

道東自動車道 清水地区舗装工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 5月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

帯広工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 道東自動車道 清水地区舗装工事

2. 路線名 道東自動車道

3. 工事箇所 (自) 北海道 勇払郡 占冠村 字中央 (KP E76.6 )  
(至) 北海道 河東郡 音更町 字音更 (KP E152.4 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			6, 8 5 9 m	6, 8 5 9 m
内	道 路	延 長	6, 7 1 5 m	6, 7 1 5 m
	橋りょう	箇所数	1	1
		延 長	1 4 4 m	1 4 4 m
訳	トンネル	箇所数	0	0
		延 長	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 6年 5月 8日 ~ 至 令和 8年 9月 24日 ( 870日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		道東自動車道 清水地区舗装工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
土工	式	1	34,434,146					
掘削工	式	1	23,873,540	捨土掘削 土砂 A B	5,528	m <sup>3</sup>	土砂(表土) 5,967 439 1,774 323	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>
盛土工	式	1	10,560,606	盛土工 A	1,576	m <sup>3</sup>	1,576	m <sup>3</sup>
用排水構造物	式	1	49,464,885					
用排水工	式	1	31,705,445	場所打ち用排水溝			3,373	m
管渠工	式	1	1,072,398	用排水管			35	m
				地下排水工			129	m
集水ます工	式	1	16,687,042	集水ます			96	箇所
舗装工	式	1	824,841,013					
路盤準備工	式	1	977,430	路盤準備工			31,530	m <sup>2</sup>
粒状路盤工	式	1	52,814,987	下層路盤			55,147	m <sup>2</sup>
				上層路盤			7,499	m <sup>2</sup>
アスファルト混合物	式	1	743,277,057	加熱アスファルト安定処理路盤工			20,948	t
				アスファルトコンクリート基層工			7,741	t
				アスファルトコンクリート表層工			5,798	t
				アスファルトコンクリート基層工			131	t
				プライムコート			42,368	ℓ
				中央分離帯アスファルトシール			12,635	m <sup>2</sup>
				タックコート			21,790	ℓ
				その他			21,790	ℓ
切削オーバーレイ工	式	1	7,116,821	A			7,547	m
その他舗装工	式	1	9,080,982	A			11,034	m
床版防水工	式	1	11,573,736	床版防水工 A			1,493	m <sup>2</sup>
造園工	式	1	24,767,220					
マルチング工	式	1	24,767,220	A			6,060	m <sup>2</sup>

積 算 内 訳 書

工 事 名		道東自動車道 清水地区舗装工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
交通安全施設工	式	1	284,466,701					
防護柵工	式	1	262,454,641	ガードレール			7,959	m
				その他	1,941	m	907	m
				Gr-Am (P)	5,111	m		
				設置工A1 (N)			490	m
				設置工C1 (N)			260	m
				移設工A (N)			3,348	m
				撤去工A (N)			3,238	m
				撤去工B (N)			4,640	m
				撤去工C (N)			386	m
				存置A1			5,810	m・月
				存置C1			1,300	m・月
				衝突緩衝材移設工A (N)			9	基
				衝突緩衝材撤去工A (N)			31	基
げん(眩)光防止施設工	式	1	17,750,460	げん(眩)光防止板			1,365	基
					1,365	基		
その他交通安全施設工	式	1	4,261,600	A			10	m
				B			20	m
交通管理施設工	式	1	22,239,401					
標識工	式	1	7,440,858	基礎ぐい			37	m
				鋼管ぐい	37	m		
				標識柱			8	基
				A1	3	基	5	基
				標識板(反射式)			41	m <sup>2</sup>
				A	35	m <sup>2</sup>	6	m <sup>2</sup>
				MS-A			5	基
				MS-B			1	基
路面標示工	式	1	4,889,323	路面標示JIS規格型			27,371	m
				A1	3,231	m	24,140	m
				路面標示JIS規格型(m <sup>2</sup> )			326	m <sup>2</sup>
				C1	326	m <sup>2</sup>		
				路面標示工(m)			1,516	m
					1,516	m		
視線誘導標工	式	1	4,567,885	視線誘導標			573	基
				その他	361	基	13	基
				A2-1	195	基	4	基
距離標工	式	1	1,287,838	距離標			59	枚
					59	枚		
管路工	式	1	2,520,022	土工部管路工			60	m
					60	m		
				管路付帯工			21	箇所
					21	箇所		

積 算 内 訳 書

工 事 名		道東自動車道 清水地区舗装工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ハンドホール 土工部 非常電話基礎 4 箇所 3 箇所 ハンドホール その他 1 箇所
車線分離標	式	1	536,384	車線分離標 34 基
車線分離標撤去設置工	式	1	470,550	車線分離標撤去設置工 その他 50 基
標識柱撤去工	式	1	326,512	標識柱撤去工 29 基
標識板撤去工	式	1	200,029	標識板撤去工 (㎡) 67 ㎡
雑工	式	1	99,947,000	
その他附帯工	式	1	99,947,000	
目的物工事費 計	式	1	1,340,160,366	
仮設工事費	式	1	4,379,176	
その他	式	1	303,532	土質等試験費 1 式
準備工事費	式	1	4,075,644	工事用道路維持補修費 1 式 本線内工事用道路費 (伸縮継手箇所の保護) 1 式 本線内工事用道路費 (構造物接続箇所の保護) 1 式
直接工事費 計	式	1	1,344,539,542	
共通仮設費	式	1	126,184,082	
共通仮設費	式	1	4,756,082	工事用機械運搬費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 監督員詰所費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 G r - A - 4 E ( P ) ( R ) 1 式
率計上分	式	1	121,428,000	
現場管理費	式	1	261,866,000	
間接工事費 計	式	1	388,050,082	
工事原価	式	1	1,732,589,624	
一般管理費等	式	1	190,010,376	
工事価格	式	1	1,922,600,000	