

八戸自動車道 合の沢橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 9月

東日本高速道路株式会社 東北支社

八戸管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 八戸自動車道 合の沢橋耐震補強設計

2. 路線名 八戸自動車道  
百石道路

3. 施工箇所 (自) 岩手県二戸市浄法寺町 (浄法寺 I C)  
(至) 青森県八戸市大字根城 (八戸 I C)

(自) 青森県八戸市大字根城 (八戸 J C T)  
(至) 青森県八戸市大字市川町 (八戸北 I C)

(自) 青森県八戸市大字市川町 (八戸北 I C)  
(至) 青森県上北郡おいらせ町 (下田百石 I C)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容 現地踏査 1 式  
動的解析 既設橋梁 4 連  
橋脚耐震補強設計 1 0 基  
動的解析 耐震補強 4 連  
耐震補強対策検討 各 1 式  
施工計画 3 橋  
落橋防止構造物 8 箇所  
支承 5 0 箇所  
下部工検査路設計 3 2 箇所  
設計打合せ 1 式

5. 期 間 自 令和 5年 9月 1日 ~ 至 令和 7年 2月 21日 ( 540日間)

調査等業務名	八戸自動車道 合の沢橋耐震補強設計
--------	-------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	18,126,144	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 平船橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 平船橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 合の沢橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 合の沢橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A2a	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A2b	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 B2a	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 C2b	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 D2a	基	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 D2b	基	2		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 平船橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 平船橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 合の沢橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 合の沢橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 平船橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 平船橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 合の沢橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 合の沢橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 山地部	橋	3		
維持修繕設計 支承B	箇所	30		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	5,844,300	
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 既設橋梁 平船橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 既設橋梁 平船橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 既設橋梁 合の沢橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 既設橋梁 合の沢橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 耐震補強 平船橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 耐震補強 平船橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 耐震補強 合の沢橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 耐震補強 合の沢橋（下り線）	式	1		
耐震補強対策検討 電算機使用料（動的解析） 耐震補強対策検討 平船橋（上り線）	式	1		
耐震補強対策検討 電算機使用料（動的解析） 耐震補強対策検討 平船橋（下り線）	式	1		
耐震補強対策検討 電算機使用料（動的解析） 耐震補強対策検討 合の沢橋（上り線）	式	1		
耐震補強対策検討 電算機使用料（動的解析） 耐震補強対策検討 合の沢橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	5,353,540	
維持修繕設計 落橋防止構造物A	箇所	4		
維持修繕設計 落橋防止構造物B	箇所	4		
維持修繕設計 支承A	箇所	20		

