

館山自動車道 姉崎第一橋はく落対策工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 5月

東日本高速道路株式会社 関東支社

市原管理事務所

## 工 事 概 要

1. 工事名 館山自動車道 姉崎第一橋はく落対策工事

2. 路線名 京葉道路

館山自動車道

千葉東金道路

首都圏中央連絡自動車道

3. 工事箇所 (自) 千葉県 千葉市 中央区 宮崎町 (KP31.4)  
(至) 千葉県 千葉市 中央区 浜野町 (KP35.7)

(自) 千葉県 千葉市 中央区 浜野町 (KP35.7)

(至) 千葉県 市原市 天羽田 (KP53.3)

(自) 千葉県 千葉市 緑区 平山町 (KP5.5)

(至) 千葉県 東金市 山田 (KP15.6)

(自) 千葉県 山武市 矢部 (KP224.1)

(至) 千葉県 東金市 丹尾 (KP232.4)

(自)

(至)

#### 4. 施工内容

断面修復工 約 600L

はく落防止対策工 約13,000㎡

5. 期 間 自 令和 6年 5月 8日 ～ 至 令和 8年 6月 26日 (780日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		館山自動車道 姉崎第一橋はく落対策工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通安全施設工	式	1	418,073	
防護柵改良工	式	1	127,300	ガードレール A 20 m
立入防止柵改良工	式	1	290,773	立入防止柵 A 31 m その他 8 m
構造物保全工	式	1	212,636,206	
構造物補修工	式	1	55,884,466	ひび割れ注入工 その他 1 m 断面修復工 その他 574 L コンクリート表面処理工 その他 12,858 m <sup>2</sup>
はく落防止対策工	式	1	149,429,397	はく落防止対策工 その他 12,864 m <sup>2</sup>
表面保護工	式	1	7,322,343	表面保護工 その他 856 m <sup>2</sup>
雑工	式	1	35,440,754	
その他附帯工	式	1	4,725,890	A 0.29 m <sup>3</sup> B 0.16 m <sup>3</sup> B（夜） 0.12 m <sup>3</sup> A 2 m A 116 m A 8 本 A 1 箇所 A 5 個 A 4 個 A 1 箇所
交通規制工	式	1	4,511,734	車線規制 L×N×M 14 回 交通規制工 20 回
交通保安要員	式	1	26,203,130	交通監視員 34 人・日 交通誘導警備員A 78 人・日 交通誘導警備員B 912 人・日 交通保安要員 320 人・日
目的物工事費 計	式	1	248,495,033	
仮設工事費	式	1	127,483,747	
仮設備工事費	式	1	127,483,747	足場工費 1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名	館山自動車道 姉崎第一橋はく落対策工事
-------	---------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				吊足場工費（標準型側面） 1 式 吊足場工費（防護型側面） 1 式 昇降足場費 1 式 その他の仮設備工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	375,978,780	
共通仮設費	式	1	47,259,000	
率計上分	式	1	47,259,000	
現場管理費	式	1	142,588,000	
間接工事費 計	式	1	189,847,000	
工事原価	式	1	565,825,780	
一般管理費等	式	1	75,754,220	
工事価格	式	1	641,580,000	