

秋田自動車道 小荒沢橋基本詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 6年 6月

東日本高速道路株式会社 東北支社

横手工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 秋田自動車道 小荒沢橋基本詳細設計

2. 路線名 秋田自動車道

3. 施工箇所 (自) 岩手県和賀郡西和賀町杉名畑 (STA 90+78.00)
(至) 岩手県和賀郡西和賀町杉名畑 (STA 93+35.00)

(自) _____
(至) _____

(自) _____
(至) _____

(自) _____
(至) _____

(自) _____
(至) _____

| | | |
|---------|-------------------|-------|
| 4. 施工内容 | 構造物設計 | |
| | 上部工設計 | 1 連 |
| | 橋台設計 | 2 基 |
| | 橋脚設計 | 7 基 |
| | 基礎工設計 | 2 基 |
| | 仮設構造物設計 アンカー土留工 | 4 箇所 |
| | 仮設構造物設計 一重締切工 | 4 箇所 |
| | 仮設構造物設計 土留工(8m以上) | 1 箇所 |
| | 動的解析 | 1 連 |
| | 附帯工設計 | |
| | 付替水路設計 | 1 箇所 |
| | 詳細図作成 | 1 6 枚 |

5. 期 間 自 令和 6年 7月 12日 ~ 至 令和 8年 1月 2日 (540日間)

| | |
|--------|-------------------|
| 調査等業務名 | 秋田自動車道 小荒沢橋基本詳細設計 |
|--------|-------------------|

| 工種・名称・細目 | 単位 | 数量 | 金額 | 摘要 |
|---|----|----|------------|----|
| 設計打合せ | | | | |
| 設計打合せ | 式 | 1 | 34,570,970 | |
| 構造物設計 上部工設計 PC 8 径間連続 2 主版げた橋 (小荒沢橋) | 式連 | 1 | | |
| 構造物設計 橋台設計 逆 T 式橋台 (小荒沢橋 A1) | 基 | 1 | | |
| 構造物設計 橋台設計 逆 T 式橋台 (小荒沢橋 A2) | 基 | 1 | | |
| 構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚 (張出有) (小荒沢橋) A | 基 | 1 | | |
| 構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚 (張出有) (小荒沢橋) B | 基 | 3 | | |
| 構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚 (張出有) (小荒沢橋) C | 基 | 3 | | |
| 構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい (深礎ぐい) (小荒沢橋 A1, A2) | 基 | 2 | | |
| 仮設構造物設計 アンカー土留工 | 箇所 | 4 | | |
| 仮設構造物設計 一重締切工 | 箇所 | 4 | | |
| 仮設構造物設計 土留工 (深さ 8 m 以上) | 箇所 | 1 | | |
| 動的解析 (小荒沢橋) | 連 | 1 | | |
| 設計打合せ | 式 | 1 | | |
| 附帯工設計 | | | | |
| 附帯工設計 | 式 | 1 | 1,728,700 | |
| 附帯工設計 付替水路設計 | 箇所 | 1 | | |
| 附帯工設計 詳細図作成等 設計協議説明用図面作成 | 枚 | 8 | | |
| 附帯工設計 詳細図作成等 のり面工詳細図作成 | 枚 | 8 | | |
| 技術業務・直接経費 | | | | |
| 技術業務・直接経費 | 式 | 1 | 2,255,535 | |
| 構造物設計 電算機使用料 (上部工) (小荒沢橋) | 式 | 1 | | |
| 構造物設計 電算機使用料 (下部工) (A1, A2) | 式 | 1 | | |
| 構造物設計 電算機使用料 (下部工) (P1~P7) | 式 | 1 | | |
| 構造物設計 電算機使用料 (基礎工) 深礎ぐい (A1, A2) | 式 | 1 | | |
| 構造物設計 電算機使用料 (アンカー土留工) | 式 | 1 | | |
| 構造物設計 電算機使用料 (一重締切工) | 式 | 1 | | |
| 構造物設計 電算機使用料 (土留工 8 m 以上) | 式 | 1 | | |
| 構造物設計 電算機使用料 (動的解析) | 式 | 1 | | |
| 交通費・日当・宿泊費 | 式 | 1 | | |
| その他原価 | 式 | 1 | 19,545,976 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 31,278,819 | |
| 合計 | 式 | 1 | 89,380,000 | |