

質問に対する回答書⑥

東京外環自動車道 八潮パーキングエリアランプ橋(鋼上部工)北工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	金抜設計書 番号156～167 11-(8) 落橋防止構造B	本項目に含まれる工程につきまして質問します。 特記仕様書31頁に契約単価に含まれる作業内容を記載頂いておりますが、この作業内容に近接調査計測工・芯出し調整工・鉄筋探索も含まれていますか。ご教示下さい。	特記仕様書に記載のとおりです。
2	金抜設計書 番号156～167 11-(8) 落橋防止構造B	上下部工に設置するブラケットの据付け費用算出に使用されました積算基準(歩掛)をご教示下さい。	土木工事積算基準の適用を想定しています。
3	金抜設計書 番号156～167 11-(8) 落橋防止構造B	土木工事積算基準書31-29 3-4-2 縁端拡幅工M、表3-3製作質量による割増し:P1は、 $200 < X \leq 500 \cdot 0$ を使用されていますか。異なるようでしたら製作質量による割増:P1をご教示下さい。	そのとおり想定しています。
4	金抜設計書 番号171 10-(1) 鋼構造物の詳細設計 八潮PAランプ橋の詳細設計	鋼構造物の詳細設計 八潮PAランプ橋の詳細設計の費用算出に於いて、調査等積算基準を使用されていますか。 ご教示下さい。	そのとおり想定しています。
5	金抜設計書 番号172 10-(1) 鋼構造物の詳細設計 東埼玉道路接続ランプ橋の詳細設計 (J)	鋼構造物の詳細設計 東埼玉道路接続ランプ橋の詳細設計(J)の費用算出に於いて、調査等積算基準を使用されていますか。 ご教示下さい。	そのとおり想定しています。
6	金抜設計書 番号171 10-(1) 鋼構造物の詳細設計 八潮PAランプ橋の詳細設計	鋼構造物の詳細設計 八潮PAランプ橋の詳細設計の費用に含まれる橋脚の下部工形式 ラーメン式2層1径間・ラーメン式1層1径間、それぞれの構造物設計の標準歩掛(A)をご教示下さい。	見積に基づく算定を想定しています。

7	<p>金抜設計書 番号172 10-(1) 鋼構造物の詳細設計 東埼玉道路接続ランプ橋の詳細設計 (J)</p>	<p>鋼構造物の詳細設計 東埼玉道路接続ランプ橋の詳細設計(J)の費用に含まれる橋脚の下部工形式ラーメン式1層1径間の構造物設計の標準歩掛(A)をご教示下さい。</p>	<p>見積に基づく算定を想定しています。</p>
8	<p>金抜設計書 番号47 鋼構造物の架設 鋼製橋脚の現場溶接工</p>	<p>先般公表頂きました質問に対する回答書⑤にて“どちらの適用も想定していません”とのご回答を頂きましたが、ビード仕上げの有・無それぞれの溶接延長・平均板厚より加重平均板厚を算出し、土木工事積算基準書 令和5年度版 6-7鋼製橋脚の現場溶接工の歩掛より単価を算出されているものと考えますが宜しいでしょうか。ご教示下さい。</p>	<p>そのとおり想定しています。</p>
9	<p>金抜設計書 番号48 鋼構造物の架設 鋼製橋脚の現場溶接工(J)</p>	<p>先般公表頂きました質問に対する回答書⑤にて“どちらの適用も想定していません”とのご回答を頂きましたが、ビード仕上げの有・無それぞれの溶接延長・平均板厚より加重平均板厚を算出し、土木工事積算基準書 令和5年度版 6-7鋼製橋脚の現場溶接工の歩掛より単価を算出されているものと考えますが宜しいでしょうか。ご教示下さい。</p>	<p>そのとおり想定しています。</p>
10	<p>金抜設計書 番号136・140・144・146 鋼構造物の製作</p>	<p>質問に対する回答書③-33にてPA-Aランプ橋・Bランプ橋・Dランプ橋の鋼1室箱桁径間の歩掛は「箱桁」の適用を想定されているとの事ですが、各種条件による補正率(a)・(b)・(c)・(d)・(e)・(f)もその当該径間に対応する補正率を使用されているのでしょうか。もしくは、2箱桁区間も含んだ全体の1連単位の補正率でお考えでしょうか。ご教示下さい。</p>	<p>2箱桁区間も含んだ全体の1連単位の補正率を想定しています。</p>
11	<p>金抜設計書 番号148 鋼構造物の製作 アンカーフレームの製作</p>	<p>アンカーフレームの基数の考え方につきまして質問します。こちらの単価項目に係る各種条件による補正率、①同種桁多連の工数補正率(a)は5、6連の-6%でしょうか。もしくは、接続ランプ橋のアンカーフレームの基数まで含めた補正率を考慮するのでしょうか。ご教示下さい。</p>	<p>ラーメン式橋脚は左右2基製作であることから、同種桁多連の工数補正率(2連)を想定しています。柱式橋脚は同種桁多連の工数補正率は考慮しないことを想定しています。</p>