

道東自動車道 清水地区舗装工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 5月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

帯広工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 道東自動車道 清水地区舗装工事

2. 路線名 道東自動車道

3. 工事箇所 (自) 北海道 勇払郡 占冠村 字中央 (KP E76.6)
(至) 北海道 河東郡 音更町 字音更 (KP E152.4)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			6, 8 5 9 m	6, 8 5 9 m
内	道 路	延 長	6, 7 1 5 m	6, 7 1 5 m
	橋りょう	箇所数	1	1
		延 長	1 4 4 m	1 4 4 m
訳	トンネル	箇所数	0	0
		延 長	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 6年 5月 8日 ~ 至 令和 8年 9月 24日 (870日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		道東自動車道 清水地区舗装工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
土工	式	1	34,434,146						
掘削工	式	1	23,873,540	捨土掘削				5,967	m ³
				土砂	5,528	m ³	土砂(表土)	439	m ³
				A				1,774	m ³
				B				323	m ³
盛土工	式	1	10,560,606	盛土工				1,576	m ³
				A	1,576	m ³			
用排水構造物	式	1	49,464,885						
用排水工	式	1	31,705,445	場所打ち用排水溝				3,373	m
					3,373	m			
管渠工	式	1	1,072,398	用排水管				35	m
					35	m			
				地下排水工				129	m
					129	m			
集水ます工	式	1	16,687,042	集水ます				96	箇所
					96	箇所			
舗装工	式	1	824,841,013						
路盤準備工	式	1	977,430	路盤準備工				31,530	m ²
					31,530	m ²			
粒状路盤工	式	1	52,814,987	下層路盤				55,147	m ²
					55,147	m ²			
				上層路盤				7,499	m ²
					7,499	m ²			
アスファルト混合物	式	1	743,277,057	加熱アスファルト安定処理路盤工				20,948	t
					20,948	t			
				アスファルトコンクリート基層工				7,741	t
					7,741	t			
				アスファルトコンクリート表層工				5,798	t
					5,798	t			
				アスファルトコンクリート基層工				131	t
					131	t			
				プライムコート				42,368	ℓ
					42,368	ℓ			
				中央分離帯アスファルトシール				12,635	m ²
					12,635	m ²			
				タックコート				21,790	ℓ
				その他	21,790	ℓ			
切削オーバーレイ工	式	1	7,116,821	A				7,547	m
その他舗装工	式	1	9,080,982	A				11,034	m
床版防水工	式	1	11,573,736	床版防水工				1,493	m ²
				A	1,493	m ²			
造園工	式	1	24,767,220						
マルチング工	式	1	24,767,220	A				6,060	m ²

積 算 内 訳 書

工 事 名		道東自動車道 清水地区舗装工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
交通安全施設工	式	1	284,466,701					
防護柵工	式	1	262,454,641	ガードレール			7,959	m
				その他	1,941	m	907	m
				Gr-Am (P)	5,111	m		
				設置工A1 (N)			490	m
				設置工C1 (N)			260	m
				移設工A (N)			3,348	m
				撤去工A (N)			3,238	m
				撤去工B (N)			4,640	m
				撤去工C (N)			386	m
				存置A1			5,810	m・月
				存置C1			1,300	m・月
				衝突緩衝材移設工A (N)			9	基
				衝突緩衝材撤去工A (N)			31	基
げん(眩)光防止施設工	式	1	17,750,460	げん(眩)光防止板			1,365	基
					1,365	基		
その他交通安全施設工	式	1	4,261,600	A			10	m
				B			20	m
交通管理施設工	式	1	22,239,401					
標識工	式	1	7,440,858	基礎ぐい			37	m
				鋼管ぐい	37	m		
				標識柱			8	基
				A1	3	基	5	基
				標識板(反射式)			41	m ²
				A	35	m ²	6	m ²
				MS-A			5	基
				MS-B			1	基
路面標示工	式	1	4,889,323	路面標示JIS規格型			27,371	m
				A1	3,231	m	24,140	m
				路面標示JIS規格型(m ²)			326	m ²
				C1	326	m ²		
				路面標示工(m)			1,516	m
					1,516	m		
視線誘導標工	式	1	4,567,885	視線誘導標			573	基
				その他	361	基	13	基
				A2-1	195	基	4	基
距離標工	式	1	1,287,838	距離標			59	枚
					59	枚		
管路工	式	1	2,520,022	土工部管路工			60	m
					60	m		
				管路付帯工			21	箇所
					21	箇所		

積 算 内 訳 書

工 事 名		道東自動車道 清水地区舗装工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ハンドホール 土工部 非常電話基礎 4 箇所 3 箇所 ハンドホール その他 1 箇所
車線分離標	式	1	536,384	車線分離標 34 基
車線分離標撤去設置工	式	1	470,550	車線分離標撤去設置工 その他 50 基
標識柱撤去工	式	1	326,512	標識柱撤去工 29 基
標識板撤去工	式	1	200,029	標識板撤去工 (㎡) 67 ㎡
雑工	式	1	99,947,000	
その他附帯工	式	1	99,947,000	1 式
目的物工事費 計	式	1	1,340,160,366	
仮設工事費	式	1	4,379,176	
その他	式	1	303,532	土質等試験費 1 式
準備工事費	式	1	4,075,644	工事用道路維持補修費 1 式 本線内工事用道路費 (伸縮継手箇所の保護) 1 式 本線内工事用道路費 (構造物接続箇所の保護) 1 式
直接工事費 計	式	1	1,344,539,542	
共通仮設費	式	1	126,184,082	
共通仮設費	式	1	4,756,082	工事用機械運搬費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 監督員詰所費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 G r - A - 4 E (P) (R) 1 式
率計上分	式	1	121,428,000	
現場管理費	式	1	261,866,000	
間接工事費 計	式	1	388,050,082	
工事原価	式	1	1,732,589,624	
一般管理費等	式	1	190,010,376	
工事価格	式	1	1,922,600,000	