

質問書に対する回答

(件名) 上信越自動車道 屋代スマートIC詳細設計

No.	質問箇所	質問事項	回答
1	打合せ	① 当初打合せについて、計上の有無をご教示ください。計上されている場合、「設計の種類」をご教示ください。 ② 中間打合せについて、「設計の種類」及び「回数」をそれぞれご教示ください。 ③ 最終打合せについて、「設計の種類」をご教示ください。	① 調査等積算基準のとおり、当初打合せは現地踏査に含まれるものとし、別途計上しません。 ② 「連絡等施設設計 協議用図面作成A後の幅杭設計」7回、「連絡等施設設計 幅杭設計後の詳細設計」2回、「附帯工設計 附帯構造物設計」5回、「土質地質調査 その他の調査」1回、「舗装設計 舗装詳細設計」5回、「標識設計 標識基本設計」1回を想定しております。 ③ 「連絡等施設設計 協議用図面作成A後の幅杭設計」、「連絡等施設設計 幅杭設計後の詳細設計」および「舗装設計 舗装詳細設計」について、業務内容確認検査各1回、完了検査各1回（一部完了検査を含む）の計6回を想定しています。
2	交通費・日当・宿泊費について	① 日当・宿泊費は計上されておりますでしょうか。 ② 交通費の計上方法について、公共交通機関種別、始発駅、終着駅、支払い方法（IC優先等）及び数量（人・回）を「長野工事事務所」「関東支社」それぞれご教示ください。 ③ 交通費の計上方法について、現地踏査におけるライトバンの1日当たりの運転時間、高速道路料金の有無（有の場合、始発IC名と周積IC名）及び数量（台・日）をご教示ください。	① 「交通費・日当・宿泊費（標準以外）現場」は、調査等積算基準に基づき日当・宿泊費を計上します。それ以外は計上しません。 ② 貴社の業務計画に基づき、調査等積算基準に記載のとおり必要な費用を計上してください。なお、回数は特記仕様書及び上記回答1に基づき計上してください。 ③ 貴社の業務計画に基づき、調査等積算基準に記載のとおり必要な費用を計上してください。
3	現地踏査	① 現地踏査は連絡等施設詳細設計、SICの歩掛を採用されていると考えて宜しいでしょうか。 ② 「本線道路設計に含めて発注する場合」には該当しないと考えるべきでしょうか。 ③ ①②について異なる場合、現地踏査における設計区分及び対象道路延長についてご教示ください。	① 「連絡等施設設計 協議用図面作成A又はB後の詳細設計 SIC」を想定しております。 ② そのとおりにお考えください。 ③ ①及び②のとおりです。
4	見積対象項目について	「SIC設計 3次元現況モデル作成」「SIC設計 3次元統合モデル作成」「附帯工設計 ボックスカルバート地震時影響検討」「附帯工設計 調整池設計」「附帯工設計 函渠工設計」について、金抜設計書に「見積対象」と記載がございますが、採用された見積歩掛をご教示ください。 また、「附帯工設計 ボックスカルバート地震時影響検討」「附帯工設計 函渠工設計」について、電算機使用料率をご教示ください。	当該項目は見積対象のため、貴社の業務計画に基づきお考えください。
5	施工計画検討	特記仕様書2-6「施工計画検討」について、歩掛が記載されている積算基準書名、頁数、項目名をご教示ください。	調査等積算基準 5-5-4 「詳細図作成等」（5-60頁）をご参照ください。
6	附帯工設計 ボックスカルバート補正率について	A-3 「坂城-21、坂城-23」について、積算基準書P5-46 5-5-1(2)に記載の補正率 ③ 「カルバートで土被りが厚く、断面を変化させる場合の取り扱い」は適用されておりますでしょうか。されている場合、設計断面数は「2」と考えて宜しいでしょうか。	適用しないものとお考えください。