

首都圏中央連絡自動車道 川島 I C～久喜白岡 J C T間可変式速度規制標識設備改造工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 川島 I C ~久喜白岡 J C T 間可変式速度規制標識設備改造工事

2. 路線名 首都圏中央連絡自動車道
東北自動車道
関越自動車道
常磐自動車道
北関東自動車道

3. 工事箇所 (自) 埼玉県 川島町
(至) 埼玉県 久喜市

(自) 埼玉県 さいたま市 岩槻区
(至) 埼玉県 加須市

(自) 埼玉県 所沢市
(至) 埼玉県 所沢市

(自) 茨城県 日立市
(至) 茨城県 北茨城市

(自) 茨城県 筑西市
(至) 茨城県 笠間市

4. 施工内容 本工事は、可変式速度規制標識設備及び可変式道路情報板設備の改造を行うものであり、これらに伴う機器改造、試験調整の一切の工事を行うものである。

5. 期 間 自 令和 5年 10月 4日 ~ 至 令和 7年 10月 22日 (750日間)

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 川島 I C ~ 久喜白岡 J C T 間可変式速度規制標識設備改造工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単 位	数 量	金 額	種 別 内 訳	
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分))	式	1	223,763,312 (0)		
圏央道 桶川北本1ブロック 可変式速度規制標識設備改造工事	式	1	18,926,781	機器改造費 速度規制標識設備 (桶川北本1ブロック) 機器据付工 速度規制標識 (境界機用LED型) 機器据付工 速度規制標識 (中間機用LED型) 機器据付工 制御機 (境界機用) 機器据付工 制御機 (中間機用) 建柱工 速度規制標識用逆L型支柱 機器撤去工 速度規制標識 (LED型) (再使用) 機器撤去工 制御機 支柱撤去工 速度規制標識逆L型支柱 試験調整工 交通規制工 路肩規制 (1日) 交通規制工 車線規制 (1日) (夜間)	1 式 1 面 3 面 1 面 3 面 1 基 1 面 5 面 1 基 1 式 5 回 5 回
圏央道 桶川北本2ブロック 可変式速度規制標識設備改造工事	式	1	16,855,911	機器改造費 速度規制標識設備 (桶川北本2ブロック) 機器据付工 速度規制標識 (境界機用LED型) 機器据付工 速度規制標識 (中間機用LED型) 機器据付工 制御機 (境界機用) 機器据付工 制御機 (中間機用) 建柱工 速度規制標識用単柱型支柱 機器撤去工 速度規制標識 (LED型) (再使用) 機器撤去工 制御機 支柱撤去工 速度規制標識単柱型支柱 試験調整工 交通規制工 路肩規制 (1日) 交通規制工 車線規制 (1日) (夜間)	1 式 1 面 3 面 1 面 3 面 1 基 1 面 5 面 1 基 1 式 5 回 5 回
圏央道 桶川北本3ブロック 可変式速度規制標識設備改造工事	式	1	18,992,495	機器改造費 速度規制標識設備 (桶川北本3ブロック) 機器据付工 速度規制標識 (境界機用LED型) 機器据付工 速度規制標識 (中間機用LED型) 機器据付工 制御機 (境界機用) 機器据付工 制御機 (中間機用) 建柱工 速度規制標識用壁付型支柱 建柱工 速度規制標識用逆L型支柱 機器撤去工 速度規制標識 (LED型) (再使用) 機器撤去工 制御機 支柱撤去工 速度規制標識壁型支柱	1 式 1 面 2 面 1 面 2 面 2 基 1 基 1 面 4 面 3 基

工事名	首都圏中央連絡自動車道 川島 I C ~ 久喜白岡 J C T 間可変式速度規制標識設備改造工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
圏央道 桶川北本 3 ブロック 可変式速度規制標識設備改造工事				支柱撤去工 速度規制標識逆 L 型支柱	1 基
				試験調整工	1 式
				交通規制工 路肩規制 (1 日)	4 回
				交通規制工 車線規制 (1 日) (夜間)	4 回
圏央道 桶川北本 4 ブロック 可変式速度規制標識設備改造工事	式	1	18,026,585	機器改造費 速度規制標識設備 (桶川北本 4 ブロック)	1 式
				機器据付工 速度規制標識 (境界機用 LED 型)	1 面
				機器据付工 速度規制標識 (中間機用 LED 型)	2 面
				機器据付工 制御機 (境界機用)	1 面
				機器据付工 制御機 (中間機用)	2 面
				建柱工 速度規制標識用単柱型支柱	1 基
				建柱工 速度規制標識用壁付型支柱	1 基
				建柱工 速度規制標識用逆 L 型支柱	1 基
				機器撤去工 速度規制標識 (LED 型) (再使用)	1 面
				機器撤去工 制御機	4 面
				支柱撤去工 速度規制標識単柱型支柱	1 基
				支柱撤去工 速度規制標識壁付型支柱	2 基
				支柱撤去工 速度規制標識逆 L 型支柱	1 基
				試験調整工	1 式
				交通規制工 路肩規制 (1 日)	4 回
				交通規制工 車線規制 (1 日) (夜間)	4 回
圏央道 白岡菖蒲 1 ブロック 可変式速度規制標識設備改造工事	式	1	23,483,597	機器改造費 速度規制標識設備 (白岡菖蒲 1 ブロック)	1 式
				機器据付工 速度規制標識 (境界機用 LED 型)	1 面
				機器据付工 速度規制標識 (中間機用 LED 型)	3 面
				機器据付工 制御機 (境界機用)	1 面
				機器据付工 制御機 (中間機用)	3 面
				建柱工 速度規制標識用単柱型支柱	2 基
				建柱工 速度規制標識用逆 L 型支柱	2 基
				機器撤去工 速度規制標識 (LED 型) (再使用)	1 面
				機器撤去工 制御機	5 面
				支柱撤去工 速度規制標識単柱型支柱	2 基
				支柱撤去工 速度規制標識逆 L 型支柱	2 基
				支柱撤去工 速度規制標識逆 L 型支柱 (梁のみ)	1 基
				試験調整工	1 式
				交通規制工 路肩規制 (1 日)	5 回
				交通規制工 車線規制 (1 日) (夜間)	5 回
圏央道 白岡菖蒲 2 ブロック 可変式速度規制標識設備改造工事	式	1	26,598,357	機器改造費 速度規制標識設備 (白岡菖蒲 2 ブロック)	1 式

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 川島 I C ~ 久喜白岡 J C T 間可変式速度規制標識設備改造工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単 位	数 量	金 額	種 別 内 訳	
圏央道 白岡菖蒲 2 ブロック 可変式速度規制標識設備改造工事				機器据付工 速度規制標識 (境界機用 L E D 型) 1 面 機器据付工 速度規制標識 (中間機用 L E D 型) 3 面 機器据付工 制御機 (境界機用) 1 面 機器据付工 制御機 (中間機用) 3 面 建柱工 速度規制標識用単柱型支柱 1 基 建柱工 速度規制標識用逆 L 型支柱 3 基 機器撤去工 速度規制標識 (L E D 型) (再使用) 1 面 機器撤去工 制御機 5 面 支柱撤去工 速度規制標識単柱型支柱 1 基 支柱撤去工 速度規制標識逆 L 型支柱 3 基 支柱撤去工 速度規制標識逆 L 型支柱 (梁のみ) 1 基 試験調整工 1 式 交通規制工 路肩規制 (1 日) 5 回 交通規制工 車線規制 (1 日) (夜間) 5 回	
圏央道 白岡菖蒲 3 ブロック 可変式速度規制標識設備改造工事	式	1	12,201,089	機器改造費 速度規制標識設備 (白岡菖蒲 3 ブロック) 1 式 機器据付工 速度規制標識 (境界機用 L E D 型) 1 面 機器据付工 速度規制標識 (中間機用 L E D 型) 1 面 機器据付工 制御機 (境界機用) 1 面 機器据付工 制御機 (中間機用) 1 面 建柱工 速度規制標識用逆 L 型支柱 1 基 機器撤去工 速度規制標識 (L E D 型) (再使用) 1 面 機器撤去工 制御機 3 面 支柱撤去工 速度規制標識逆 L 型支柱 1 基 試験調整工 1 式 交通規制工 路肩規制 (1 日) 3 回 交通規制工 車線規制 (1 日) (夜間) 3 回	
圏央道 白岡菖蒲 4 ブロック 可変式速度規制標識設備改造工事	式	1	15,789,501	機器改造費 速度規制標識設備 (白岡菖蒲 4 ブロック) 1 式 機器据付工 速度規制標識 (境界機用 L E D 型) 2 面 機器据付工 速度規制標識 (中間機用 L E D 型) 1 面 機器据付工 制御機 (境界機用) 2 面 機器据付工 制御機 (中間機用) 1 面 建柱工 速度規制標識用単柱型支柱 1 基 建柱工 速度規制標識用逆 L 型支柱 1 基 機器撤去工 速度規制標識 (L E D 型) (再使用) 1 面 機器撤去工 制御機 4 面 支柱撤去工 速度規制標識単柱型支柱 1 基	

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 川島 I C ~ 久喜白岡 J C T 間可変式速度規制標識設備改造工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
圏央道 白岡菖蒲 4 ブロック 可変式速度規制標識設備改造工事				支柱撤去工 速度規制標識逆 L 型支柱 試験調整工 交通規制工 路肩規制 (1 日) 交通規制工 車線規制 (1 日) (夜間)	1 基 1 式 4 回 4 回
東北道 岩槻 I C 可変式速度規制標識設備改造工事	式	1	26,554,998	機器改造費 I P 監視制御盤 機器改造費 I P 警察操作卓 試験調整工	1 式 1 式 1 式
圏央道 桶川加納 I C 可変式速度規制標識設備改造工事	式	1	6,554,998	機器改造費 I P 警察操作卓 試験調整工	1 式 1 式
関越道 所沢 I C 可変式速度規制標識設備改造工事	式	1	25,000,000	機器改造費 I P 警察操作卓 機器改造費 I P 監視制御盤	1 式 1 式
十王トンネル 可変式道路情報板設備改造工事	式	1	3,032,000	機器改造費 監視制御板Ⅲ	1 面
関南トンネル 可変式道路情報板設備改造工事	式	1	5,683,000	機器改造費 監視制御板Ⅲ	1 面
岩瀬トンネル 可変式道路情報板設備改造工事	式	1	3,032,000	機器改造費 監視制御板Ⅲ	1 面
唐桶山トンネル 可変式道路情報板設備改造工事	式	1	3,032,000	機器改造費 監視制御板Ⅲ	1 面
諸経費	式	1	46,636,688		
共通仮設費 (率計上分)	式	1	3,539,000		
現場管理費	式	1	7,243,000		
一般管理費等	式	1	35,854,688		
合計			270,400,000		