

## 技術評価点内訳書（総合評価落札方式：技術提案評価型）

発注組織：関東支社

工事名：首都圏中央連絡自動車道 成田舗装工事

求めた技術提案 大項目 中項目 小項目 配点	評価項目①-1		評価項目①-2		評価項目②		技術評価点
	性能・機能等		性能・機能等		性能・機能等		
	性能・機能等（品質）		性能・機能等（品質）		性能・機能等（品質）		
	【提案1】 性能・耐久性を向上させるためのアス ファルト混合物の運搬時および敷均し時 の温度管理に関する技術提案 （運搬時について 1 提案[7.5点]）		【提案1】 性能・耐久性を向上させるためのアス ファルト混合物の運搬時および敷均し時 の温度管理に関する技術提案 （敷均し時について 1 提案[7.5点]）		【提案2】 性能・耐久性を向上させるためのより高 い締め固め度を目指した施工方法に関す る留意点及び対応策[15.0点]		
	7.500		7.500		15.000		30.000
入札参加者	採否	評価点	採否	評価点	採否	評価点	
大林道路（株）	採用	5.625	採用	5.000	採用	8.750	19.375
（株）ガイアート	採用	5.625	採用	4.375	採用	11.250	21.250
鹿島道路（株）	採用	4.375	採用	4.375	採用	11.250	20.000
世紀東急工業（株）	採用	4.375	採用	4.375	採用	8.750	17.500
大成ロテック（株）	採用	7.500	採用	6.875	採用	11.250	25.625
東亜道路工業（株）	採用	3.750	採用	3.750	採用	7.500	15.000
常盤工業（株）	採用	3.750	採用	3.750	採用	7.500	15.000
（株）NIPPO	採用	7.500	採用	5.000	採用	12.500	25.000
日本道路（株）	採用	3.750	採用	7.500	採用	13.750	25.000
前田道路（株）	採用	5.625	採用	6.250	採用	15.000	26.875