

質問事項に関する回答書

(件名)磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事

| 番号 | 日付 | 資料の種類 | ページ | 章の番号等 | 質問事項 | 回答 |
|----|-------|------------------------|----------|-------|---|---|
| 1 | 5月22日 | 特記仕様書 | 17 | 14-1 | 町道野沢安座線の延長2460mは、国道49号交差点から本線交差部までの距離であり、土運搬等に使用する距離は1900m程度と考えてよろしいでしょうか。 | 設計図(共通編)4/33を参考に、貴社の計画に基づき必要な費用を計上してください。 |
| 2 | 5月22日 | 特記仕様書 | 17 | 14-1 | 町道牧塩喰線の延長440mは、参考図12/25仮設備配置図のNo.22(仮橋起点)までの距離でしょうか。あるいは設計図(共通編①)5/33工事用電力受電位置図のNo.22(仮橋アプローチ部起点)までの距離でしょうか。 | 設計図(共通編)4/33のとおりです。 |
| 3 | 5月22日 | 特記仕様書 | 17 | 14-1 | 農道塩喰線の延長220mは参考図12/25のNo.0からNo.11までの距離ということで、土運搬等には使用しない区間と考えてよろしいでしょうか。 | 設計図(共通編)4/33及び参考図12/25のとおりです。土運搬区間は貴社の施工計画に基づきお考えください。 |
| 4 | 5月22日 | 特記仕様書 | 17 | 14-1 | 6-1の安座川仮橋工事用道路(土工)の延長が378mとなっていますが、設計図(共通編①)4/33のA部拡大図では40m程度にしか見えません。ご確認をお願いします。 | 安座川仮橋工事用道路(土工)の延長は、特記仕様書を正とお考えください。上記については、後日、交付図書を訂正いたします。 |
| 5 | 5月22日 | 参考図 | 17~18/25 | | 下部工施工計画図として親杭打設のダウンザールを作業構台施工用の120tクローラークレーンで施工する旨の記載がありますが、腹起こしの設置撤去等にも120tクローラークレーンを使用するものと考えてよろしいでしょうか。 | 貴社の施工計画に基づき、必要と思われる費用を計上してください。 |
| 6 | 5月22日 | 参考図 | 17~18/25 | | 割掛対象表参考内訳書にクラムシエルの工事用機械分解組立費の記載がありませんが、鬼光頭川下部工の構造物掘削にも120tクローラークレーンにクラムシエルバケットを搭載して施工するという考えでよろしいでしょうか。あるいは深礎杭施工用のテレスコピックを0.4m3流用する計画でしょうか。 | R6.5.17当社HP掲載の訂正公告2をご確認ください。 |
| 7 | 5月22日 | 全般 | | | 本工事の積算に使用する建設機械等損料算定表は令和6年度版でよろしいでしょうか。 | 土木工事積算基準(令和5年7月版)第1編3のとおりです。 |
| 8 | 5月22日 | 土木工事積算基準 建設機械等損料算定表 | 8-7 | | 締固めの使用する自走式振動ローラ(11tフラットロール)の排出ガス対策が1次基準になっていますが、令和6年4月の土木工事等単価ファイル及び令和6年度建設機械等損料算定表から1次基準の損料の掲載がなくなっています。振動ローラについては2次基準を使用するものと考えてよろしいでしょうか。 | 入札公告1「質問に関する注意事項」に記載のとおり、積算に関する質問は受け付けておりませんので、貴社の施工計画に基づき必要と思われる費用を計上してください。 |