

北陸自動車道 R5長岡管内盛土のり面補強工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 11月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

長岡管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 北陸自動車道 R5長岡管内盛土のり面補強工事

2. 路線名 北陸自動車道

関越自動車道

3. 工事箇所 (自)新潟県 柏崎市 笠島 (米山IC)
(至)新潟県 長岡市 灰島新田 (中之島見附IC)

(自)新潟県 小千谷市 両新田 (小千谷IC)

(至)新潟県 長岡市 上除町 (長岡IC)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

捨土掘削	749m ³
かご砕工	276m
水抜きボーリング工	4,940m
のり面溢水対策工	308m ²
流末配管工	136箇所
交通規制工	23回
交通保安要員	513人・日

5. 期 間 自 令和 6年 5月 3日 ~ 至 令和 8年 4月 22日 (720日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		北陸自動車道 R5長岡管内盛土のり面補強工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
土工	式	1	7,544,853	
掘削工	式	1	2,480,688	捨土掘削 土砂 749 m ³ 749 m ³
盛土工	式	1	5,064,165	C-40 855 m ³
のり面工	式	1	93,923,144	
かご工	式	1	16,015,296	かご枠工 その他 276 m 276 m 栗石 472 m ³
水抜きポーリング工	式	1	77,907,848	水抜きポーリング工 4,940 m 4,940 m
用排水構造物	式	1	8,604,087	
用排水工	式	1	8,208,579	のり面溢水対策工 308 m ² 308 m ² A1 5 箇所 A2 10 箇所 B1 21 箇所 B2 6 箇所 C 46 箇所 D 48 箇所
管渠工	式	1	395,508	高密度ポリエチレン管φ100 276 m
交通安全施設工	式	1	15,662,180	
立入防止柵改良工	式	1	15,662,180	A 36 m B 4 m C 280 m
雑工	式	1	15,015,499	
構造物等取壊し工	式	1	5,551,350	じゃかご・栗石 510 m ³
交通規制工	式	1	1,629,784	路肩規制 L×N 13 回 車線規制 L×N×M 10 回
交通保安要員	式	1	7,834,365	交通監視員 33 人・日 交通誘導警備員B 480 人・日 480 人・日
目的物工事費 計	式	1	140,749,763	
直接工事費 計	式	1	140,749,763	
共通仮設費	式	1	24,693,000	
率計上分	式	1	24,693,000	
現場管理費	式	1	48,789,000	
間接工事費 計	式	1	73,482,000	
工事原価	式	1	214,231,763	

