

参考積算条件書

(千葉管理事務所管内 橋梁補修工事)

令和6年6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

はじめに

「参考積算条件書（以下、「条件書」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）関東支社が発注する工事の積算に用いる間接工事費の適用工種および補正区分、見積活用方式を採用した工事における当社採用単価及び土木工事積算基準および単価の適用年月について、掲載したものです。

1. 間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	橋梁保全（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	
		補正あり【市街地（D I D地区）】	
		補正なし	
	4週8休以上の現場閉所を行う場合		○
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		○
	市街地（D I D地区）以外		
	計上しない		
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	

2. （最終）参考見積書

① 見積対象項目（単価）

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
1	17-(1)	伸縮装置取替 E(S=20mm)(夜)	m	557,162	見積対象
2	17-(1)	伸縮装置取替 E(S=30mm)	m	381,785	見積対象
3	17-(1)	伸縮装置取替 E(S=30mm)(夜)	m	504,838	見積対象
4	17-(1)	伸縮装置取替 E(S=40mm)	m	413,646	見積対象
5	17-(1)	伸縮装置取替 E(S=40mm)(夜)	m	451,677	見積対象
6	17-(1)	伸縮装置取替 E(S=50mm)	m	418,771	見積対象
7	17-(1)	伸縮装置取替 E(S=50mm)(夜)	m	455,164	見積対象
8	17-(1)	伸縮装置取替 E1(S=130mm)(夜)	m	1,691,194	見積対象
9	17-(1)	伸縮装置取替 E(S=150mm)(夜)	m	1,478,788	見積対象
10	17-(2)	塗替塗装 塗替塗装(一般部) c-3-(1)	m2	27,925	見積対象
11	17-(2)	塗替塗装 塗替塗装(特殊部) g-3-(1)	m2	28,464	見積対象
12	17-(2)	塗替塗装 塗替塗装(箱桁内面) d	m2	19,428	見積対象
13	17-(2)	塗替塗装 塗膜除去	m2	52,361	見積対象
14	17-(2)	塗替塗装 曲面加工(R面取り)	m	472	見積対象
15	17-(29)	断面修復工 A1-1	L	5,923	見積対象
16	17-(29)	断面修復工 A1-1(夜)	L	6,932	見積対象

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
17	17-(29)	断面修復工 A1-2	L	14,086	見積対象
18	17-(30)	コンクリート表面処理工	m2	8,541	見積対象
19	17-(30)	コンクリート表面処理工 (夜)	m2	21,543	見積対象
20	17-(31)	はく落防止対策工 B1	m2	13,944	見積対象
21	17-(31)	はく落防止対策工 B1 (夜)	m2	15,560	見積対象
22	17-(31)	はく落防止対策工 はく落防止ネット設置工	m2	49,743	見積対象
23	17-(32)	表面保護工 コンクリート表面被覆工 A	m2	9,091	見積対象
24	17-(32)	表面保護工 コンクリート表面被覆工 A(夜)	m2	11,647	見積対象
25	17-(32)	表面保護工 コンクリート表面被覆工 B	m2	9,003	見積対象
26	19-(1)	交通規制工 一車線規制 I ×1×0×1・A1	回	101,000	見積対象
27	19-(1)	交通規制工 一車線規制 I ×1×0×1・A2(夜)	回	109,000	見積対象
28	19-(1)	交通規制工 一車線規制 I ×1×0×3・A2(夜)	回	193,000	見積対象
29	19-(1)	交通規制工 一車線規制 I ×1×0×1・B1 (夜)	回	100,000	見積対象
30	19-(1)	交通規制工 一車線規制 II ×1×0×1・C(夜)	回	115,000	見積対象
31	19-(1)	交通規制工 二車線規制 I ×1×0×1・A2(夜)	回	117,000	見積対象
32	19-(1)	交通規制工 二車線規制 I ×1×0×1・B2(夜)	回	101,000	見積対象
33	19-(2)	交通保安要員 交通監視員 A1	人・日	23,000	見積対象
34	19-(2)	交通保安要員 交通監視員 A2(夜)	人・日	25,000	見積対象
35	19-(2)	交通保安要員 交通監視員 A3 (夜)	人・日	25,000	見積対象
36	19-(2)	交通保安要員 交通監視員 A4 (夜)	人・日	25,000	見積対象
37	19-(2)	交通保安要員 交通誘導警備員 A(夜)	人・日	27,000	見積対象
38	19-(2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B1	人・日	23,000	見積対象
39	19-(2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B2(夜)	人・日	25,000	見積対象
40	特 - (1)	コンクリートはつり工 A	m3	6,358,868	見積対象
41	特 - (1)	コンクリートはつり工 A(夜)	m3	11,430,874	見積対象
42	特 - (1)	コンクリートはつり工 B	m3	10,262,856	見積対象

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
43	特 - (2)	伸縮装置止水工 A	m	401,151	見積対象
44	特 - (2)	伸縮装置止水工 B1 (夜)	m	669,049	見積対象
45	特 - (2)	伸縮装置止水工 B2 (夜)	m	681,559	見積対象
46	特 - (2)	伸縮装置止水工 C (夜)	m	240,754	見積対象
47	特 - (2)	伸縮装置止水工 D	m	479,266	見積対象
48	特 - (2)	伸縮装置止水工 E	m	468,367	見積対象
49	特 - (3)	高欄・地覆止水工 A (夜)	m	30,170	見積対象
50	特 - (4)	支承補修工 補修 A	基	504,716	見積対象
51	特 - (4)	支承補修工 補修 B	基	6,255,490	見積対象
52	特 - (4)	支承補修工 支承防錆 A	基	324,630	見積対象
53	特 - (4)	支承補修工 支承防錆 B	基	632,110	見積対象
54	特 - (5)	桁補修工 当て板補修 A	箇所	2,271,269	見積対象
55	特 - (5)	桁補修工 当て板補修 B	箇所	2,142,847	見積対象
56	特 - (5)	桁補修工 当て板補修 C	箇所	2,316,891	見積対象
57	特 - (6)	はく落防止対策補修工 A	m2	22,733	見積対象
58	特 - (6)	はく落防止対策補修工 A (夜)	m2	39,934	見積対象
59	特 - (7)	排水管補修工 A1	箇所	233,410	見積対象
60	特 - (7)	排水管補修工 A2	箇所	382,100	見積対象
61	特 - (7)	排水管補修工 B (夜)	箇所	400,185	見積対象
62	特 - (7)	排水管補修工 C (夜)	箇所	144,932	見積対象
63	特 - (8)	落橋防止コンクリート補修工 A (夜)	L	39,018	見積対象
64	特 - (9)	ひび割れ充填工 A	m	6,540	見積対象
65	特 - (10)	水切補修工 A	m2	41,746	見積対象

3. 適用年月

項目	内容
単価適用年月	2024年7月
土木工事積算基準適用年月	2023年7月