

質問事項に関する回答書

(件名)磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	5月9日	特記仕様書	31	24-4	「構造物掘削 特殊部A」のグラウンドアンカーの削孔方式について、ご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
2	5月9日	設計図 (鬼光頭川橋 下部工編)	42/70	A1橋台土留工 構造図(その1)	グラウンドアンカーのPC鋼材について、PC鋼材加工・組立・挿入・定着は仮設アンカーで工場加工と考えて宜しいでしょうか？ご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
3	5月9日	同上	同上	同上	注記の3)に、親杭の引抜はパイプロハンマ工法と記載がありますが、特記仕様書P.31構造物掘削 特殊部Aでは、親杭の撤去は油圧式杭圧入引抜機によると記載があります。どちらが正か、ご教示願います。	R6.5.15当社HP掲載の「質問に対する回答書37(番号6)」をご確認ください。
4	5月9日	設計図(共通 編)	15/33	植樹工平面図	数量表にある客土工(購入材)について、購入材の規格・寸法(もしくは名称等)をご教示願います。	造園施工管理要領(H28年8月版)2-1-1を参考に、貴社の施工計画に基づきお考えください。
5	5月9日	特記仕様書	50	24-25	「撤去工 鋼材」において、鋼材の処分方法はP.53「工事用仮橋撤去工」と同様にスクラップ処理と考えて宜しいでしょうか？ご教示願います。	R6.4.26当社HP掲載の「質問に対する回答書31(番号2)」をご確認ください。
6	5月9日	特記仕様書	50	24-26	「特記仕様書9-3のとおり」と記載の「ずり選別工 A」の作業時間は、「9-4 作業時間」に記載の8時00分～17時00分と考えて宜しいでしょうか。ご教示願います。	そのとおりです。
7	5月9日	設計図(共通 編)	18/33	ずり選別工平面図	図面に記載されているブルドーザー、バックホウ及びバックホウ・スケルトンバケットの想定されている1日当り運転時間をご教示願います。	特記仕様書9-4を参考に、貴社の施工計画に基づきお考えください。
8	5月9日	特記仕様書	54	24-30	「工事用道路撤去復旧工A」の区分内容欄の1)に記載のアスファルト舗装版及び盛土の撤去・処分について、設計図(共通編)24/33「工事用道路撤去復旧工A(1)」に記載の各種排水構造物、ガードレール、大型土のう及び敷鉄板の撤去は含まれると考えて宜しいでしょうか？また、含む場合は各々の処分方法をご教示願います。	R6.5.15当社HP掲載の「質問に対する回答書36(番号2及び3)」をご確認ください。

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
9	5月9日	特記仕様書	54	24-30	「工事用道路撤去復旧工B」の区分内容欄の1)に記載のアスファルト舗装版及び盛土の撤去・処分について、設計図(共通編)26/33「工事用道路撤去復旧工B(1)」に記載の各種排水構造物の撤去は含まれると考えて宜しいでしょうか？また、含む場合は各々の処分方法をご教示願います。	R6.5.15当社HP掲載の「質問に対する回答書36(番号2及び3)」をご確認ください。
10	5月9日	特記仕様書	56	24-31	工事用作業構台において、上部工工事へ引き渡す覆工板(購入材)の規格(締結式か落込み式)について、ご教示願います。	落とし込み式としてお考えください。
11	5月9日	特記仕様書	56	24-31	工事用作業構台において、本工事で撤去する覆工板(リース材)の規格は鋼製(補強型)でしょうか、鋼製すべり止め(補強型)でしょうか。覆工板の規格をご教示願います。	覆工板の規格は、鋼製覆工板(補強型・すべり止め加工あり)とお考えください。
12	5月9日	金抜設計書	15		金抜設計書の「工事用作業構台 下部工A 設置」及び「下部工B 設置」の数量は、それぞれ84.01t及び113.65tと記載されていますが、設計図から算出すると下部工Aは約70t、下部工Bは98tとなります。材料別重量の内訳を開示願います。	数量表については、後日、交付図書を訂正いたします。
13	5月9日	設計図 (共通編)	32/33		標準横断面図に示されている表層工の下部3層は、順に基層、上層路盤及び下層路盤と考えて宜しいでしょうか。ご教示願います。	表層の下部3層は順番に、上層路盤、下層路盤、凍上抑制層となります。