

調査等業務名	山形自動車道 月岡橋耐震補強設計
--------	------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	39,970,073	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 稲沢橋（上下線共有）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 水沢橋（上下線共有）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 月岡橋（上下線共有）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 仁田山橋（上下線共有）	連	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2 a	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 3 b	基	8		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 3 c	基	10		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 B 3 c	基	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 稲沢橋（上下線共有）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 水沢橋（上下線共有）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 月岡橋（上下線共有）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 仁田山橋（上下線共有）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 稲沢橋（上下線共有）	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 水沢橋（上下線共有）	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 月岡橋（上下線共有）	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 仁田山橋（上下線共有）	式	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 山地部	橋	4		
設計打合せ	式	1		
交通費・宿泊費・日当	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	10,263,000	
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁 稲沢橋（上下線共有）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁 水沢橋（上下線共有）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁 月岡橋（上下線共有）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁 仁田山橋（上下線共有）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強 稲沢橋（上下線共有）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強 水沢橋（上下線共有）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強 月岡橋（上下線共有）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強 仁田山橋（上下線共有）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強対策検討 稲沢橋（上下線共有）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強対策検討 水沢橋（上下線共有）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強対策検討 月岡橋（上下線共有）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強対策検討 仁田山橋（上下線共有）	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	16,168,411	
維持修繕設計 落橋防止構造物 A	箇所	12		
維持修繕設計 支承 A	箇所	27		
維持修繕設計 支承 B	箇所	2		
橋梁修繕計画検討	橋	4		
付帯工設計 検査路 A	箇所	10		
付帯工設計 検査路 B	箇所	17		

