

首都圏中央連絡自動車道 入間 I C 受配電設備改造工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 入間 I C 受配電設備改造工事

2. 路線名 関越自動車道
圏央道 (高速)

3. 工事箇所 (自) 埼玉県 新座市
(至) 埼玉県 川越市

(自) 埼玉県 坂戸市
(至) 東京都 青梅市

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 本工事は、受配電設備の改造を行うものである。

5. 期 間 自 令和 5年 8月 26日 ~ 至 令和 6年 6月 20日 (300日間)

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 入間 I C 受配電設備改造工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単 位	数 量	金 額	種 別 内 訳	
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分))	式	1	81,940,000 (0)		
新座 T B 受配電設備改造工事	式	1	12,403,000	機器改造費	新座 T B 所内変圧器盤改造 1 式
				機器改造費	新座 T B 保守切換盤改造 1 式
川越 I C 受配電設備改造工事	式	1	8,963,000	機器改造費	川越 I C 所内変圧器盤改造 1 式
				機器改造費	川越 I C 保守切換盤改造 1 式
坂戸 I C 受配電設備改造工事	式	1	7,394,000	機器改造費	坂戸 I C 変圧器盤改造 1 式
川島 I C 受配電設備改造工事	式	1	20,656,000	機器改造費	川島 I C 変圧器盤改造 1 式
				機器改造費	川島 I C 低圧動力盤改造 1 式
入間 I C 受配電設備改造工事	式	1	20,741,000	機器改造費	入間 I C 主変圧器盤改造 1 式
				機器改造費	入間 I C 所内変圧器盤改造 1 式
				機器改造費	入間 I C 低圧保守切換盤改造 1 式
青梅 I C 受配電設備改造工事	式	1	11,783,000	機器改造費	青梅 I C 所内変圧器盤改造 1 式
				機器改造費	青梅 I C 保守切換盤改造 1 式
諸経費	式	1	14,396,000		
共通仮設費 (率計上分)	式	1	0		
現場管理費	式	1	0		
一般管理費等	式	1	14,396,000		
合計			96,336,000		