

質問事項に関する回答書

(件名)磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	5月30日	質問に対する 回答書37 番号14			調査ボーリングの削孔径について、「調査等共通仕様書3-5-2(3)に基づき、削孔径はφ66mm」と回答があります。この削孔径はロータリー式ボーリング機械による土質地質調査の調査ボーリングに関する記載であり、特記仕様書24-37(5)で指定されているロータリーパーカッション方式ワイヤーライン工法の場合の削孔径とは異なるのではないのでしょうか。	調査等共通仕様書の記載内容をご認識のとおりですが、R6.5.15当社HP掲載の「質問に対する回答書37(番号14)」のとおり、本工事における調査ボーリングの削孔径はφ66mmとお考えください。 <b>【訂正】</b> 調査等共通仕様書の記載内容をご認識のとおりです。 本工事における調査ボーリングの削孔径はφ101mmとお考えください。