

東京外環自動車道 幸魂橋耐震補強設計（その3）

積 算 内 訳 書

令和 6年 1月

東日本高速道路株式会社 関東支社

三郷管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 \_\_\_\_\_ 東京外環自動車道 幸魂橋耐震補強設計 (その3) \_\_\_\_\_

2. 路線名 \_\_\_\_\_ 東京外環自動車道 \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

3. 施工箇所 \_\_\_\_\_ (自) 埼玉県 和光市 丸山台 \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (至) 埼玉県 戸田市 美女木 \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (自) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (至) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (自) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (至) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (自) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (至) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (自) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (至) \_\_\_\_\_

4. 施工内容 \_\_\_\_\_ 橋梁耐震補強設計 \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 橋脚耐震補強設計 4基 \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 鞘管構造 8枚 \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 設計打合せ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 維持修繕設計 \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 橋梁検査路 1橋 \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 橋梁排水装置 6枚 \_\_\_\_\_

5. 期 間 \_\_\_\_\_ 自 令和 6年 1月 25日 ~ 至 令和 6年 7月 22日 (180日間) \_\_\_\_\_

調査等業務名	東京外環自動車道 幸魂橋耐震補強設計 (その3)
--------	--------------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	2,656,925	
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計	基	4		
橋梁耐震補強設計 鞞管構造A	枚	1		
橋梁耐震補強設計 鞞管構造B	枚	5		
橋梁耐震補強設計 鞞管構造C	枚	2		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	5,268	
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	817,891	
維持修繕設計 橋梁検査路	橋	1		
維持修繕設計 橋梁排水装置A	枚	4		
維持修繕設計 橋梁排水装置B	枚	2		
その他原価	式	1	1,871,054	
一般管理費等	式	1	2,880,862	
合計	式	1	8,232,000	