

秋田自動車道 土渕工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 5月

東日本高速道路株式会社 東北支社

横手工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 秋田自動車道 土洩工事

2. 道路名 秋田自動車道

3. 工事箇所 (自) 秋田県 横手市 山内筏 (STA 113+00 )  
(至) 秋田県 横手市 大沢 (STA 172+20 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			5, 9 2 0 m	0 m
内	道 路	延 長	4, 2 2 5 m	0 m
	橋りょう	箇所数	5	0
		延 長	8 9 4 m	0 m
訳	トンネル	箇所数	1	0
		延 長	8 0 1 m	0 m

5. 期 間 自 令和 6年 4月 26日 ~ 至 令和 11年 3月 30日 (1800日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 土洩工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
土工	式	1	601,185,376	
掘削工	式	1	513,220,224	道路掘削 土砂 39,284 m <sup>3</sup> 土砂(表土) 65,233 m <sup>3</sup> 軟岩 10,381 m <sup>3</sup> 15,568 m <sup>3</sup> 客土掘削 土砂 8,926 m <sup>3</sup> 8,926 m <sup>3</sup> 捨土掘削 土砂 3,935 m <sup>3</sup> 28,063 m <sup>3</sup> 軟岩 10,197 m <sup>3</sup> 12,593 m <sup>3</sup> 硬岩 1,338 m <sup>3</sup> 構造物掘削 普通部 15,747 m <sup>3</sup> 33,475 m <sup>3</sup> 特殊部 17,728 m <sup>3</sup>
盛土工	式	1	44,944,368	盛土工 9,456 m <sup>3</sup>
構造物裏込め工	式	1	41,269,669	裏込め A 9,456 m <sup>3</sup>
基礎材	式	1	1,751,115	裏込め B 9,169 m <sup>3</sup>
のり面工	式	1	365,151,413	基礎材 B 143 m <sup>3</sup>
植生工	式	1	15,232,878	種散布 20,260 m <sup>2</sup>
				種吹付 3,620 m <sup>2</sup>
				植生基材吹付 1,178 m <sup>2</sup>
ブロック積(張り)工	式	1	334,326,035	コンクリートブロック積 8,214 m <sup>2</sup>
				コンクリートブロック張 1,691 m <sup>2</sup>
				裏込め砕石 2,628 m <sup>3</sup>
				基礎工 2,265 m
補強土壁工	式	1	15,592,500	補強土壁工 1,125 m <sup>2</sup>
				ジオテキスタイル補強土壁 1,125 m <sup>2</sup>
用排水構造物	式	1	190,475,102	
用排水工	式	1	68,447,477	プレキャスト用排水溝 2,900 m
				のり面溢水対策工 2,457 m <sup>2</sup>
				プレキャスト用排水溝 230 m
				場所打ち用排水溝 86 m

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 土洩工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
				プレキャスト用排水溝ふた			132	m	
				仮排水溝	5,946	m		5,946	m
管渠工	式	1	53,066,898	用排水管	2,349	m		2,349	m
				地下排水工	1,392	m		1,392	m
集水ます工	式	1	66,437,662	集水ます	182	箇所		182	箇所
のみ口、吐口工	式	1	2,523,065	のみ口、吐口	19	箇所		19	箇所
カルバート工	式	1	9,896,260						
コンクリートパイプカルバート工	式	1	1,246,528	遠心力鉄筋コンクリート管 Ⅱ種	8	m		8	m
コルゲートパイプカルバート工	式	1	2,600,677	コルゲートパイプ	17	m		17	m
継目工	式	1	6,049,055	継目	122	m		122	m
基礎ぐい工	式	1	37,156,577						
基礎ぐい工	式	1	37,156,577	場所打ちコンクリート杭 深礎工法	38	m	深礎工法	20	m
				深礎工法	8	m		160	m
コンクリート構造物工	式	1	1,174,579,226						
コンクリート工	式	1	745,371,241	コンクリート				20,299	m <sup>3</sup>
				A 1-3	5,400	m <sup>3</sup>	B 1-2	4,624	m <sup>3</sup>
				B 1-3	2	m <sup>3</sup>	C 1-1	14	m <sup>3</sup>
				C 2-1	4,290	m <sup>3</sup>	D 1-1	210	m <sup>3</sup>
				T 3-4	5,759	m <sup>3</sup>			
型わく工	式	1	211,260,903	型わく				26,462	m <sup>2</sup>
				C	9,253	m <sup>2</sup>	D	184	m <sup>2</sup>
				R	89	m <sup>2</sup>	T	16,936	m <sup>2</sup>
鉄筋工	式	1	217,947,082	鉄筋				1,027	t
				A	589	t	B	154	t
				C	60	t	T	223	t
トンネル工	式	1	1,575,871,655						
トンネル掘削工	式	1	583,996,356	トンネル掘削				73,322	m <sup>3</sup>
				CⅡ-K-S	514	m <sup>3</sup>	CⅡ-b1-K	15,206	m <sup>3</sup>
				DⅠ-b-K	23,219	m <sup>3</sup>	DⅡ-a-K	34,383	m <sup>3</sup>
吹付けコンクリート工	式	1	343,092,945	吹付けコンクリート工 B t = 5 cm	344	m <sup>2</sup>		344	m <sup>2</sup>
				吹付けコンクリート工 A				18,077	m <sup>2</sup>

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 土洩工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
				t = 7 cm	3,855	m <sup>2</sup>	t = 1 0 cm	8,789	m <sup>2</sup>
				t = 1 5 cm	900	m <sup>2</sup>	t = 2 0 cm	4,533	m <sup>2</sup>
ロックボルト工	式	1	147,316,320	ロックボルト				11,217	本
				A 2. 0 m	212	本	A 3. 0 m	10	本
				B 3. 0 m	1,716	本	B 4. 0 m	1,636	本
				C 4. 0 m	5,224	本	F 3. 0 m	2,419	本
鋼アーチ支保工	式	1	135,723,735	鋼アーチ支保工				747	基
				C II - b (H)	142	基	D I - b (H)	579	基
				C II - L (H)	26	基			
ざり処理工	式	1	159,554,926	ざり処理				73,323	m <sup>3</sup>
				B	68,953	m <sup>3</sup>	その他	4,370	m <sup>3</sup>
インバート埋戻し工	式	1	3,008,992	インバート埋戻し				4,256	m <sup>3</sup>
					4,256	m <sup>3</sup>			
計測工	式	1	12,205,360	地中変位測定				10	箇所
					10	箇所			
				覆工の応力測定				20	箇所
					20	箇所			
				ロックボルトの軸力試験				10	本
					10	本			
覆工防水工	式	1	72,109,861	覆工防水工				18,425	m <sup>2</sup>
				A (K)	9,628	m <sup>2</sup>	B (K)	8,797	m <sup>2</sup>
裏面排水工	式	1	1,610,920	裏面排水工				1,564	m
				A	1,564	m			
路盤排水工	式	1	9,006,776	路盤排水工				1,006	m
					1,006	m			
汚濁水処理工	式	1	48,878,739	汚濁水処理工				76,094	日
				その他	76,094	日			
フリッカ設備工	式	1	16,821,573	フリッカ設備工				537	日
				(供用)	537	日			
				フリッカ設備設置工				1	式
				設置工	1	式			
				フリッカ設備撤去工				1	式
				撤去工	1	式			
切羽監視員	式	1	42,545,152	切羽監視員				752	人・日
					752	人・日			
交通安全施設工	式	1	38,165,058						
防護柵工	式	1	2,136,331	ガードレール				253	m
				G r - C	244	m	その他	9	m
立入防止柵工	式	1	36,028,727	立入防止柵				1,186	m
				S	1,186	m			
				立入防止柵の出入口				2	箇所
					2	箇所			
構造物保全工	式	1	14,515,272						

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 土洩工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
はく落防止対策工	式	1	8,762,829	A 970 m <sup>2</sup>
表面保護工	式	1	5,752,443	コンクリート表面被覆工 757 m <sup>2</sup>
雑工	式	1	1,213,455,956	
敷砂利工	式	1	313,560	敷砂利 268 m <sup>2</sup>
簡易舗装工	式	1	110,316,737	切込碎石路盤工 59,465 m <sup>2</sup> 加熱アスファルト基層工 30,513 m <sup>2</sup>
立入禁止板工	式	1	19,948	立入禁止板 4 枚
構造物等取壊し工	式	1	14,656,835	コンクリート構造物取壊し 616 m <sup>3</sup>
六価クロム溶出試験	式	1	30,834	六価クロム溶出試験 A 3 検体
その他附帯工	式	1	1,024,908,347	設置・撤去 C 172 t 賃料 C 7,221 t・月 設置 Y 1 242 t 賃料 Y 1 11,090 t・月 設置 Y 2 58 t 設置 A 1 44 t 設置 A 2 47 t 設置・撤去 A 3 50 t 賃料 A 3 2,074 t・月 設置 I 157 t 賃料 I 7,565 t・月 設置 T 1 195 t 賃料 T 1 7,027 t・月 設置 T 2 39 t 賃料 T 2 1,731 t・月 中層混合処理 A 1,355 m <sup>3</sup> バックホウ混合処理 20 m <sup>3</sup> 改良材 A 448 t 置換工 502 m <sup>3</sup> 段差抑制工 204 m <sup>2</sup> A 3 箇所 打設工 417 本 注入工 164,304 L 打設工 189 本 注入工 145,530 L

積 算 内 訳 書

工 事 名	秋田自動車道 土洩工事
-------	-------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				打設工 110 本
				注入工 13,090 L
				立入防止柵 A 1,105 m
				立入防止柵 B 1,206 m
				立入防止柵出入口 A 7 箇所
				立入防止柵出入口 B 6 箇所
				G r - C - 4 E 248 m
				パイプライン 113 m
				P u L ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 33 m
				P u L ・ 0 . 6 0 ・ 0 . 6 0 20 m
				P ( H ) - φ 0 . 7 0 6 m
				仮設落石防護柵 設置 823 m
				仮設落石防護柵 賃料 9,474 m・月
				仮設落石防護柵 撤去 823 m
				大型土のう 製作・設置 4,781 袋
				大型土のう 移設 1,693 袋
				大型土のう 撤去 4,320 袋
				仮設防護柵 設置 738 m
				工事用車両泥落とし装置 設置 A 1 基
				工事用車両泥落とし装置 設置 B 2 基
				工事用車両泥落とし装置 賃料 A 48 基・月
				土木シート 設置 58,206 m <sup>2</sup>
				土木シート 撤去 3,930 m <sup>2</sup>
				目隠し板 設置 2,921 m
				目隠し板 撤去 2,921 m
				仮囲い 設置 A 306 m
				仮囲い 設置 B 328 m
				敷鉄板 設置 1,217 m <sup>2</sup>
				仮設階段 設置 1 箇所
				防塵ネット 設置 52 m
				A 2,400 台・h
				B 2,400 台・h
				C 2,400 人・h
				改良盛土 34 m <sup>3</sup>
				飛雪防止さく撤去・再設置工 14 m
				パイプライン工 117 m
				段差防止構造 18 m <sup>2</sup>
				B f ・ 0 . 2 5 0 ・ 0 . 1 7 5 9 m
				先行ボーリング A 845 m
				詳細分析試験 A 67 シリーズ
交通規制工	式	1	2,825,875	路肩規制 L×N 47 回
交通保安要員	式	1	60,383,820	交通監視員 47 人・日

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 土洩工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				交通誘導警備員B 47 人・日
				4,200 人・日
目的物工事費 計	式	1	5,220,451,895	
仮設工事費	式	1	286,797,587	
準備工事費	式	1	51,107,055	坑内外仮設備保守費 1 式 坑内仮排水設備費 1 式
仮設備工事費	式	1	185,552,755	足場工費 1 式 支保工費 1 式 ダンプトラック運転費 1 式 吹付設備費 1 式 積卸し設備費 1 式 換気設備費 1 式 給水設備費 1 式 工事用電力設備費 1 式 工事用電力費 1 式 足場費（覆工防水工・補強鉄筋用） 1 式 その他の仮設備工事費 1 式
雑工事費	式	1	50,137,777	切土部施工基面の整形費 1 式 のり面仕上げ費 1 式 コンクリート寒中養生費 1 式 構造物水抜穴費 1 式 目地材費 1 式 支承アンカーボルト箱抜費 1 式 コンクリート打継目チッピング費 1 式 箱抜工費 1 式 インパト妻型わく費 1 式 坑口切付費 1 式 仮設沈澱池費 1 式 場所打ちぐい（人力掘削）根固めコンクリー 1 式 土砂等防止柵費（盛土のり面用） 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	5,507,249,482	
共通仮設費	式	1	421,796,942	
共通仮設費	式	1	146,849,942	工事用機械分解組立費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 電力基本料金費 1 式 地質調査等費 1 式 ロックボルト長さ検査費 1 式 アンカー工の多サイクル確認試験費 1 式 監督員詰所費 1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名	秋田自動車道 土洩工事
-------	-------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				トンネル呼吸用防護具費 1 式
				非破壊検査試験費 1 式
				その他の共通仮設費 1 式
				特殊部 C 1 1 式
				特殊部 Y 1 1 式
				特殊部 Y 2 1 式
				特殊部 A 1 1 式
				特殊部 I 1 1 式
				特殊部 I 2 1 式
				特殊部 I 3 1 式
				特殊部 T 1 1 式
				特殊部 T 3 1 式
				特殊部 C B 1 1 式
				特殊部 C B 2 1 式
				特殊部 C B 3 1 式
				A (E) 1 式
				B (E) 1 式
				C (E) 1 式
				設置・撤去 C 1 式
				設置 Y 1 1 式
				設置・撤去 A 3 1 式
				設置 I 1 式
				設置 T 1 1 式
				設置 T 2 1 式
				パイプライン 1 式
				仮設落石防護柵 設置 1 式
				仮設落石防護柵 撤去 1 式
				大型土のう 撤去 1 式
				仮設防護柵 設置 1 式
				工事用車両泥落とし装置 設置 A 1 式
				工事用車両泥落とし装置 設置 B 1 式
				工事用車両泥落とし装置 移設 1 式
				工事用車両泥落とし装置 撤去 1 式
				土木シート 撤去 1 式
				目隠し板 設置 1 式
				目隠し板 撤去 1 式
				敷鉄板 設置 1 式
率計上分	式	1	274,947,000	
現場管理費	式	1	1,451,847,000	
間接工事費 計	式	1	1,873,643,942	
工事原価	式	1	7,380,893,424	

積 算 内 訳 書

工 事 名	秋田自動車道 土洩工事
-------	-------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
一般管理費等	式	1	679,606,576	
工事価格	式	1	8,060,500,000	