

上信越自動車道 鯉沢地区落石対策詳細調査

積 算 内 訳 書

令和 6年 5月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所

概 要

1. 調査等名 上信越自動車道 鯉沢地区落石対策詳細調査

2. 路線名 上信越自動車道

3. 履行箇所 (自) 群馬県 安中市 松井田町新堀  
(至) 群馬県 安中市 松井田町西野牧

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容	調査ボーリング	120m
	ボアホールスキャナー	120m
	ボアホールスキャナー解析	3孔
	落石振動調査の解析	7箇所
	地表面傾斜計設置	10箇所
	赤外線カメラ設置	1箇所

5. 期 間 自 令和 6年 5月 21日 ~ 至 令和 7年 4月 15日 (330日間)

調査等業務名	上信越自動車道 鯉沢地区落石対策詳細調査
--------	----------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	43,916,143	
調査ボーリング 軟岩 φ 66 mm 水平 オールコアリング	m	4		
調査ボーリング 中硬岩 φ 66 mm 水平 オールコアリング	m	66		
調査ボーリング 軟岩 φ 86 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	3		
調査ボーリング 中硬岩 φ 86 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	47		
孔内試験 孔内水平載荷試験	回	3		
岩石試験 岩石の一軸圧縮試験	シリーズ	3		
岩石試験 岩石の引張強度試験	シリーズ	3		
報告書作成 (印刷製本費)	部	1		
足場仮設 平坦足場 (高さ0.30m以下)	箇所	1		
足場仮設 傾斜地足場 (地形傾斜15° 以上30° 未満)	箇所	1		
足場仮設 傾斜地足場 (地形傾斜45° 以上60° 未満)	箇所	1		
現場内運搬 現場内小運搬	地点	3		
ボアホールスキャナー	m	120		
挿入式孔内傾斜計観測孔設置	孔	1		
地中変位計設置	孔	2		
既存アンカー健全度調査 アンカー頭部詳細調査	本	25		
既存アンカー健全度調査 リフトオフ試験	本	4		
既存アンカー健全度調査 後付け荷重計設置	箇所	4		
落石振動調査	箇所	7		
地表面傾斜計設置	箇所	10		
落石振動センサー設置	箇所	3		
赤外線カメラ設置	箇所	1		
自動計測システム設置	式	1		
準備及び跡片付け	式	1		
機械等運搬	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
補償費等	式	1	46,500	
土質地質調査 補償費 機械ボーリング 山林	地点	3		
諸経費	式	1	17,917,786	
国土地盤情報データベース検定	式	1	6,000	
国土地盤情報データベース検定	式	1		
技術業務・直接人件費	式	1	3,512,636	
実施調査計画 (A)	k m	0.32		
調査総合解析 (A)	k m	0.32		
地形地質踏査 詳細調査 縮尺 1/1,000	k m	0.32		
地層地質横断面	断面	32		
調査ボーリング解析	m	120		
ボアホールスキャナー解析	孔	3		
落石振動調査の解析	箇所	7		
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	73,200	

積 算 内 訳 書

調査等業務名	上信越自動車道 鯉沢地区落石対策詳細調査
--------	----------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	1,891,419	
一般管理費等	式	1	2,946,316	
合計	式	1	70,310,000	