

入札状況調書(総合評価落札方式：高度技術提案型)技術評価点の内訳

工事名 東北自動車道 和賀川橋床版取替工事  
 開札日時 令和6年4月25日 13時30分  
 開札場所 東北支社 会議室

	標準点		加算点									技術評価点	評価値	
	大項目	中項目	小項目	評価項目①		評価項目②		評価項目③		評価項目④				
				社会要請		性能・機能等		性能・機能等		性能・機能等				
				交通の確保		性能・機能		性能・機能		性能・機能				
				評価項目①:和賀川橋⑤⑥および衣川橋⑤⑥の昼夜連続車線規制日数(実施工標準案)の短縮、及びその確実性に関する提案。 (昼夜連続車線規制日数(実施工標準案):和賀川橋⑤⑥172日、衣川橋⑤⑥88日、計260日)		評価項目②:和賀川橋および衣川橋において床版取替工の品質や出来形、安全性、施工性の確保に関する対策を下記の項目に着目し記載すること。 ① 品質や出来形、安全性、施工性の確保のために設計段階で配慮すべき事項		②プレキャスト製品の現場架設後における出来形の確保		③プレキャストPC床版(接合部を含む)の品質や長期耐久性の確保				④床版取替工に伴う一般車両等への安全性の確保
配点	100点	技術提案の採否	30.000点	技術提案の採否	5.000点	技術提案の採否	5.000点	技術提案の採否	5.000点	技術提案の採否	5.000点	150点		
入札参加者														
鹿島建設(株)・(株)Hインフラ建設・東日本コンクリート(株)特定JV	100.000点		採用	28.200点	採用	4.200点	採用	4.200点	採用	4.600点	採用	4.200点	145.400点	1.751点
(株)熊谷組・(株)ガイアート 特定JV	100.000点		採用	19.200点	採用	3.400点	採用	1.000点	採用	4.200点	採用	2.200点	130.000点	2.131点
ショーボンド建設(株)・JFEエンジニアリング(株)特定JV	100.000点		採用	15.600点	採用	3.400点	採用	0.800点	採用	0.800点	採用	2.600点	123.200点	-
(株)ピーエス三菱・川田建設(株)特定JV	100.000点		採用	3.758点	採用	3.000点	採用	1.000点	採用	1.000点	採用	1.400点	110.158点	1.237点
(株)横河ブリッジ	100.000点		採用	17.400点	採用	3.400点	採用	3.000点	採用	2.200点	採用	2.200点	128.200点	2.044点

