

仙台東部道路 R 6 仙台東管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 2月

東日本高速道路株式会社 東北支社

仙台東管理事務所

## 工 事 概 要

1. 工事名 仙台東部道路 R6 仙台東管内舗装補修工事

2. 路線名 常磐自動車道  
仙台東部道路  
三陸自動車道  
仙台北部道路  
仙台南部道路  
東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 福島県相馬市栗津(相馬IC)  
(至) 宮城県亶理郡亶理町逢隈牛袋(亶理IC)  
(自) 宮城県亶理郡亶理町逢隈牛袋(亶理IC)  
(至) 宮城県仙台市宮城野区中野(仙台港北IC)  
(自) 宮城県仙台市宮城野区中野(仙台港北IC)  
(至) 宮城県宮城郡利府町春日(利府中IC)  
(自) 宮城県宮城郡利府町加瀬(利府JCT)  
(至) 宮城県富谷市富谷(富谷IC)  
(自) 宮城県仙台市若林区三本塚(仙台若林JCT)  
(至) 宮城県仙台市太白区茂庭(仙台南IC)  
(自) 宮城県仙台市泉区七北田(泉IC)  
(至) 宮城県黒川郡大和町落合舞野(大和IC)

### 4. 施工内容

施工延長	16.8 km・車線
舗装面積	7.2 万m <sup>2</sup>
床版防水	9.8 千m <sup>2</sup>
転落防止柵	539 m

5. 期 間 自 令和 6年 6月 25日 ～ 至 令和 8年 7月 14日 (750日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		仙台東部道路 R6 仙台東管内舗装補修工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装工	式	1	522,836,946		
オーバーレイ工	式	1	27,267,660	オーバーレイ工 t = 4 cm	9,380 m <sup>2</sup>
切削オーバーレイ工	式	1	377,202,006	切削オーバーレイ工 t = 4 cm	72,029 m <sup>2</sup>
レベリング工	式	1	61,167,818	アスファルト表層混合物	2,624 t
床版防水工	式	1	57,199,462	床版防水工 A	9,766 m <sup>2</sup>
交通管理施設工	式	1	11,330,768		
路面標示工	式	1	11,330,768	路面標示標準型 A 1	3,648 m
				路面標示標準型 (m <sup>2</sup> ) C 1	616 m <sup>2</sup>
				路面標示標準型 A 2	3,194 m
構造物保全工	式	1	1,941,042		
床版上面の断面修復工	式	1	1,941,042	床版上面の断面修復工	2 m <sup>3</sup>
雑工	式	1	204,284,382		
縁石工	式	1	3,989,446	アスファルト縁石	1,931 m
その他附帯工	式	1	71,657,345	A (Y) A A (Y) B (Y) 床版上面はつり工 (Y) A (Y) A (Y) A (Y) B (Y) A	1,436 m <sup>3</sup> 1,978 m 8,792 m 3,194 m 2 m <sup>3</sup> 8 箇所 1,931 m 469 L 5 m <sup>2</sup> 539 m 1 回
交通規制工	式	1	108,457,938	路肩規制 L×N 車線規制 L×N×M 交通規制工	1 回 199 回 245 回
交通保安要員	式	1	20,179,653	交通監視員 交通誘導警備員A	421 人・日 26 人・日

積 算 内 訳 書

工 事 名	仙台東部道路 R6 仙台東管内舗装補修工事		
-------	-----------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				交通誘導警備員B 365 人・日
目的物工事費 計	式	1	740,393,138	
仮設工事費	式	1	19,345,408	
雑工事費	式	1	19,345,408	残アスファルト合材等の取り除き費 1 式 事前コア採取費 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	759,738,546	
共通仮設費	式	1	180,022,133	
共通仮設費	式	1	81,334,133	工事用機械運搬費 1 式 舗装修繕工事用機械現場内移動費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 残アスファルト合材等の取り除き費 1 式
率計上分	式	1	98,688,000	
現場管理費	式	1	180,677,000	
間接工事費 計	式	1	360,699,133	
工事原価	式	1	1,120,437,679	
一般管理費等	式	1	133,362,321	
工事価格	式	1	1,253,800,000	