

関越自動車道 高麗川橋構造検討業務

積 算 内 訳 書

令和 5年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

さいたま工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 関越自動車道 高麗川橋構造検討業務

2. 路線名 関越自動車道

3. 施工箇所 (自) 埼玉県 鶴ヶ島市
(至) 埼玉県 東松山市

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 附帯工設計

詳細図作成 6 枚

設計協議用図面作成 4 枚

構造物設計

さや管構造設計 1 式

P 6 橋脚構照査設計 2 基

基礎工検討 1 基

施工計画検討 1 式

仮設構造物設計

土留め工 (8 m未満) 1 箇所

5. 期 間 自 令和 5年 10月 25日 ~ 至 令和 6年 10月 18日 (360日間)

調査等業務名	関越自動車道 高麗川橋構造検討業務
--------	-------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	1,245,750	
附帯工設計 詳細図作成	枚	6		
附帯工設計 協議用資料作成	枚	4		
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	2,458,173	
構造物設計 さや管構造設計	式	1		
構造物設計 P6橋脚構造照査設計	基	2		
構造物設計 施工計画検討	式	1		
仮設構造物設計 土留め工(8m未満)	箇所	1		
計画設計	式	1	177,304	
構造物設計 基礎工検討	基	1		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	650,800	
構造物設計 設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	112,198	
構造物設計 さや管構造設計 電算機使用料	式	1		
構造物設計 基礎工検討 電算機使用料	式	1		
仮設構造物設計 土留め工(8m未満) 電算機使用料	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	2,440,322	
一般管理費等	式	1	3,805,453	
合計	式	1	10,890,000	