

質問に対する回答書①  
東関東自動車道 銚田舗装工事

No	質問箇所	質問事項	回答
1	全般	本工事の経費工種は「舗装 新設」、工事場所の補正は「一般交通影響有り(1)」、現場環境改善費は「計上する(市街地以外)」と解釈して宜しいでしょうか。	間接工事費補正区分については参考積算条件書にて公表します。
2	特記仕様書 18-4-3	光通信ケーブル等の試掘について、試掘を実施して確認する場合は、すべての箇所について別途協議のうえ変更対象と解釈して宜しいでしょうか。	そのとおりにお考えください。
3	材料について	製鋼スラグについては、別途単価が公表されると解釈してよろしいでしょうか。	製鋼スラグの材料単価については参考積算条件書にて公表します。
4	割掛け項目	監督員詰所費については、借地料金と造成費用も含むと解釈して宜しいでしょうか。	割掛対象表参考内訳書に示す内容は、設計図書に明示した条件により発注者が必要と考えた付属的な仮設物等の間接的な工事の数量内訳等であり、発注者が指定仮設物として指定したものの以外は、受注者の責任において必要なものを定め施工していただくこととなります。従いまして、本件ご質問につきましては、貴社の施工計画に基づきお考えください。
5	割掛け項目	工用道路泥落し装置費については、装置の下に敷く鉄板も含むと解釈して宜しいでしょうか。	割掛対象表参考内訳書に示す内容は、設計図書に明示した条件により発注者が必要と考えた付属的な仮設物等の間接的な工事の数量内訳等であり、発注者が指定仮設物として指定したものの以外は、受注者の責任において必要なものを定め施工していただくこととなります。従いまして、本件ご質問につきましては、貴社の施工計画に基づきお考えください。
6	アスファルト舗装全般	高耐久上層路盤用アスファルト混合物及び、必要なアスファルト混合物の試験舗装については、本線上で概ね1,000m <sup>2</sup> 程度行い、撤去はしないものと解釈してよろしいでしょうか。	試験舗装は本線上での実施を想定しており、共通仕様書に記載のとおり1,000m <sup>2</sup> 程度行い、各試験基準を満たした場合は撤去不要とお考えください。
7	集水ますタイプJ	Dc <sup>^</sup> - St(Sw)・φ0.30、Dc <sup>^</sup> - St(Sw)・φ0.40 の詳細図が見当たりません。どこに記載されてますでしょうか。	「用排水構造物標準設計図集」でご確認ください。
8	のみ口、吐口	単価番号38の Di-L-6. 00 の詳細図が見当たりません。どこに記載されてますでしょうか。	「用排水構造物標準設計図集」でご確認ください。
9	縁石工	アスファルト縁石の材料について、暫定配合が見当たりませんが、定置プラントからの購入と解釈して宜しいでしょうか。	暫定配合は共通仕様書をご確認ください。