

質問事項に関する回答書

(件名)磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	6月13日	トンネル機械について			運転時間数又は供用日数が標準使用時間数又は標準使用日を超える場合の損料補正について、本工事では適用されていると考えてよろしいでしょうか。	土木工事積算基準(令和5年7月版)第19編7(3)をご確認ください。
2	6月13日	質問に対する回答書36		番号9	鬼光頭川橋下部工の作業構台の数量表について、作業構台の数量表は設計図書に追記されることですが、訂正の設計図書が公表される具体的な日付についてご教示ください。	近日中に訂正公告を行う予定ですが、具体的な日付についてはお答えできません。
3	6月13日	(貸与品) ア)磐越自動車道 黒森山トンネル 詳細設計- REPORT0X	8-22		ロックボルトのサイクルタイムについて、1つの支保パターンに長さの異なるロックボルトが計上されています。 例えばD I -b(H)-Kパターンでは、ロックボルト3mが2本、4mが10本計上されており、支保パターン全体のロックボルト打設時間は61分となっています。 しかしながら、ロックボルトの単価項目は長さ毎に区分されており、ロックボルト打設時間61分を使用すると労務の数量が過大積算になると思われます。 ロックボルトの打設時間については、各支保パターンのロックボルト長さ毎に打設時間を算出し計上していると考えてよろしいでしょうか。	ご認識のとおりです。