

質問書に対する回答⑩

件名) 常磐自動車道 恋瀬川橋はく落対策工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	質問回答9 番号1	見積活用対象項目以外における割掛け積算条件の計算方法は、数量比及び金額比のどちらで算出されていますでしょうか。	計算方法としては数量比を想定しています。
2	特記仕様書 P.34 22-8-3	はく落防止対策工の施工内容について、「はく落防止対策工Bの契約単価には、～プライマー塗布、はく落防止対策層、仕上げ塗り等、～」とあります。既設コンクリート面（凸凹）の不陸修正は含まれていないと考えてよろしいでしょうか。含まれている場合、その仕様と数量をご教示ください。	はく落防止対策工について、不陸修正は含まれておりません。
3	特記仕様書 P.35 22-9-2	表面保護工の施工内容について、「コンクリート表面被覆工の契約単価には、～プライマー塗布、パテ材塗布、主材塗布、仕上げ材塗布等、～」とあります。既設コンクリート面（凸凹）の不陸修正は含まれていないと考えてよろしいでしょうか。含まれている場合、その仕様と数量をご教示ください。	表面保護工について、不陸修正は含まれておりません。
4	設計図 P.49/192、127/192	排水管詳細図の45° 曲げパイプは加工品の図面が記載されていますが、恋瀬川橋の現況を確認したところ既製品の45° エルボーが使用されています。加工品ではなく、既製品の45° エルボーにて補修するものと考えてよろしいでしょうか。	そのとおりに考えていただいて構いません。