設計	支払		設計	支払	
1) 既設新面吹付けコンクリート取壊し	0.431	0.431				
2) 既設新面床版コンクリート取壊し	0.561	0.561				
① 全断面	8.164	9.638				
② 上半部吹付けコンクリート			4.783			
③ 全断面吹付けコンクリート			10.911			
④ 覆工コンクリート				2.119	2.695	
⑤ 床版コンクリート				0.842	0.842	
⑥ 溶接金網						4.300
合計	9.156	10.630	15.694	2.961	3.537	4.300

数量表

名称	掘削 (m ² /m)		吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)		溶接 金網 (m ² /m)
	設計	支払		設計	支払	
1) 既設新面覆工コンクリート取壊し	1.662	1.662				
2) 既設新面吹付けコンクリート取壊し	0.431	0.431				
3) 既設新面床版コンクリート取壊し	0.511	0.511				
① 全断面	8.164	9.638				
② 上半部吹付けコンクリート			4.783			
③ 全断面吹付けコンクリート			10.911			
④ 覆工コンクリート				2.119	2.695	
⑤ 床版コンクリート				0.842	0.842	
⑥ 溶接金網						4.300
合計	10.768	12.242	15.694	2.961	3.537	4.300

数量表

名称	掘削 (m ² /m)		吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)		溶接 金網 (m ² /m)
	設計	支払		設計	支払	
1) 既設新面吹付けコンクリート取壊し	0.863	0.863				
2) 既設新面床版コンクリート取壊し	0.561	0.561				
① 全断面	8.281	9.775				
② 上半部吹付けコンクリート			4.485			
③ 全断面吹付けコンクリート			10.911			
④ 覆工コンクリート				2.119	2.695	
⑤ 床版コンクリート				0.842	0.842	
⑥ 溶接金網						4.300
合計	9.705	11.199	15.396	2.961	3.537	4.300

磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事	
図面の種類	加背割図(8)
縮尺	1:75 図面番号 /
設計会社名	東亜コンサルタンツ株式会社
施工会社名	
承認者名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所

加背割図(8)

S=1:75

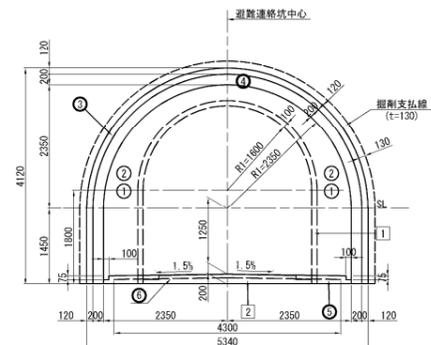
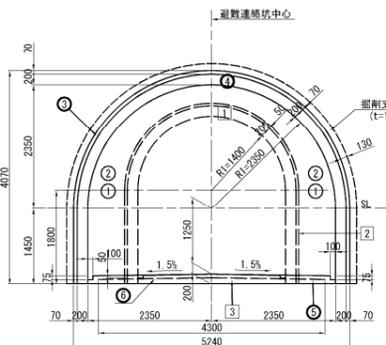
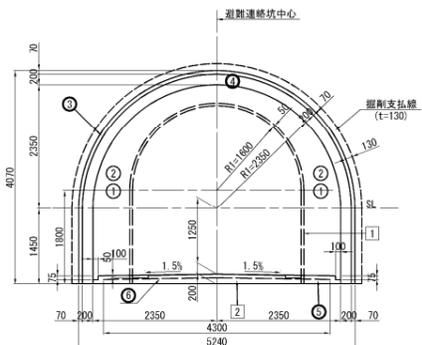
8 / 25

(機械掘削)
(標準避難連絡坑)

C II-K-S1 断面

C II-K-S2 断面

D I-K-S1 断面



数量表

名称	掘削 (m ² /m)		吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)		溶接 金網 (m ² /m)
	設計	支払		設計	支払	
1) 既設新面吹付けコンクリート取壊し	0.431	0.431				
2) 既設新面床版コンクリート取壊し	0.561	0.561				
① 全断面	8.164	9.638				
② 上半部吹付けコンクリート			4.783			
③ 全断面吹付けコンクリート			10.911			
④ 覆工コンクリート				2.119	2.695	
⑤ 床版コンクリート				0.842	0.842	
⑥ 溶接金網						4.300
合計	9.156	10.630	15.694	2.961	3.537	4.300

数量表

名称	掘削 (m ² /m)		吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)		溶接 金網 (m ² /m)
	設計	支払		設計	支払	
1) 既設新面覆工コンクリート取壊し	1.662	1.662				
2) 既設新面吹付けコンクリート取壊し	0.431	0.431				
3) 既設新面床版コンクリート取壊し	0.511	0.511				
① 全断面	8.164	9.638				
② 上半部吹付けコンクリート			4.783			
③ 全断面吹付けコンクリート			10.911			
④ 覆工コンクリート				2.119	2.695	
⑤ 床版コンクリート				0.842	0.842	
⑥ 溶接金網						4.300
合計	10.768	12.242	15.694	2.961	3.537	4.300

数量表

名称	掘削 (m ² /m)		吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)		溶接 金網 (m ² /m)
	設計	支払		設計	支払	
1) 既設新面吹付けコンクリート取壊し	0.863	0.863				
2) 既設新面床版コンクリート取壊し	0.561	0.561				
① 全断面	8.281	9.775				
② 上半部吹付けコンクリート			4.485			
③ 全断面吹付けコンクリート			10.911			
④ 覆工コンクリート				2.119	2.695	
⑤ 床版コンクリート				0.842	0.842	
⑥ 溶接金網						4.300
合計	9.705	11.199	15.396	2.961	3.537	4.300

磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事	
図面の種類	加背割図(8)
縮尺	1:75 図面番号 /
設計会社名	東亜コンサルタンツ株式会社
施工会社名	
承認者名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所

設計図
(参考
図)
9/25
加背割
図(9)

誤

加背割図(9)

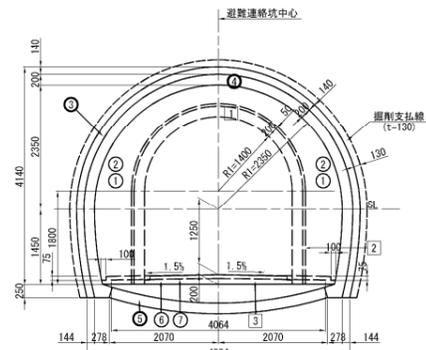
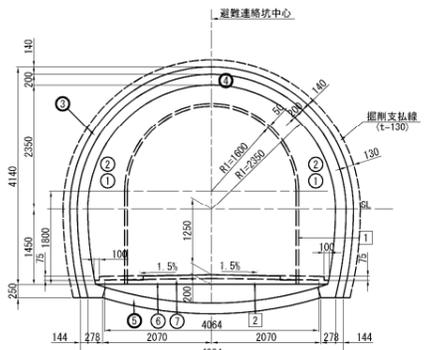
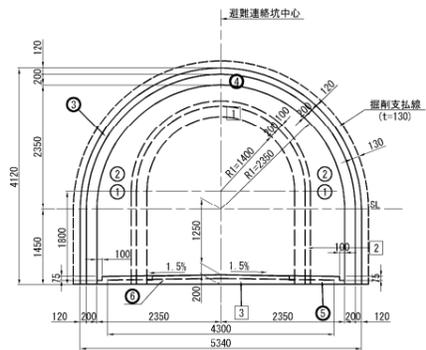
S-1:75

(機械掘削)
(標準避難連絡坑)

D I-K-S2, S3 断面

D II-K-S1 断面

D II-K-S2, S3 断面



数量表

名称	掘削 (m ² /m)		吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)		溶接 金網 (m ² /m)
	設計	支払		設計	支払	
1 既設新面壁コンクリート取壊し	1.662	1.662				
2 既設新面吹付コンクリート取壊し	0.863	0.863				
3 既設新面床版コンクリート取壊し	0.511	0.511				
4 全断面	8.281	9.775				
5 上半部吹付けコンクリート			4.485			
6 全断面吹付けコンクリート			10.911			
7 覆工コンクリート				2.119	2.695	
8 底版コンクリート				0.842	0.842	
9 溶接金網						4.300
合計	11.317	12.811	15.396	2.961	3.537	4.300

数量表

名称	掘削 (m ² /m)		吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)		溶接 金網 (m ² /m)
	設計	支払		設計	支払	
1 既設新面壁コンクリート取壊し	0.431	0.431				
2 既設新面床版コンクリート取壊し	0.561	0.561				
3 全断面	10.909	12.476				
4 全断面吹付けコンクリート			9.276			
5 全断面吹付けコンクリート			11.443			
6 覆工コンクリート				2.283	2.973	
7 インバートコンクリート				0.828	0.828	
8 底版コンクリート				0.799	0.799	
9 溶接金網						4.064
合計	11.901	13.468	20.719	3.910	4.600	4.064

数量表

名称	掘削 (m ² /m)		吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)		溶接 金網 (m ² /m)
	設計	支払		設計	支払	
1 既設新面壁コンクリート取壊し	1.662	1.662				
2 既設新面吹付コンクリート取壊し	0.431	0.431				
3 既設新面床版コンクリート取壊し	0.511	0.511				
4 全断面	10.909	12.476				
5 全断面吹付けコンクリート			9.276			
6 全断面吹付けコンクリート			11.443			
7 覆工コンクリート				2.283	2.973	
8 インバートコンクリート				0.828	0.828	
9 底版コンクリート				0.799	0.799	
10 溶接金網						4.064
合計	13.513	15.080	20.719	3.910	4.600	4.064

建設自動車道 昭々トンネル工事	
図面の種類	加背割図(9)
縮尺	1:75 縦向き
設計会社	東亜コンサルタンツ株式会社
施工会社	
承認者	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所

正

加背割図(9)

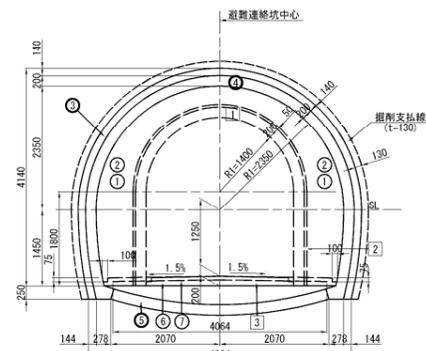
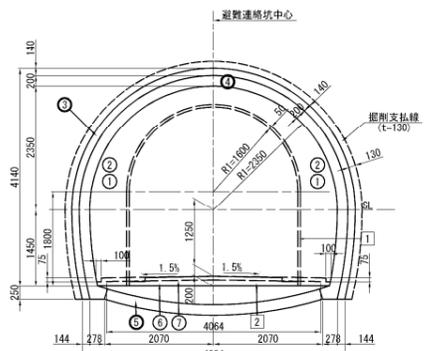
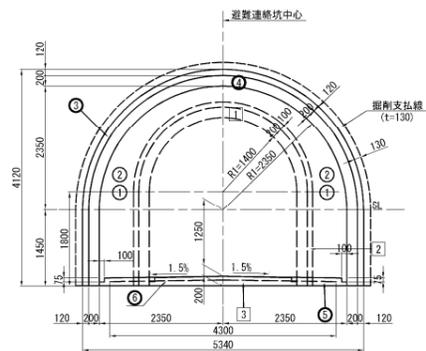
S-1:75

(機械掘削)
(標準避難連絡坑)

D I-K-S2 断面

D II-K-S1 断面

D II-K-S2 断面



数量表

名称	掘削 (m ² /m)		吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)		溶接 金網 (m ² /m)
	設計	支払		設計	支払	
1 既設新面壁コンクリート取壊し	1.662	1.662				
2 既設新面吹付コンクリート取壊し	0.863	0.863				
3 既設新面床版コンクリート取壊し	0.511	0.511				
4 全断面	8.281	9.775				
5 上半部吹付けコンクリート			4.485			
6 全断面吹付けコンクリート			10.911			
7 覆工コンクリート				2.119	2.695	
8 底版コンクリート				0.842	0.842	
9 溶接金網						4.300
合計	11.317	12.811	15.396	2.961	3.537	4.300

数量表

名称	掘削 (m ² /m)		吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)		溶接 金網 (m ² /m)
	設計	支払		設計	支払	
1 既設新面壁コンクリート取壊し	0.431	0.431				
2 既設新面床版コンクリート取壊し	0.561	0.561				
3 全断面	10.909	12.476				
4 全断面吹付けコンクリート			9.276			
5 全断面吹付けコンクリート			11.443			
6 覆工コンクリート				2.283	2.973	
7 インバートコンクリート				0.828	0.828	
8 底版コンクリート				0.799	0.799	
9 溶接金網						4.064
合計	11.901	13.468	20.719	3.910	4.600	4.064

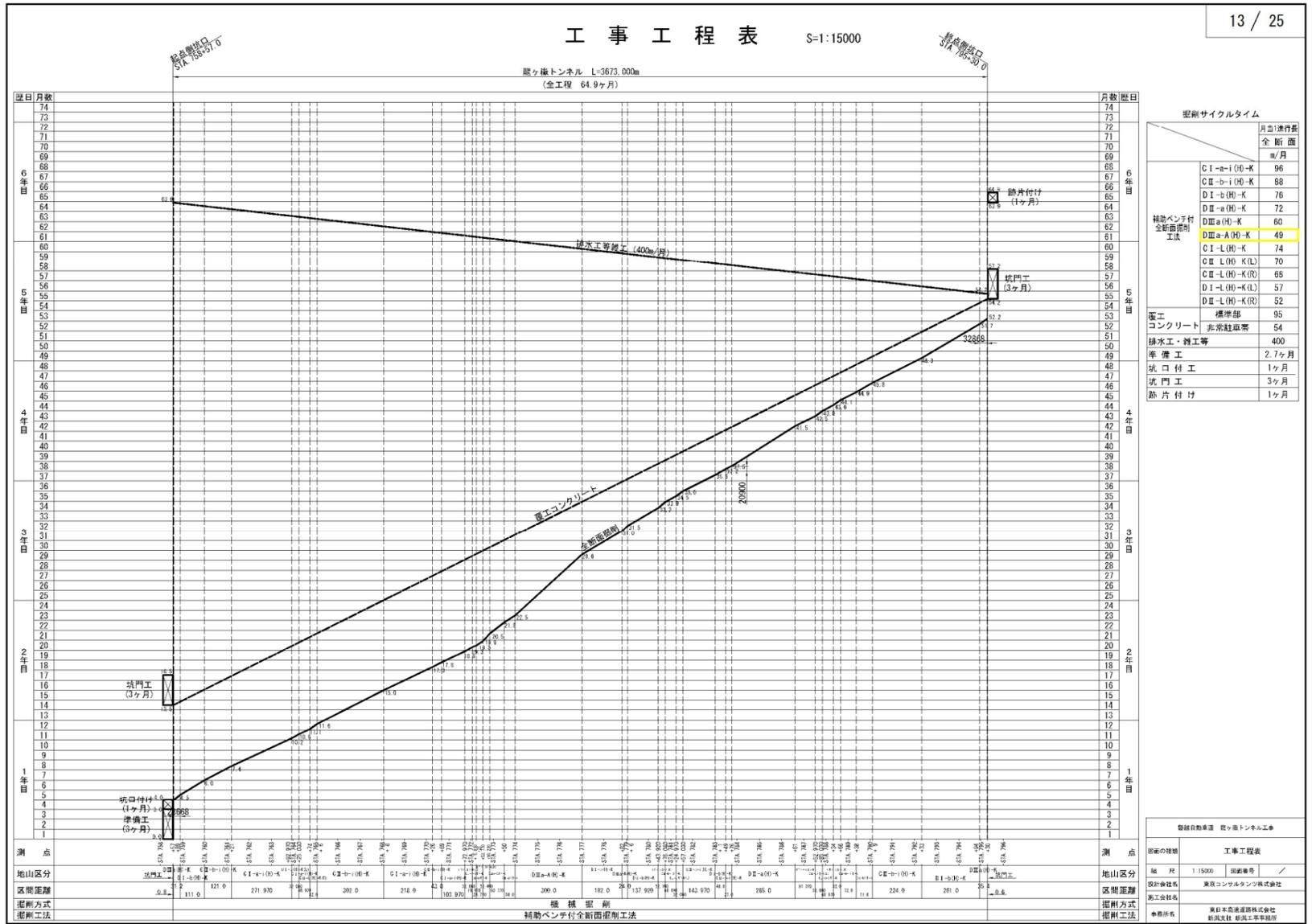
数量表

名称	掘削 (m ² /m)		吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)		溶接 金網 (m ² /m)
	設計	支払		設計	支払	
1 既設新面壁コンクリート取壊し	1.662	1.662				
2 既設新面吹付コンクリート取壊し	0.431	0.431				
3 既設新面床版コンクリート取壊し	0.511	0.511				
4 全断面	10.909	12.476				
5 全断面吹付けコンクリート			9.276			
6 全断面吹付けコンクリート			11.443			
7 覆工コンクリート				2.283	2.973	
8 インバートコンクリート				0.828	0.828	
9 底版コンクリート				0.799	0.799	
10 溶接金網						4.064
合計	13.513	15.080	20.719	3.910	4.600	4.064

建設自動車道 昭々トンネル工事	
図面の種類	加背割図(9)
縮尺	1:75 縦向き
設計会社	東亜コンサルタンツ株式会社
施工会社	
承認者	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所

設計図
(参考
図)
13/25
工事工
程表

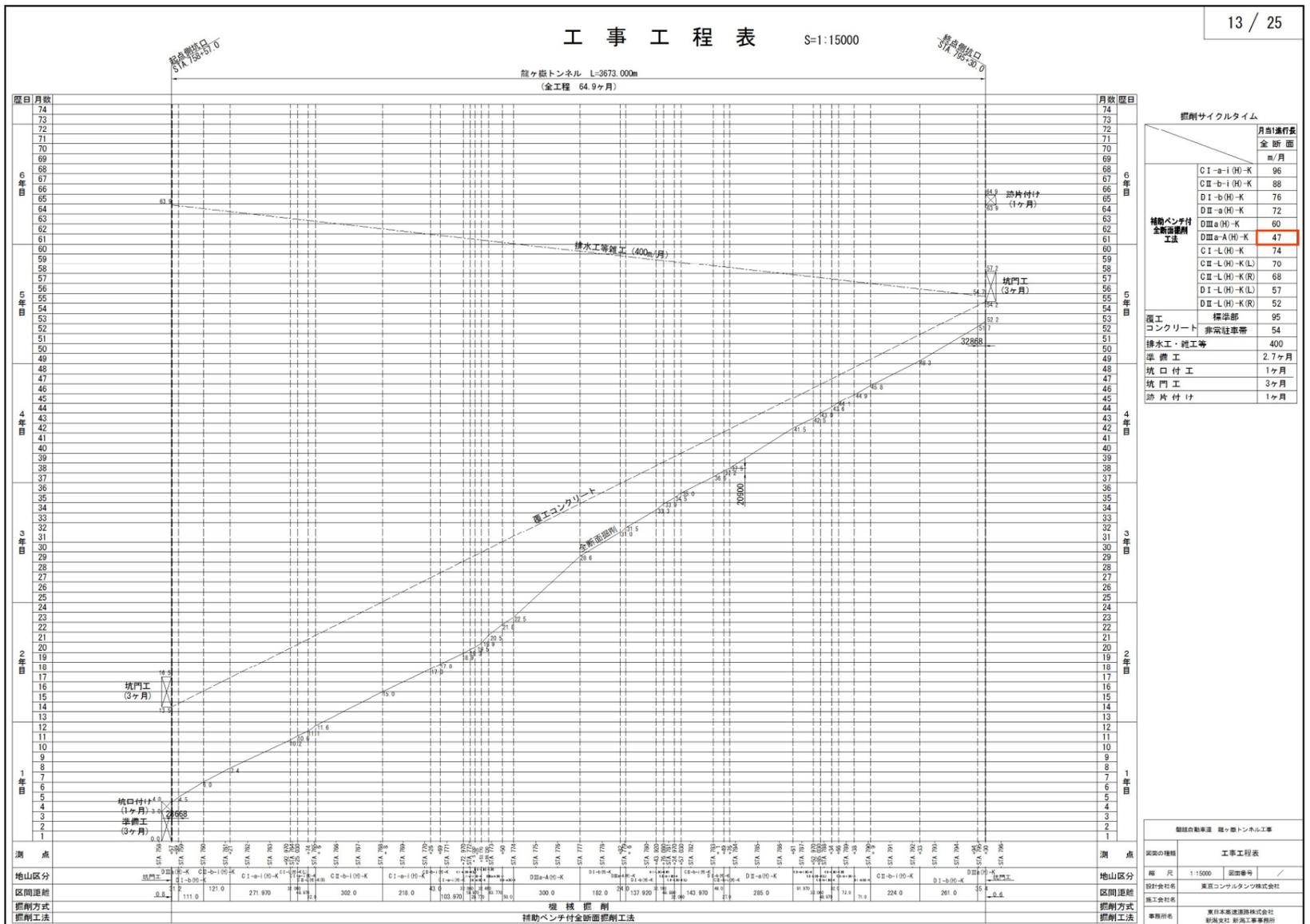
誤



掘削サイクルタイム

掘削区間	月間進行長 全断面 m/月
CI-a-i (H)-K	96
CI-b-i (H)-K	88
DI-a (H)-K	76
DI-b (H)-K	72
DIII-a (H)-K	60
DIII-a-A (H)-K	49
CI-L (H)-K	74
CI-L (H) K(L)	70
CI-L (H)-K(R)	68
DI-L (H)-K(L)	57
DI-L (H)-K(R)	52
掘削標準部	95
掘削標準部	54
掘削標準部	400
掘削標準部	2.7ヶ月
掘削標準部	1ヶ月
掘削標準部	3ヶ月
掘削標準部	1ヶ月

正



掘削サイクルタイム

掘削区間	月間進行長 全断面 m/月
CI-a-i (H)-K	96
CI-b-i (H)-K	88
DI-a (H)-K	76
DI-b (H)-K	72
DIII-a (H)-K	60
DIII-a-A (H)-K	47
CI-L (H)-K	74
CI-L (H) K(L)	70
CI-L (H)-K(R)	68
DI-L (H)-K(L)	57
DI-L (H)-K(R)	52
掘削標準部	95
掘削標準部	54
掘削標準部	400
掘削標準部	2.7ヶ月
掘削標準部	1ヶ月
掘削標準部	3ヶ月
掘削標準部	1ヶ月