

關越自動車道 所沢管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 12月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

## 工 事 概 要

1. 工事名            関越自動車道 所沢管内舗装補修工事           

2. 路線名            関越自動車道           

           首都圏中央連絡自動車道           

           東京外環自動車道           

3. 工事箇所            (自) 東京都 練馬区 三原台 (K P 0. 0)             
           (至) 群馬県 高崎市 島野町 (K P 8 7. 1)           

           (自) 東京都 八王子市 下恩方町 (K P 4 2. 5)           

           (至) 埼玉県 桶川市 大字川田谷 (K P 9 1. 5)           

           (自) 東京都 練馬区 大泉町 (K P 0. 0)           

           (至) 埼玉県 和光市 下新倉 (K P 3. 3)           

           (自)           

           (至)           

           (自)           

           (至)           

#### 4. 施工内容

施工延長 (本線・ランプ) 6 5. 7 車線・km

舗装面積 2 4. 7 万m<sup>2</sup>

床版防水 5 7. 9 千m<sup>2</sup>

バリアフリー化工事 1 箇所

5. 期 間            自 令和 6年 5月 17日 ~ 至 令和 9年 3月 2日 (1020日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 所沢管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
土工	式	1	155,911	
掘削工	式	1	155,911	道路掘削 土砂 5 m <sup>3</sup> 捨土掘削 土砂 21 m <sup>3</sup>
用排水構造物	式	1	21,398,608	
用排水工	式	1	14,814,018	小型場所打ち柵渠 133 m 場所打ち用排水溝 27 m 大型場所打ち用排水溝ふた 83 m
管渠工	式	1	1,532,825	用排水管 32 m
集水ます工	式	1	5,051,765	集水ます 5 箇所
舗装工	式	1	2,388,953,965	
路盤準備工	式	1	6,468	路盤準備工 147 m <sup>2</sup>
粒状路盤工	式	1	153,452	下層路盤 227 m <sup>2</sup>
オーバーレイ工	式	1	282,654,337	オーバーレイ工 t = 4 cm 64,817 m <sup>2</sup> 他 65,989 m <sup>2</sup> 1,172 m <sup>2</sup>
切削オーバーレイ工	式	1	1,552,481,520	切削オーバーレイ工 t = 4 cm 29,805 m <sup>2</sup> 他 217,330 m <sup>2</sup> 187,525 m <sup>2</sup>
打換工	式	1	1,812,984	打換工 136 m <sup>2</sup>
レベリング工	式	1	403,685,709	アスファルト基層混合物 14,681 t アスファルト安定処理混合物 464 t
床版防水工	式	1	148,159,495	床版防水工 58,015 m <sup>2</sup> その他
造園工	式	1	3,110,142	
舗装工	式	1	3,110,142	インターロッキングブロック舗装 413 m <sup>2</sup>
交通安全施設工	式	1	360,738	
防護柵改良工	式	1	360,738	ガードレール A 9 m
交通管理施設工	式	1	74,154,259	
標識工	式	1	294,807	標識板（反射式） A 3 m <sup>2</sup>
路面標示工	式	1	73,329,328	路面標示標準型 25,152 m

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 所沢管内舗装補修工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
				A 1 路面標示標準型 (㎡)	24,598	m	B 1	554	m
				C 1 路面標示工 (㎡)	1,141	㎡		1,141	㎡
				突起型路面標示 B 2-1 路面標示標準型 (㎡)	12	㎡		12	㎡
				C 2	50,385	m		50,385	m
					4	㎡		4	㎡
車線分離標	式	1	495,558	車線分離標				27	基
					27	基			
標識板撤去工	式	1	34,566	標識板撤去工 (㎡)				3	㎡
					3	㎡			
雑工	式	1	1,367,191,961						
縁石工	式	1	1,403,827	アスファルト縁石				33	m
					33	m			
				工場製コンクリート縁石				216	m
					216	m			
構造物等取壊し工	式	1	552,392	コンクリート構造物取壊し				23	㎡
					23	㎡			
				アスファルト舗装版取壊し				11	㎡
					11	㎡			
				コンクリート舗装版取壊し				38	㎡
					38	㎡			
六価クロム溶出試験	式	1	11,672	六価クロム溶出試験 A				1	検体
					1	検体			
その他附帯工	式	1	660,097,651	A				1,589	㎡
				A (夜)				6,578	㎡
				B (PA)				532	㎡
				A				192	箇所
				A (夜)				615	箇所
				床版排水工B				26	箇所
				床版排水工B (夜)				46	箇所
				セメントミルク注入工B (PA)				1,205	㎡
				セメントミルク注入工C (PA)				1,172	㎡
				樹脂系薄層舗装工A (夜)				118	㎡
				樹脂系薄層舗装工B (夜)				669	㎡
				樹脂系薄層舗装工C (夜)				164	㎡
				ループコイル敷設工B				6	箇所
				ループコイル敷設工B (夜)				11	箇所
				止水目地工B				14,828	m
				止水目地工B (夜)				50,891	m

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 所沢管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				止水目地工C 1,986 m 止水目地工C(夜) 3,355 m 止水目地工D 66 m 止水目地工D(夜) 146 m A(夜) 7,530 h A(PA) 84 基 B(PA) 11 基 A 41 m A(夜) 83 m B(PA) 33 m C(PA) 142 枚 D(PA) 32 基 E(PA) 10 基 F(PA) 30 m G(PA) 198 m <sup>2</sup> H(PA) 317 m <sup>2</sup> A(PA) 10 基 B(PA) 4 基 A(PA) 8 m <sup>2</sup> A(PA) 23 m A(PA) 1 基 B(PA) 1 基 A(PA) 1 箇所 B(PA) 1 箇所 A(PA) 12 箇所 B(PA) 32 箇所
交通規制工	式	1	485,084,012	路肩規制 L×N 11 回 車線規制 L×N×M 2,198 回 交通規制工 37 回
交通保安要員	式	1	220,042,407	交通監視員 7,464 人・日 7,464 人・日
目的物工事費 計	式	1	3,855,325,584	
仮設工事費	式	1	107,934,126	
その他	式	1	3,725,234	有料道路料金費 1 式
雑工事費	式	1	104,208,892	残アスファルト合材等の取り除き費 1 式 事前コア採取費 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	3,963,259,710	
共通仮設費	式	1	975,614,613	

積 算 内 訳 書

工 事 名	関越自動車道 所沢管内舗装補修工事		
-------	-------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
共通仮設費	式	1	643,420,613	工事用機械運搬費	1 式
				舗装修繕工事用機械現場内移動費	1 式
				はく離抵抗試験費	1 式
				仮路面標示費	1 式
				試験舗装費	1 式
				A (P A)	1 式
				B (P A)	1 式
率計上分	式	1	332,194,000		
現場管理費	式	1	685,794,000		
間接工事費 計	式	1	1,661,408,613		
工事原価	式	1	5,624,668,323		
一般管理費等	式	1	518,731,677		
工事価格	式	1	6,143,400,000		