

秋田自動車道 小荒沢橋基本詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 6年 6月

東日本高速道路株式会社 東北支社

横手工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 秋田自動車道 小荒沢橋基本詳細設計

2. 路線名 秋田自動車道

3. 施工箇所 (自) 岩手県和賀郡西和賀町杉名畑 (STA 90+78.00)
(至) 岩手県和賀郡西和賀町杉名畑 (STA 93+35.00)

(自) _____
(至) _____

(自) _____
(至) _____

(自) _____
(至) _____

(自) _____
(至) _____

4. 施工内容

構造物設計	
上部工設計	1 連
橋台設計	2 基
橋脚設計	7 基
基礎工設計	2 基
仮設構造物設計 アンカー土留工	4 箇所
仮設構造物設計 一重縮切工	4 箇所
仮設構造物設計 土留工(8m以上)	1 箇所
動的解析	1 連
附帯工設計	
付替水路設計	1 箇所
詳細図作成	1 6 枚

5. 期 間 自 令和 6年 7月 12日 ~ 至 令和 8年 1月 2日 (540日間)

調査等業務名	秋田自動車道 小荒沢橋基本詳細設計
--------	-------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	34,570,970	
構造物設計 上部工設計 PC 8 径間連続 2 主版げた橋 (小荒沢橋)	式連	1		
構造物設計 橋台設計 逆 T 式橋台 (小荒沢橋 A1)	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆 T 式橋台 (小荒沢橋 A2)	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚 (張出有) (小荒沢橋) A	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚 (張出有) (小荒沢橋) B	基	3		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚 (張出有) (小荒沢橋) C	基	3		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい (深礎ぐい) (小荒沢橋 A1, A2)	基	2		
仮設構造物設計 アンカー土留工	箇所	4		
仮設構造物設計 一重締切工	箇所	4		
仮設構造物設計 土留工 (深さ 8 m 以上)	箇所	1		
動的解析 (小荒沢橋)	連	1		
設計打合せ	式	1		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	1,728,700	
附帯工設計 付替水路設計	箇所	1		
附帯工設計 詳細図作成等 設計協議説明用図面作成	枚	8		
附帯工設計 詳細図作成等 のり面工詳細図作成	枚	8		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	2,255,535	
構造物設計 電算機使用料 (上部工) (小荒沢橋)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 (下部工) (A1, A2)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 (下部工) (P1~P7)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 (基礎工) 深礎ぐい (A1, A2)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 (アンカー土留工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 (一重締切工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 (土留工 8 m 以上)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 (動的解析)	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	19,545,976	
一般管理費等	式	1	31,278,819	
合計	式	1	89,380,000	