

秋田自動車道 熊沢橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 7月

東日本高速道路株式会社 東北支社

北上管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 秋田自動車道 熊沢橋耐震補強設計

2. 路線名 秋田自動車道

3. 施工箇所 (自) 岩手県 北上市 鬼柳町 (北上 JCT)
(至) 岩手県 和賀郡 西和賀町大渡 (湯田 IC)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 橋梁耐震補強設計

現地踏査	1 式
動的解析既設橋梁	3 連
耐震補強対策検討	1 式
橋脚耐震補強設計	1 2 基
動的解析耐震補強	3 連
施工計画	3 橋
維持修繕設計	
落橋防止構造物	6 箇所
支承	1 5 箇所
塩害補修設計	
橋梁補修計画検討	3 橋
詳細図作成	1 7 枚
附帯工設計	
下部工検査路	1 3 箇所

5. 期 間 自 令和 5年 8月 4日 ~ 至 令和 6年 9月 26日 (420日間)

調査等業務名	秋田自動車道 熊沢橋耐震補強設計
--------	------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	7,722,174	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 B 2 c	基	2		
橋梁耐震補強設計 施工計画 平地部	橋	2		
橋梁耐震補強設計 施工計画 山地部	橋	1		
維持修繕設計 落橋防止構造物 A	箇所	6		
維持修繕設計 支承 A	箇所	7		
維持修繕設計 支承 B	箇所	8		
塩害補修設計 橋梁補修計画検討	橋	3		
附帯工設計 下部工検査路 B 2	箇所	8		
設計打合せ	式	1		
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	18,285,384	
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 熊沢橋 (上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 荒屋沢橋 (上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 鈴鴨川橋 (上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 熊沢橋 (上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 荒屋沢橋 (上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 鈴鴨川橋 (上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2 b	基	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2 c	基	4		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 C 2 c	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 D 2 b	基	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 熊沢橋 (上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 荒屋沢橋 (上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 鈴鴨川橋 (上り線)	連	1		
塩害補修設計 詳細図作成 A	枚	17		
附帯工設計 下部工検査路 B 1	箇所	5		
橋梁耐震補強設計	式	1	6,193,816	
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 既設橋梁 熊沢橋 (上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 既設橋梁 荒屋沢橋 (上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 既設橋梁 鈴鴨川橋 (上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強対策検討 熊沢橋 (上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強対策検討 荒屋沢橋 (上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強対策検討 鈴鴨川橋 (上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強 熊沢橋 (上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強 荒屋沢橋 (上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強 鈴鴨川橋 (上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	14,005,069	
一般管理費等	式	1	24,873,557	
合計	式	1	71,080,000	