

磐越自動車道 北川橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 8月

東日本高速道路株式会社 東北支社

会津若松管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 磐越自動車道 北川橋耐震補強設計

2. 路線名 磐越自動車道

3. 施工箇所 (自) 福島県郡山市熱海町 (磐梯熱海IC)  
(至) 新潟県東蒲原郡阿賀町津川 (津川IC)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容 橋梁耐震補強設計

現地踏査	1 式
動的解析 既設橋梁	3 連
耐震補強対策検討	1 式
橋脚耐震補強設計	1 2 基
動的解析 耐震補強	3 連
施工計画	3 橋
維持修繕設計	
落橋防止構造物	1 4 箇所
支承	2 2 箇所
塩害補修設計	
橋梁補修計画検討	3 橋
詳細図作成	5 9 枚
附帯工設計	
橋梁検査路	3 2 箇所

5. 期 間 自 令和 5年 7月 7日 ~ 至 令和 6年 8月 29日 ( 420日間)

調査等業務名	磐越自動車道 北川橋耐震補強設計
--------	------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	37,543,509	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 北川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 関都橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 滝の川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 北川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 関都橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 滝の川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2 a	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2 b'	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2 c	基	5		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 B 2 b'	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 B 2 c'	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 C 2 b'	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 D 2 c	基	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 北川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 関都橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 滝の川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 平地部	橋	3		
維持修繕設計 落橋防止構造物 A	箇所	14		
維持修繕設計 支承 A	箇所	13		
維持修繕設計 支承 B	箇所	9		
塩害補修設計 橋梁補修計画検討	橋	3		
塩害補修設計 詳細図作成 A	枚	59		
附帯工設計 橋梁検査路 A	箇所	10		
附帯工設計 橋梁検査路 B	箇所	22		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	4,805,049	
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 既設橋梁 北川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 既設橋梁 関都橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 既設橋梁 滝の川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 耐震補強 北川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 耐震補強 関都橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 耐震補強 滝の川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強対策検討 北川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強対策検討 関都橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強対策検討 滝の川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	20,217,179	
一般管理費等	式	1	33,684,263	
合計	式	1	96,250,000	