

秋田自動車道 南本内川橋他1橋基本詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 6年 6月

東日本高速道路株式会社 東北支社

横手工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 秋田自動車道 南本内川橋他1橋基本詳細設計

2. 路線名 秋田自動車道

3. 施工箇所 (自) 岩手県和賀郡西和賀町杉名畑 (STA 86+90.40)  
(至) 岩手県和賀郡西和賀町大石 (STA 118+56.50)

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

4. 施工内容

構造物設計	
上部工設計	2 連
橋台設計	2 基
仮設構造物設計 土留工(8m未満)	3 箇所
仮設構造物設計 アンカー土留工	1 箇所
動的解析	1 連
附帯工設計	
詳細図作成	3 枚

5. 期 間 自 令和 6年 7月 5日 ~ 至 令和 7年 12月 26日 ( 540日間)

調査等業務名	秋田自動車道 南本内川橋他1橋基本詳細設計
--------	-----------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	37,149,664	
橋梁上部工設計 PC・PRC 3径間連続箱げた橋(片持工法)(南本内川橋)	連	1		
構造物設計 上部工設計 PCポータルラーメン箱げた橋(大荒沢橋)	連	1		
構造物設計 橋台設計 橋脚一体型橋台(南本内川橋A1)	基	1		
構造物設計 橋台設計 橋脚一体型橋台(南本内川橋A2)	基	1		
仮設構造物設計 土留工(深さ8m未満)	箇所	3		
仮設構造物設計 アンカー土留工	箇所	1		
設計打合せ	式	1		
構造物設計				
動的解析	式	1	1,136,576	
動的解析(南本内川橋)	連	1		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	383,500	
附帯工設計 詳細図作成等 設計協議説明用図面作成	枚	1		
附帯工設計 詳細図作成等 のり面工詳細図作成	枚	2		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	1,905,515	
構造物設計 電算機使用料(上部工)(南本内川橋)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(ポータルラーメン橋)(大荒沢橋)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工)(南本内川橋A1, A2)	式	1		
構造物設計 仮設構造物設計 電算機使用料(土留工深さ8m未満)	式	1		
構造物設計 仮設構造物設計 電算機使用料(アンカー土留工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(動的解析)(南本内川橋)	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	20,822,167	
一般管理費等	式	1	33,052,578	
合計	式	1	94,450,000	