

磐越自動車道 成沢橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 6月

東日本高速道路株式会社 東北支社

いわき管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 磐越自動車道 成沢橋耐震補強設計

2. 路線名 磐越自動車道
常磐自動車道

3. 施工箇所 (自) 福島県いわき市内郷宮町 (いわきJCT)
(至) 福島県いわき市三和町合戸 (いわき三和IC)

(自) 福島県いわき市三沢町沼平 (いわき勿来IC)
(至) 福島県相馬郡新地町大字駒ヶ嶺 (新地IC)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 技術業務
現地踏査 1 式
既設橋梁動的解析 5 連
耐震補強対策検討 1 式
橋脚耐震補強設計 21 基
耐震補強動的解析 5 連
施工計画 5 橋

落橋防止構造物 11箇所
支承 43箇所
橋梁検査路A 33箇所
橋梁検査路B 32箇所
設計打合せ 1 式

5. 期 間 自 令和 5年 7月 11日 ~ 至 令和 6年 12月 1日 (510日間)

調査等業務名	磐越自動車道 成沢橋耐震補強設計
--------	------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	30,438,052	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 1 1径間 単柱式 支承 A	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 4径間 単柱式 支承 A	連	2		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 4径間 単柱式 支承 B	連	2		
耐震補強対策検討 11-単一支-A	式	1		
耐震補強対策検討 4-単一支-A	式	1		
耐震補強対策検討 4-単一支-B	式	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱(壁)式 A-I	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱(壁)式 A-II	基	6		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱(壁)式 A-III	基	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱(壁)式 A-VI	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱(壁)式 B-VI	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱(壁)式 C-II	基	4		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱(壁)式 B-VI	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱(壁)式 D-II	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 ラーメン式 A-IV	基	1		
耐震補強動の解析 1 1径間 単柱式 支承 A	連	1		
耐震補強動の解析 4径間 単柱式 支承 A	連	2		
耐震補強動の解析 4径間 単柱式 支承 B	連	2		
橋梁耐震補強設計 施工計画 平地部	橋	2		
橋梁耐震補強設計 施工計画 山地部	橋	2		
橋梁耐震補強設計 施工計画 急峻山地部	橋	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	10,567,000	
電算機使用料(既設橋梁動の解析) 1 1径間 単柱式 支承	式	1		
電算機使用料(既設橋梁動の解析) 4径間 単柱式 支承	式	1		
電算機使用料(対策検討動の解析) 1 1径間 単柱式 支承	式	1		
電算機使用料(対策検討動の解析) 4径間 単柱式 支承	式	1		
電算機使用料(耐震補強動の解析) 1 1径間 単柱式 支承	式	1		
電算機使用料(耐震補強動の解析) 4径間 単柱式 支承	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	18,150,407	
維持修繕設計 落橋防止構造物A	箇所	7		
維持修繕設計 落橋防止構造物B	箇所	4		
維持修繕設計 支承A	箇所	37		
維持修繕設計 支承B	箇所	6		
維持修繕設計 橋梁検査路A 1	箇所	30		
維持修繕設計 橋梁検査路A 2	箇所	3		
維持修繕設計 橋梁検査路B 1	箇所	10		
維持修繕設計 橋梁検査路B 2	箇所	22		
設計打合せ	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		

積 算 内 訳 書

調査等業務名	磐越自動車道 成沢橋耐震補強設計
--------	------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
その他原価	式	1	26,034,056	
一般管理費等	式	1	45,810,485	
合計	式	1	131,000,000	