

首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡JCT～坂東IC間可変式速度規制標識設備工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

さいたま工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡JCT～坂東IC間可変式速度規制標識設備工事

2. 路線名 首都圏中央連絡自動車道  
東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 埼玉県久喜市  
(至) 茨城県坂東市

(自) さいたま市岩槻区  
(至) 埼玉県久喜市

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容 本工事は首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡JCT～坂東IC間の4車線化に伴う規制速度変更の為の可変式速度規制標識設備の撤去、新設及び4車線化に伴う諸設備の支障移転及び東北自動車道 蓮田SA（下り線）改築に伴う照明設備等の支障移転を行うものであり、これらに伴う機器製作、撤去・据付、配管配線、試験調整等の一切の工事を行うものである。

5. 期 間 契約保証取得の翌日から 960日間

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡 J C T ~ 坂東 I C 間可変式速度規制標識設備工事	工事区分	電気工事
-------	--	------	------

工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分))	式	1	343,941,750 ( 0 )	
圏央道 幸手1ブロック 可変式速度規制標識設備工事	式	1	37,569,785	機器製作費 速度規制標識 (普通車用LED型) 5 面 機器製作費 速度規制標識 (大型貨用LED型) 5 面 機器製作費 補助標識 (LED型) 2 面 機器製作費 境界用制御機 (IP) 1 面 機器製作費 中間用制御機 (IP) 4 面 機器製作費 固定標識 (普通車用) 5 面 機器製作費 固定標識 (大型貨用) 5 面 機器製作費 メディアコンバータ 3 台 機器製作費 光スプライスボックス 4芯用 3 個 機器据付工 速度規制標識 (普通車用LED型) (夜間) 5 面 機器据付工 速度規制標識 (大型貨用LED型) (夜間) 5 面 機器据付工 境界用制御機 (IP) (夜間) 1 面 機器据付工 中間用制御機 (IP) (夜間) 4 面 機器据付工 補助標識 (LED型) (夜間) 2 面 機器据付工 固定標識 (夜間) 10 面 機器据付工 メディアコンバータ (夜間) 3 台 機器据付工 光スプライスボックス 4芯用 (夜間) 3 個 接続工 成端4芯 (夜間) 3 箇所 支柱製作費 タイプA 1 基 支柱製作費 タイプC (内回り112.043KP) 1 基 支柱製作費 タイプG 1 基 支柱製作費 タイプH 1 基 建柱工 タイプA (夜間) 1 基 建柱工 タイプC (内回り112.043KP) (夜間) 1 基 建柱工 タイプG (夜間) 1 基 建柱工 タイプH (夜間) 1 基 あと施工アンカーボルト M24 (夜間) 12 本 あと施工アンカーボルト M30 (夜間) 4 本 取付工 JLS型門型柱取付金物 (内106.872KP) (夜間) 1 箇所 試験調整工 メディアコンバータ (夜間) 1 式 試験調整工 可変式速度規制標識 (夜間) 1 式 交通規制工 車線規制 (1日) (夜間) 16 回
圏央道 内回り113.697KP IPノード内 幸手1-1メディアコンバータ設置工事	式	1	538,059	機器製作費 メディアコンバータ 1 台 機器据付工 メディアコンバータ (夜間) 1 台

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡 J C T ~ 坂東 I C 間可変式速度規制標識設備工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単 位	数 量	金 額	種 別 内 訳	
圏央道 内回り113.697KP IPノード内 幸手1-				試験調整工 メディアコンバータ (夜間)	1 式
圏央道 内回り111.737KP IPノード内 幸手1- 2メディアコンバータ設置工事	式	1	538,059	機器製作費 メディアコンバータ 機器据付工 メディアコンバータ (夜間) 試験調整工 メディアコンバータ (夜間)	1 台 1 台 1 式
圏央道 内回り107.126KP IPノード内 幸手1- 5メディアコンバータ設置工事	式	1	538,059	機器製作費 メディアコンバータ 機器据付工 メディアコンバータ (夜間) 試験調整工 メディアコンバータ (夜間)	1 台 1 台 1 式
圏央道 幸手2ブロック 可変式速度規制標識設備工事	式	1	33,181,659	機器製作費 速度規制標識 (普通車用LED型) 機器製作費 速度規制標識 (大型貨用LED型) 機器製作費 補助標識 (LED型) 機器製作費 境界用制御機 (IP) 機器製作費 中間用制御機 (IP) 機器製作費 固定標識 (普通車用) 機器製作費 固定標識 (大型貨用) 機器製作費 メディアコンバータ 機器製作費 光スプライスボックス 4芯用 機器据付工 速度規制標識 (普通車用LED型) (夜間) 機器据付工 速度規制標識 (大型貨用LED型) (夜間) 機器据付工 境界用制御機 (IP) (夜間) 機器据付工 中間用制御機 (IP) (夜間) 機器据付工 補助標識 (LED型) (夜間) 機器据付工 固定標識 (夜間) 機器据付工 メディアコンバータ (夜間) 機器据付工 光スプライスボックス 4芯用 (夜間) 接続工 成端4芯 (夜間) 支柱製作費 タイプB 支柱製作費 タイプD 支柱製作費 タイプE 支柱製作費 タイプF 建柱工 タイプB (夜間) 建柱工 タイプD (夜間) 建柱工 タイプE (夜間) 建柱工 タイプF (夜間) あと施工アンカーボルト M24 (夜間) 試験調整工 メディアコンバータ (夜間) 試験調整工 可変式速度規制標識 (夜間)	5 面 5 面 2 面 1 面 4 面 5 面 5 面 1 台 1 個 5 面 5 面 1 面 4 面 2 面 10 面 1 台 1 個 1 箇所 1 基 1 基 1 基 1 基 1 基 1 基 1 基 16 本 1 式 1 式

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡 JCT～坂東 IC間可変式速度規制標識設備工事	工事区分	電気工事
-------	--	------	------

工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳
圏央道 幸手2ブロック 可変式速度規制標				交通規制工 車線規制 (1日) (夜間) 9 回
圏央道 内回り107.126KP IPノード内 幸手2-5メデアイコンバータ設置工事	式	1	538,059	機器製作費 メディアコンバータ 1 台 機器据付工 メディアコンバータ (夜間) 1 台 試験調整工 メディアコンバータ (夜間) 1 式
圏央道 幸手3ブロック 可変式速度規制標識設備工事	式	1	14,306,978	機器製作費 速度規制標識 (普通車用LED型) 2 面 機器製作費 速度規制標識 (大型貨用LED型) 2 面 機器製作費 補助標識 (LED型) 2 面 機器製作費 境界用制御機 (IP) (突合せ光回線用) 1 面 機器製作費 中間用制御機 (IP) 1 面 機器製作費 固定標識 (普通車用) 2 面 機器製作費 固定標識 (大型貨用) 2 面 機器製作費 メディアコンバータ 2 台 機器製作費 光スプライスボックス 4芯用 1 個 機器製作費 光スプライスボックス 8芯用 1 個 機器据付工 速度規制標識 (普通車用LED型) 2 面 機器据付工 速度規制標識 (大型貨用LED型) 2 面 機器据付工 境界用制御機 (IP) (突合せ光回線用) 1 面 機器据付工 中間用制御機 (IP) 1 面 機器据付工 補助標識 (LED型) 2 面 機器据付工 固定標識 4 面 機器据付工 メディアコンバータ 2 台 機器据付工 光スプライスボックス 4芯用 1 個 機器据付工 光スプライスボックス 8芯用 1 個 接続工 成端4芯 1 箇所 接続工 成端8芯 1 箇所 支柱製作費 タイプA 1 基 支柱製作費 タイプD 1 基 建柱工 タイプA 1 基 建柱工 タイプD 1 基 あと施工アンカーボルト M24 8 本 試験調整工 メディアコンバータ 1 式 試験調整工 可変式速度規制標識 1 式
圏央道 幸手東 IC通信機械室 幸手3-1メデアイコンバータ設置工事	式	1	474,706	機器製作費 メディアコンバータ 1 台 機器据付工 メディアコンバータ 1 台 試験調整工 メディアコンバータ 1 式
圏央道 内回り115.963KP IPノード内 幸手3-2メデアイコンバータ設置工事	式	1	474,706	機器製作費 メディアコンバータ 1 台

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡 J C T ~ 坂東 I C 間可変式速度規制標識設備工事	工事区分	電気工事
-------	--	------	------

工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
圏央道 内回り115.963KP IPノード内 幸手3-2メディアコンバータ設置工事				機器据付工	メディアコンバータ 1 台
				試験調整工	メディアコンバータ 1 式
圏央道 幸手4ブロック 可変式速度規制標識設備工事	式	1	14,701,441	機器製作費	速度規制標識 (普通車用LED型) 2 面
				機器製作費	速度規制標識 (大型貨用LED型) 2 面
				機器製作費	補助標識 (LED型) 2 面
				機器製作費	境界用制御機 (IP) 1 面
				機器製作費	中間用制御機 (IP) (突合せ光回線用) 1 面
				機器製作費	固定標識 (普通車用) 2 面
				機器製作費	固定標識 (大型貨用) 2 面
				機器製作費	メディアコンバータ 2 台
				機器製作費	光スプライスボックス 4芯用 1 個
				機器製作費	光スプライスボックス 8芯用 1 個
				機器据付工	速度規制標識 (普通車用LED型) (夜間) 1 面
				機器据付工	速度規制標識 (普通車用LED型) 1 面
				機器据付工	速度規制標識 (大型貨用LED型) (夜間) 1 面
				機器据付工	速度規制標識 (大型貨用LED型) 1 面
				機器据付工	境界用制御機 (IP) (夜間) 1 面
				機器据付工	中間用制御機 (IP) (突合せ光回線用) 1 面
				機器据付工	補助標識 (LED型) (夜間) 2 面
				機器据付工	固定標識 (夜間) 2 面
				機器据付工	固定標識 2 面
				機器据付工	メディアコンバータ (夜間) 1 台
				機器据付工	メディアコンバータ 1 台
				機器据付工	光スプライスボックス 4芯用 (夜間) 1 個
				機器据付工	光スプライスボックス 8芯用 1 個
				接続工	成端4芯 (夜間) 1 箇所
				接続工	成端8芯 1 箇所
				支柱製作費	タイプA 1 基
				支柱製作費	タイプC (外回り116.205KP) 1 基
建柱工	タイプA (夜間) 1 基				
建柱工	タイプC (外回り116.205KP) 1 基				
あと施工アンカーボルト	M24 (夜間) 4 本				
試験調整工	メディアコンバータ (夜間) 1 式				
試験調整工	メディアコンバータ 1 式				
試験調整工	可変式速度規制標識 (夜間) 1 式				
試験調整工	可変式速度規制標識 1 式				

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡 J C T ~ 坂東 I C 間可変式速度規制標識設備工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
圏央道 幸手東 I C 通信機械室 幸手4-1メ <sup>テ</sup> アイコンバータ設置工事	式	1	538,059	機器製作費 メディアコンバータ 機器据付工 メディアコンバータ (夜間) 試験調整工 メディアコンバータ (夜間)	1 台 1 台 1 式
圏央道 内回り116.205KP IPノ <sup>ド</sup> 内 幸手4-2メ <sup>テ</sup> アイコンバータ設置工事	式	1	474,706	機器製作費 メディアコンバータ 機器据付工 メディアコンバータ 試験調整工 メディアコンバータ	1 台 1 台 1 式
圏央道 五霞1ブロック 可変式速度規制標識設備工事	式	1	11,435,180	機器製作費 速度規制標識 (普通車用LED型) 機器製作費 速度規制標識 (大型貨用LED型) 機器製作費 補助標識 (LED型) 機器製作費 境界用制御機 機器製作費 中間用制御機 (突合せ光回線用) 機器製作費 固定標識 (普通車用) 機器製作費 固定標識 (大型貨用) 機器製作費 光スプライスボックス 4芯用 機器据付工 速度規制標識 (普通車用LED型) (夜間) 機器据付工 速度規制標識 (普通車用LED型) 機器据付工 速度規制標識 (大型貨用LED型) (夜間) 機器据付工 速度規制標識 (大型貨用LED型) 機器据付工 補助標識 (LED型) (夜間) 機器据付工 固定標識 (夜間) 機器据付工 固定標識 機器据付工 境界用制御機 (夜間) 機器据付工 中間用制御機 (突合せ光回線用) 機器据付工 光スプライスボックス 4芯用 接続工 成端4芯 支柱製作費 タイプI 支柱製作費 タイプM 建柱工 タイプI (夜間) 建柱工 タイプM 試験調整工 可変式速度規制標識 (夜間) 試験調整工 可変式速度規制標識	2 面 2 面 2 面 1 面 1 面 2 面 2 面 1 個 1 面 1 面 1 面 1 面 2 面 2 面 2 面 1 面 1 面 1 個 1 箇所 1 基 1 基 1 基 1 基 1 式 1 式
圏央道 五霞2ブロック 可変式速度規制標識設備工事	式	1	10,946,642	機器製作費 速度規制標識 (普通車用LED型) 機器製作費 速度規制標識 (大型貨用LED型) 機器製作費 補助標識 (LED型) 機器製作費 境界用制御機 (突合せ光回線用) 機器製作費 中間用制御機	2 面 2 面 2 面 1 面 1 面

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡JCT～坂東IC間可変式速度規制標識設備工事	工事区分	電気工事
-------	--	------	------

工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳			
圏央道 五霞2ブロック 可変式速度規制標識設備工事				機器製作費 固定標識 (普通車用)	2	面	
				機器製作費 固定標識 (大型貨用)	2	面	
				機器製作費 光スプライスボックス 4芯用	1	個	
				機器据付工 速度規制標識 (普通車用LED型)	2	面	
				機器据付工 速度規制標識 (大型貨用LED型)	2	面	
				機器据付工 補助標識 (LED型)	2	面	
				機器据付工 固定標識	4	面	
				機器据付工 境界用制御機 (突合せ光回線用)	1	面	
				機器据付工 中間用制御機	1	面	
				機器据付工 光スプライスボックス 4芯用	1	個	
				接続工 成端4芯	1	箇所	
				支柱製作費 タイプJ (外回り118.215KP)	1	基	
				支柱製作費 タイプK	1	基	
				建柱工 タイプJ (外回り118.215KP)	1	基	
				建柱工 タイプK	1	基	
				試験調整工 可変式速度規制標識	1	式	
圏央道 五霞3ブロック 可変式速度規制標識設備工事	式	1	23,385,909	機器製作費 速度規制標識 (普通車用LED型)	4	面	
				機器製作費 速度規制標識 (大型貨用LED型)	4	面	
				機器製作費 補助標識 (LED型)	2	面	
				機器製作費 境界用制御機	1	面	
				機器製作費 中間用制御機	3	面	
				機器製作費 固定標識 (普通車用)	4	面	
				機器製作費 固定標識 (大型貨用)	4	面	
				機器据付工 速度規制標識 (普通車用LED型)	1	面	(夜間)
				機器据付工 速度規制標識 (普通車用LED型)	3	面	(夜間)
				機器据付工 速度規制標識 (大型貨用LED型)	1	面	(夜間)
				機器据付工 速度規制標識 (大型貨用LED型)	3	面	(夜間)
				機器据付工 補助標識 (LED型)	2	面	(夜間)
				機器据付工 固定標識	2	面	(夜間)
				機器据付工 固定標識	6	面	(夜間)
				機器据付工 境界用制御機	1	面	(夜間)
				機器据付工 中間用制御機	3	面	(夜間)
				支柱製作費 タイプN	3	基	(夜間)
				支柱製作費 タイプO	1	基	(夜間)
				建柱工 タイプN	3	基	(夜間)
				建柱工 タイプO	1	基	(夜間)



工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡 J C T ~ 坂東 I C 間可変式速度規制標識設備工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
圏央道 五霞 3 ブロック 可変式速度規制標識設備工事				基礎工 (内回り 124.815KP) (夜間)	1 箇所
				試験調整工 可変式速度規制標識 (夜間)	1 式
				試験調整工 可変式速度規制標識	1 式
圏央道 五霞 4 ブロック 可変式速度規制標識設備工事	式	1	25,716,969	機器製作費 速度規制標識 (普通車用 LED 型)	5 面
				機器製作費 速度規制標識 (大型貨用 LED 型)	5 面
				機器製作費 補助標識 (LED 型)	2 面
				機器製作費 境界用制御機	1 面
				機器製作費 中間用制御機	4 面
				機器製作費 固定標識 (普通車用)	5 面
				機器製作費 固定標識 (大型貨用)	5 面
				機器据付工 速度規制標識 (普通車用 LED 型) (夜間)	1 面
				機器据付工 速度規制標識 (普通車用 LED 型)	4 面
				機器据付工 速度規制標識 (大型貨用 LED 型) (夜間)	1 面
				機器据付工 速度規制標識 (大型貨用 LED 型)	4 面
				機器据付工 補助標識 (LED 型) (夜間)	2 面
				機器据付工 固定標識 (夜間)	2 面
				機器据付工 固定標識	8 面
				機器据付工 境界用制御機 (夜間)	1 面
				機器据付工 中間用制御機	4 面
				支柱製作費 タイプ L	1 基
				支柱製作費 タイプ J (外回り 120.090KP・外回り 123.407KP)	2 基
				支柱製作費 タイプ J (外回り 121.372KP)	1 基
				支柱製作費 タイプ P	1 基
				建柱工 タイプ L (夜間)	1 基
				建柱工 タイプ J (外回り 120.090KP・外回り 123.407KP)	2 基
				建柱工 タイプ J (外回り 121.372KP)	1 基
				建柱工 タイプ P	1 基
				基礎工 (外回り 124.477KP)	1 箇所
				試験調整工 可変式速度規制標識 (夜間)	1 式
				試験調整工 可変式速度規制標識	1 式
圏央道 坂東 1 ブロック 可変式速度規制標識設備工事	式	1	32,275,326	機器製作費 速度規制標識 (普通車用 LED 型)	5 面
				機器製作費 速度規制標識 (大型貨用 LED 型)	5 面
				機器製作費 補助標識 (LED 型)	2 面
				機器製作費 境界用制御機	1 面
				機器製作費 中間用制御機	4 面
				機器製作費 固定標識 (普通車用)	5 面

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡 J C T ~ 坂東 I C 間可変式速度規制標識設備工事			工事区分	電気工事	
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
圏央道 坂東 1 ブロック 可変式速度規制標識設備工事				機器製作費 固定標識 (大型貨用) 機器据付工 速度規制標識 (普通車用 L E D 型) 機器据付工 速度規制標識 (大型貨用 L E D 型) 機器据付工 補助標識 ( L E D 型) 機器据付工 固定標識 機器据付工 境界用制御機 機器据付工 中間用制御機 支柱製作費 タイプ O 支柱製作費 タイプ P 建柱工 タイプ O 建柱工 タイプ P 基礎工 試験調整工 可変式速度規制標識 交通規制工 車線規制 ( 1 日)	5 面 5 面 5 面 2 面 10 面 1 面 4 面 1 基 4 基 1 基 4 基 5 箇所 1 式 14 回	
圏央道 坂東 2 ブロック 可変式速度規制標識設備工事	式	1	32, 275, 326	機器製作費 速度規制標識 (普通車用 L E D 型) 機器製作費 速度規制標識 (大型貨用 L E D 型) 機器製作費 補助標識 ( L E D 型) 機器製作費 境界用制御機 機器製作費 中間用制御機 機器製作費 固定標識 (普通車用) 機器製作費 固定標識 (大型貨用) 機器据付工 速度規制標識 (普通車用 L E D 型) 機器据付工 速度規制標識 (大型貨用 L E D 型) 機器据付工 補助標識 ( L E D 型) 機器据付工 固定標識 機器据付工 境界用制御機 機器据付工 中間用制御機 支柱製作費 タイプ O 支柱製作費 タイプ P 建柱工 タイプ O 建柱工 タイプ P 基礎工 試験調整工 可変式速度規制標識 交通規制工 車線規制 ( 1 日)	5 面 5 面 2 面 1 面 4 面 5 面 5 面 5 面 5 面 5 面 2 面 10 面 1 面 4 面 1 基 4 基 1 基 4 基 5 箇所 1 式 14 回	
圏央道 幸手 1 ブロック 可変式速度規制標識設備撤去工事	式	1	2, 143, 548	機器撤去工 速度規制標識 (境界用 L E D 型) 機器撤去工 速度規制標識 (中間用 L E D 型)	再使用有 (夜間) 再使用有 (夜間)	1 面 4 面

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡 J C T ~ 坂東 I C 間可変式速度規制標識設備工事			工事区分	電気工事	
工 事 種 別	単 位	数 量	金 額	種 別 内 訳		
圏央道 幸手1ブロック 可変式速度規制標識設備撤去工事				機器撤去工 補助標識 (LED型) 再使用有 (夜間) 機器撤去工 境界用制御機 (IP) MC・S4含む 再使用有 (夜間) 機器撤去工 中間用制御機 (IP) MC・S4含む 再使用有 (夜間) 機器撤去工 中間用制御機 (IP) 再使用有 (夜間) 支柱撤去工 逆L型支柱 (夜間) 支柱撤去工 F型共架支柱 (夜間) 交通規制工 車線規制 (1日) (夜間)	1 面 1 面 2 面 2 面 2 基 2 基 2 回	
圏央道 内回り113.697KP IPノード内 幸手1-1メデアイコンバータ撤去工事	式	1	8,028	機器撤去工 メディアコンバータ 再使用有 (夜間)	1 台	
圏央道 内回り111.737KP IPノード内 幸手1-2メデアイコンバータ撤去工事	式	1	8,028	機器撤去工 メディアコンバータ 再使用有 (夜間)	1 台	
圏央道 内回り107.126KP IPノード内 幸手1-5メデアイコンバータ撤去工事	式	1	8,028	機器撤去工 メディアコンバータ 再使用有 (夜間)	1 台	
圏央道 幸手2ブロック 可変式速度規制標識設備撤去工事	式	1	2,127,492	機器撤去工 速度規制標識 (境界用LED型) 再使用有 (夜間) 機器撤去工 速度規制標識 (中間用LED型) 再使用有 (夜間) 機器撤去工 補助標識 (LED型) 再使用有 (夜間) 機器撤去工 境界用制御機 (IP) MC・S4含む 再使用有 (夜間) 機器撤去工 中間用制御機 (IP) 再使用有 (夜間) 支柱撤去工 逆L型支柱 (夜間) 支柱撤去工 F型共架支柱 (夜間) 交通規制工 車線規制 (1日) (夜間)	1 面 4 面 1 面 1 面 4 面 2 基 2 基 2 回	
圏央道 内回り107.126KP IPノード内 幸手2-5メデアイコンバータ撤去工事	式	1	8,028	機器撤去工 メディアコンバータ 再使用有 (夜間)	1 台	
圏央道 幸手3ブロック 可変式速度規制標識設備撤去工事	式	1	484,631	機器撤去工 速度規制標識 (境界用LED型) 再使用有 機器撤去工 速度規制標識 (中間用LED型) 再使用有 機器撤去工 補助標識 (LED型) 再使用有 機器撤去工 境界用制御機 (IP) MC・S4含む 再使用有 機器撤去工 中間用制御機 (IP) MC・S8含む 再使用有 支柱撤去工 I型支柱	1 面 1 面 1 面 1 面 1 面 2 基	
圏央道 幸手東IC通信機械室 幸手3-1メデアイコンバータ撤去工事	式	1	5,352	機器撤去工 メディアコンバータ 再使用有	1 台	
圏央道 内回り115.963KP IPノード内 幸手3-2メデアイコンバータ撤去工事	式	1	5,352	機器撤去工 メディアコンバータ 再使用有	1 台	
圏央道 幸手4ブロック 可変式速度規制標識設備撤去工事	式	1	598,869	機器撤去工 速度規制標識 (境界用LED型) 再使用有 (夜間) 機器撤去工 速度規制標識 (中間用LED型) 再使用有 機器撤去工 補助標識 (LED型) 再使用有 (夜間)	1 面 1 面 1 面	

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡 JCT～坂東 IC間可変式速度規制標識設備工事			工事区分	電気工事	
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
圏央道 幸手4ブロック 可変式速度規制標識設備撤去工事				機器撤去工 境界用制御機 (I P) MC・S4含む 再使用有 (夜間) 機器撤去工 中間用制御機 (I P) MC・S8含む 再使用有 支柱撤去工 逆L型支柱 支柱撤去工 I型支柱 (夜間)	1 面 1 面 1 基 1 基	
圏央道 幸手東 IC通信機械室 幸手4-1メ <sup>テ</sup> アイコンバータ撤去工事	式	1	8,028	機器撤去工 メディアコンバータ 再使用 (夜間)	1 台	
圏央道 内回り116.205KP IPノド <sup>内</sup> 幸手4-2メ <sup>テ</sup> アイコンバータ撤去工事	式	1	5,352	機器撤去工 メディアコンバータ 再使用有	1 台	
圏央道 五霞1ブロック 可変式速度規制標識設備撤去工事	式	1	585,489	機器撤去工 速度規制標識 (境界用LED型) 再使用有 (夜間) 機器撤去工 速度規制標識 (中間用LED型) 再使用有 機器撤去工 補助標識 (LED型) 再使用有 (夜間) 機器撤去工 境界用制御機 再使用有 (夜間) 機器撤去工 中間用制御機 S4含む 再使用有 支柱撤去工 逆L型支柱 支柱撤去工 I型支柱 (夜間)	1 面 1 面 1 面 1 面 1 面 1 基 1 基	
圏央道 五霞2ブロック 可変式速度規制標識設備撤去工事	式	1	498,677	機器撤去工 速度規制標識 (境界用LED型) 再使用有 機器撤去工 速度規制標識 (中間用LED型) 再使用有 機器撤去工 補助標識 (LED型) 再使用有 機器撤去工 境界用制御機 S4含む 再使用有 機器撤去工 中間用制御機 再使用有 支柱撤去工 逆L型支柱 支柱撤去工 I型支柱	1 面 1 面 1 面 1 面 1 面 1 基 1 基	
圏央道 五霞3ブロック 可変式速度規制標識設備撤去工事	式	1	1,293,339	機器撤去工 速度規制標識 (境界用LED型) 再使用有 (夜間) 機器撤去工 速度規制標識 (中間用LED型) 再使用有 機器撤去工 補助標識 (LED型) 再使用有 (夜間) 機器撤去工 境界用制御機 再使用有 (夜間) 機器撤去工 中間用制御機 再使用有 支柱撤去工 I型支柱 (夜間) 支柱撤去工 I型支柱	1 面 5 面 1 面 1 面 5 面 1 基 3 基	
圏央道 五霞4ブロック 可変式速度規制標識設備撤去工事	式	1	1,551,564	機器撤去工 速度規制標識 (境界用LED型) 再使用有 (夜間) 機器撤去工 速度規制標識 (中間用LED型) 再使用有 機器撤去工 補助標識 (LED型) 再使用有 (夜間) 機器撤去工 境界用制御機 再使用有 (夜間) 機器撤去工 中間用制御機 再使用有 支柱撤去工 逆L型支柱 (夜間) 支柱撤去工 逆L型支柱	1 面 5 面 1 面 1 面 5 面 1 基 1 基	

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡 J C T ~ 坂東 I C 間可変式速度規制標識設備工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単 位	数 量	金 額	種 別 内 訳	
圏央道 五霞 4 ブロック 可変式速度規制標				支柱撤去工 I 型支柱	4 基
圏央道 坂東 1 ブロック 可変式速度規制標 識設備撤去工事	式	1	2,086,802	機器撤去工 速度規制標識 (境界用 LED 型) 再使用有 機器撤去工 速度規制標識 (中間用 LED 型) 再使用有 機器撤去工 補助標識 (LED 型) 再使用有 機器撤去工 境界用制御機 再使用有 機器撤去工 中間用制御機 再使用有 支柱撤去工 I 型支柱 交通規制工 車線規制 (1 日)	1 面 6 面 1 面 1 面 6 面 7 基 2 回
圏央道 坂東 2 ブロック 可変式速度規制標 識設備撤去工事	式	1	2,086,802	機器撤去工 速度規制標識 (境界用 LED 型) 再使用有 機器撤去工 速度規制標識 (中間用 LED 型) 再使用有 機器撤去工 補助標識 (LED 型) 再使用有 機器撤去工 境界用制御機 再使用有 機器撤去工 中間用制御機 再使用有 支柱撤去工 I 型支柱 交通規制工 車線規制 (1 日)	1 面 6 面 1 面 1 面 6 面 7 基 2 回
圏央道 内回り 108.741 KP 支障移転 工事	式	1	3,035,028	機器据付工 画像式車両検知器 (センサ部) 再使用 (夜間) 機器据付工 路車間情報設備 (無線部) 再使用 (夜間) 機器据付工 路車間情報設備 (制御部) 再使用 (夜間) 機器据付工 CCTV カメラ 再使用 (夜間) 据付工 非常電話案内標識 再使用 (夜間) 試験調整工 画像式車両検知器 (夜間) 試験調整工 路車間情報設備 (夜間) 機器撤去工 画像式車両検知器 (センサ部) 再使用有 (夜間) 機器撤去工 路車間情報設備 (無線部) 再使用有 (夜間) 機器撤去工 路車間情報設備 (制御部) 再使用有 (夜間) 機器撤去工 CCTV カメラ 再使用有 (夜間) 撤去工 非常電話案内標識 再使用有 (夜間)	1 台 1 台 1 面 1 台 1 面 1 式 1 式 1 台 1 台 1 面 1 台 1 面
圏央道 内回り 110.765 KP 支障移転 工事	式	1	1,867,445	機器据付工 画像式車両検知器 (センサ部) 再使用 (夜間) 機器据付工 画像式車両検知器 (処理部) 再使用 (夜間) 据付工 非常電話案内標識 再使用 (夜間) 試験調整工 画像式車両検知器 (夜間) 機器撤去工 画像式車両検知器 (センサ部) 再使用有 (夜間) 機器撤去工 画像式車両検知器 (処理部) 再使用有 (夜間) 撤去工 非常電話案内標識 再使用有 (夜間)	1 台 1 面 1 面 1 式 1 台 1 面 1 面
圏央道 内回り 111.736 KP 支障移転 工事	式	1	1,611,472	機器製作費 非常電話案内標識 据付工 非常電話案内標識 (夜間)	1 面 1 面

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡 J C T ~ 坂東 I C 間可変式速度規制標識設備工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
圏央道 内回り 111.736 KP 支障移転工事				支柱製作費 非常電話案内標識支柱 建柱工 非常電話案内標識支柱 (夜間)	1 基 1 基
圏央道 外回り 109.797 KP 支障移転工事	式	1	1,611,472	機器製作費 非常電話案内標識 据付工 非常電話案内標識 (夜間) 支柱製作費 非常電話案内標識支柱 建柱工 非常電話案内標識支柱 (夜間)	1 面 1 面 1 基 1 基
圏央道 外回り 110.730 KP 支障移転工事	式	1	2,481,457	機器製作費 非常電話案内標識 機器据付工 画像式車両検知器 (センサ部) 再使用 (夜間) 据付工 非常電話案内標識 (夜間) 試験調整工 画像式車両検知器 (夜間) 機器撤去工 画像式車両検知器 (センサ部) 再使用有 (夜間)	1 面 1 台 1 面 1 式 1 台
圏央道 外回り 112.685 KP 支障移転工事	式	1	772,025	機器据付工 ループ式車両検知器 (処理部) 再使用 (夜間) 据付工 非常電話案内標識 再使用 (夜間) 機器撤去工 ループ式車両検知器 (処理部) 再使用有 (夜間) 撤去工 非常電話案内標識 再使用有 (夜間) 試験調整工 ループ式車両検知器 (夜間)	1 面 1 面 1 面 1 面 1 式
圏央道 外回り 113.667 KP 支障移転工事	式	1	192,911	据付工 非常電話案内標識 再使用 (夜間) 撤去工 非常電話案内標識 再使用有 (夜間)	1 面 1 面
圏央道 内回り 114.702 KP 支障移転工事	式	1	870,687	機器製作費 非常電話案内標識 据付工 非常電話案内標識	1 面 1 面
圏央道 内回り 115.728 KP 支障移転工事	式	1	3,178,159	機器製作費 非常電話案内標識 機器据付工 C C T V カメラ 再使用 据付工 非常電話案内標識 支柱製作費 C C T V 共架支柱 建柱工 C C T V 共架支柱 あと施工アンカーボルト M 2 4 機器撤去工 C C T V カメラ 再使用有 支柱撤去工 I 型支柱	1 面 1 台 1 面 1 基 1 基 4 本 1 台 1 基
圏央道 内回り 116.691 KP 支障移転工事	式	1	3,178,159	機器製作費 非常電話案内標識 機器据付工 C C T V カメラ 再使用 据付工 非常電話案内標識 支柱製作費 C C T V 共架支柱 建柱工 C C T V 共架支柱 あと施工アンカーボルト M 2 4 機器撤去工 C C T V カメラ 再使用有 支柱撤去工 I 型支柱	1 面 1 台 1 面 1 基 1 基 4 本 1 台 1 基

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡 J C T ~ 坂東 I C 間可変式速度規制標識設備工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
圏央道 内回り 117. 189 KP 支障移転 工事	式	1	1,554,935	機器調整費 画像式車両検知器	1 基
				機器据付工 画像式車両検知器 (センサ部) 再使用	1 台
				機器据付工 画像式車両検知器 (処理部) 再使用	1 面
				据付工 道路標識 再使用	1 面
				試験調整工 画像式車両検知器	1 式
				機器撤去工 画像式車両検知器 (センサ部) 再使用有	1 台
				機器撤去工 画像式車両検知器 (処理部) 再使用有	1 台
				撤去工 道路標識 再使用有	1 面
圏央道 外回り 114. 671 KP 支障移転 工事	式	1	1,524,848	機器製作費 非常電話案内標識	1 面
				据付工 非常電話案内標識	1 面
				支柱製作費 非常電話案内標識支柱	1 基
				建柱工 非常電話案内標識支柱	1 基
圏央道 外回り 115. 698 KP 支障移転 工事	式	1	1,524,848	機器製作費 非常電話案内標識	1 面
				据付工 非常電話案内標識	1 面
				支柱製作費 非常電話案内標識支柱	1 基
				建柱工 非常電話案内標識支柱	1 基
圏央道 外回り 116. 205 KP 支障移転 工事	式	1	3,547,100	取付工 分岐盤 再使用	1 面
				据付工 道路標識 再使用	1 面
				配線工 屋外管内 CV3. 5sq-2C	11 m
				配線工 屋外管内 CV5. 5sq-2C	29 m
				配線工 屋外管内 IV3. 5sq	34 m
				配線工 屋外管内 8SM-SZ-PE	33 m
				配線工 屋外架空 CV3. 5sq-2C	5 m
				配線工 屋外架空 IV3. 5sq	1 m
				直線接続工 5. 5sq-2C	1 箇所
				接続工 OF-J-52 (内8芯接続替) 接続材再使用	1 箇所
				接続工 成端8芯	1 箇所
				配管工 B3-SC40 (2)	11 m
				配管工 B3-PV50 (2)	1 m
				取付工 PB1 (400×400×200)	2 箇所
				低压引込柱工	1 式
				取付工 張出し基礎手摺 (タイプ1)	1 箇所
				ケーブル銘板	19 枚
				撤去工 分岐盤 再使用有	1 面
				撤去工 道路標識 再使用有	1 面
				配線撤去工 屋外管内 CE/F3. 5sq-2C	10 m

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡JCT～坂東IC間可変式速度規制標識設備工事	工事区分	電気工事
-------	--	------	------

工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
圏央道 外回り116.205KP支障移転 工事				配線撤去工 屋外管内 CE/F3.5sq-3C	15 m
				配線撤去工 屋外管内 CE/F5.5sq-2C	17 m
				配線撤去工 屋外管内 IE/F3.5sq	36 m
				配線撤去工 屋外管内 ECO-8SM-TP-PE	18 m
				配線撤去工 屋外架空 CE/F3.5sq-3C	5 m
				配管撤去工 B3-G28(1)	14 m
圏央道 外回り116.662KP支障移転 工事	式	1	6,312,789	機器製作費 非常電話案内標識	1 面
				機器調整費 路車間情報設備	1 基
				機器据付工 路車間情報設備(無線部) 再使用	1 台
				機器据付工 路車間情報設備(制御部) 再使用	1 面
				据付工 非常電話 再使用 (夜間)	1 台
				据付工 非常電話案内標識	1 面
				据付工 道路標識 再使用	1 面
				支柱製作費 路車間情報設備共架支柱	1 基
				建柱工 路車間情報設備共架支柱	1 基
				配線工 屋外管内 CV3.5sq-2C	129 m
				配線工 屋外管内 IV3.5sq	68 m
				配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P	63 m
				配線工 屋外管内 STP0.5-4P	63 m
				端子接続工 屋外 20P以下 (夜間)	2 箇所
				端子接続工 屋外 5P以下	2 箇所
				配管工 B3-SC40(3)	10 m
				配管工 B3-PV50(3)	3 m
				取付工 PB1(400×400×200)	2 箇所
				取付工 張出し基礎手摺(タイプ1)	1 箇所
				ケーブル銘板	40 枚
				試験調整工 路車間情報設備	1 式
				機器撤去工 路車間情報設備(無線部) 再使用有	1 台
				機器撤去工 路車間情報設備(制御部) 再使用有	1 面
				撤去工 非常電話 再使用有 (夜間)	1 台
				撤去工 道路標識 再使用有	1 面
				配線撤去工 屋外管内 CE/F3.5sq-2C	50 m
				配線撤去工 屋外管内 VVR3.5sq-2C	49 m
配線撤去工 屋外管内 IE/F3.5sq	48 m				
配線撤去工 屋外管内 IV3.5sq	49 m				
配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P	49 m				



工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡 JCT～坂東 IC間可変式速度規制標識設備工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
圏央道 外回り 116.662KP 支障移転 工事				配線撤去工 屋外管内 STP0.5-4P	48 m
				支柱撤去工 逆L型支柱	1 基
圏央道 外回り 117.163KP 支障移転 工事	式	1	4,549,110	機器調整費 画像式車両検知器	1 基
				機器据付工 画像式車両検知器 (センサ部) 再使用	1 台
				据付工 道路標識 再使用	1 面
				配線工 屋外管内 CV3.5sq-2C	63 m
				配線工 屋外管内 IV3.5sq	59 m
				配線工 屋外管内 CVV1.25sq-3C	70 m
				配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P	65 m
				配線工 屋外管内 5C-FB	70 m
				配線工 屋外管内 4SM-SZ-PE	65 m
				接続工 M-J-35 (内20P接続替) 接続材再使用	1 箇所
				接続工 OF-J-54 (内4芯接続替) 接続材再使用	1 箇所
				端子接続工 屋外 20P以下	1 箇所
				端子接続工 屋外 5C-FB	2 箇所
				接続工 成端4芯	1 箇所
				配管工 B3-SC40 (3)	10 m
				配管工 B3-PV50 (3)	3 m
				取付工 PB1 (400×400×200)	2 箇所
				取付工 張出し基礎手摺 (タイプ1)	1 箇所
				ケーブル銘板	50 枚
				試験調整工 画像式車両検知器	1 式
				機器撤去工 画像式車両検知器 (センサ部) 再使用有	1 台
				撤去工 道路標識 再使用有	1 面
				配線撤去工 屋外管内 CE/F3.5sq-2C	47 m
				配線撤去工 屋外管内 IE/F3.5sq	45 m
				配線撤去工 屋外管内 EM-CEE/F1.25sq-3C	56 m
				配線撤去工 屋外管内 ECO-CCP-AP0.65-20P	46 m
				配線撤去工 屋外管内 ECO-5C-FB	56 m
				配線撤去工 屋外管内 ECO-4SM-TP-PE	46 m
圏央道 外回り 117.717KP～117.761KP 支 障移転工事	式	1	10,153,394	機器据付工 AL2型道路情報板 (MC・S4含む) 再使用	1 面
				据付工 非常電話 再使用 (夜間)	1 台
				支柱製作費 AL2型道路情報板	1 基
				建柱工 AL2型道路情報板	1 基
				配線工 屋外管内 CV3.5sq-2C	54 m
				配線工 屋外管内 CV3.5sq-3C	11 m

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡 JCT～坂東 IC間可変式速度規制標識設備工事	工事区分	電気工事
-------	--	------	------

工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
圏央道 外回り117.717KP～117.761KP支障移転工事				配線工 屋外管内 IV3.5sq 64 m	
				配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P 84 m	
				配線工 屋外管内 ECO-4SM-TP-PE 再使用 10 m	
				分岐接続工 3.5sq-3C 1 箇所	
				接続工 M-J-40 (内20P接続替) 接続材再使用 (夜間) 1 箇所	
				端子接続工 屋外 20P以下 (夜間) 1 箇所	
				接続工 成端4芯 1 箇所	
				配管工 B2-SC40 (2) 1 m	
				配管工 B2-PV50 (2) 3 m	
				異種管接続工 SC40 (2) -PV50 (2) 1 箇所	
				取付工 PB2 (650×1000×300) 1 箇所	
				取付工 張出し基礎手摺 (タイプ1) 1 箇所	
				ケーブル銘板 18 枚	
				機器撤去工 AL2型道路情報板 (MC・S4含む) 再使用有 1 面	
				撤去工 非常電話 再使用有 (夜間) 1 台	
				配線撤去工 屋外管内 CE/F3.5sq-2C 21 m	
				配線撤去工 屋外管内 CE/F3.5sq-3C 22 m	
				配線撤去工 屋外管内 IE/F3.5sq 43 m	
				配線撤去工 屋外管内 ECO-CCP-AP0.65-20P 44 m	
				配線撤去工 屋外管内 ECO-4SM-TP-PE 再使用有 20 m	
				配管撤去工 B2-SC25 (2) 21 m	
				配管撤去工 B2-PV30 (2) 8 m	
				撤去工 PB (400×400×200) 1 箇所	
				基礎撤去工 6000×2000×1200 1 基	
				基礎撤去工 800×1000×300 1 基	
	圏央道 内回り119.031KP支障移転工事	式	1	1,330,050	機器調整費 画像式車両検知器 1 基 試験調整工 画像式車両検知器 1 式
	圏央道 内回り119.339KP支障移転工事	式	1	233,349	機器据付工 CCTVカメラ 再使用 1 台 機器据付工 CCTV制御部 (MC・S4含む) 再使用 1 面 機器撤去工 CCTVカメラ 再使用有 1 台 機器撤去工 CCTV制御部 (MC・S4含む) 再使用有 1 面
圏央道 内回り120.429KP支障移転工事	式	1	1,330,050	機器調整費 画像式車両検知器 1 基 試験調整工 画像式車両検知器 1 式	
圏央道 内回り121.398KP支障移転工事	式	1	233,349	機器据付工 CCTVカメラ 再使用 1 台 機器据付工 CCTV制御部 (MC・S4含む) 再使用 1 面 機器撤去工 CCTVカメラ 再使用有 1 台	

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡 JCT～坂東 IC間可変式速度規制標識設備工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
圏央道 内回り 121.398 KP 支障移転				機器撤去工 CCTV制御部 (MC・S4含む) 再使用有	1 面
圏央道 内回り 122.444 KP 支障移転 工事	式	1	1,330,050	機器調整費 画像式車両検知器 試験調整工 画像式車両検知器	1 基 1 式
圏央道 内回り 123.435 KP 支障移転 工事	式	1	233,349	機器据付工 CCTVカメラ 再使用 機器据付工 CCTV制御部 (MC・S4含む) 再使用 機器撤去工 CCTVカメラ 再使用有 機器撤去工 CCTV制御部 (MC・S4含む) 再使用有	1 台 1 面 1 台 1 面
圏央道 外回り 118.853 KP 支障移転 工事	式	1	1,545,231	機器調整費 画像式車両検知器 機器据付工 画像式車両検知器 (センサ部) 再使用 機器据付工 画像式車両検知器 (処理部) 再使用 試験調整工 画像式車両検知器 機器撤去工 画像式車両検知器 (センサ部) 再使用有 機器撤去工 画像式車両検知器 (処理部) 再使用有	1 基 1 台 1 面 1 式 1 台 1 面
圏央道 外回り 119.249 KP～119.339 KP 支 障移転工事	式	1	3,230,718	据付工 非常電話 再使用 (夜間) 配線工 屋外管内 CV3.5sq-2C 配線工 屋外管内 IV3.5sq 配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P 接続工 M-J-50 (内20P接続替) 接続材再使用 (夜間) 端子接続工 屋外 20P以下 (夜間) 配管工 B3-SC40 (2) 配管工 B3-PV50 (2) 取付工 PB1 (400×400×200) 取付工 張出し基礎手摺 (タイプ1) ケーブル銘板 撤去工 非常電話 再使用有 配線撤去工 屋外管内 CE/F3.5sq-2C 配線撤去工 屋外管内 IE/F3.5sq 配線撤去工 屋外管内 ECO-CCP-AP0.65-20P	1 台 127 m 127 m 130 m 1 箇所 1 箇所 12 m 3 m 3 箇所 1 箇所 21 枚 1 台 45 m 43 m 44 m
圏央道 外回り 120.090 KP～120.429 KP 支 障移転工事	式	1	9,949,476	機器調整費 画像式車両検知器 機器据付工 画像式車両検知器 (センサ部) 再使用 据付工 非常電話 再使用 (夜間) 据付工 分岐盤 再使用 建柱工 逆L型支柱 再使用 配線工 屋外管内 CV3.5sq-2C 配線工 屋外管内 CV3.5sq-3C 配線工 屋外管内 IV3.5sq	1 基 1 台 1 台 1 面 1 基 337 m 65 m 391 m

工事名	首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡JCT～坂東IC間可変式速度規制標識設備工事		工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳
圏央道 外回り120.090K P～120.429K P支障移転工事				配線工 屋外管内 CVV1. 25sq-3C 72 m 配線工 屋外管内 CCP-AP0. 65-10P 328 m 配線工 屋外管内 CCP-AP0. 65-20P 66 m 配線工 屋外管内 5C-FB 72 m 接続工 M-J-50 (内20P接続替) 接続材再使用 (夜間) 1 箇所 端子接続工 屋外 10P以下 2 箇所 端子接続工 屋外 20P以下 (夜間) 1 箇所 端子接続工 屋外 5C-FB 2 箇所 配管工 B2-PV50 (2) 7 m 配管工 B3-SC40 (3) 10 m 配管工 B3-PV50 (3) 3 m 取付工 PB1 (400×400×200) 2 箇所 取付工 PB2 (650×1000×300) 4 箇所 取付工 張出し基礎手摺 (タイプ1) 1 箇所 取付工 張出し基礎手摺 (タイプ2) 1 箇所 ケーブル銘板 67 枚 試験調整工 画像式車両検知器 1 式 機器撤去工 画像式車両検知器 (センサ部) 再使用有 1 台 撤去工 非常電話 再使用有 (夜間) 1 台 撤去工 分岐盤 再使用有 1 面 配線撤去工 屋外管内 CE/F3. 5sq-2C 329 m 配線撤去工 屋外管内 CE/F3. 5sq-3C 54 m 配線撤去工 屋外管内 IE/F3. 5sq 366 m 配線撤去工 屋外管内 EM-CEE/F1. 25sq-3C 58 m 配線撤去工 屋外管内 ECO-CCP-AP0. 65-10P 326 m 配線撤去工 屋外管内 ECO-CCP-AP0. 65-20P 48 m 配線撤去工 屋外管内 ECO-5C-FB 58 m 支柱撤去工 逆L型支柱 再使用有 1 基
圏央道 外回り121.372K P～121.665K P支障移転工事	式	1	5,410,800	据付工 非常電話 再使用 (夜間) 1 台 据付工 分岐盤 再使用 1 面 配線工 屋外管内 CV3. 5sq-2C 15 m 配線工 屋外管内 CV14sq-2C 327 m 配線工 屋外管内 IV3. 5sq 330 m 配線工 屋外管内 CCP-AP0. 65-10P 7 m 配線工 屋外管内 CCP-AP0. 65-20P 329 m 接続工 M-J-40 (内20P接続替) 接続材再使用 (夜間) 1 箇所

工事名	首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡JCT～坂東IC間可変式速度規制標識設備工事		工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳
圏央道 外回り121.372K P～121.665K P支障移転工事				端子接続工 屋外 10P以下 2 箇所 端子接続工 屋外 20P以下 (夜間) 1 箇所 配管工 B3-SC40 (2) 10 m 配管工 B3-PV50 (2) 3 m 取付工 PB1 (400×400×200) 2 箇所 取付工 張出し基礎手摺 (タイプ1) 1 箇所 ケーブル銘板 32 枚 撤去工 非常電話 再使用有 (夜間) 1 台 撤去工 分岐盤 再使用有 1 面 配線撤去工 屋外管内 CE/F3.5sq-2C 14 m 配線撤去工 屋外管内 CE/F14sq-2C 310 m 配線撤去工 屋外管内 IE/F3.5sq 316 m 配線撤去工 屋外管内 ECO-CCP-AP0.65-10P 8 m 配線撤去工 屋外管内 ECO-CCP-AP0.65-20P 311 m
圏央道 外回り122.417K P～122.444K P支障移転工事	式	1	6,543,868	機器調整費 画像式車両検知器 1 基 機器据付工 画像式車両検知器 (センサ部) 再使用 1 台 据付工 非常電話 再使用 (夜間) 1 台 据付工 分岐盤 再使用 1 面 支柱製作費 画像式車両検知器支柱 1 基 建柱工 画像式車両検知器支柱 1 基 配線工 屋外管内 CV3.5sq-2C 71 m 配線工 屋外管内 IV3.5sq 66 m 配線工 屋外管内 CVV1.25sq-3C 70 m 配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P 65 m 配線工 屋外管内 5C-FB 70 m 接続工 M-J-50 (内20P接続替) 接続材再使用 (夜間) 1 箇所 端子接続工 屋外 10P以下 2 箇所 端子接続工 屋外 20P以下 (夜間) 1 箇所 端子接続工 屋外 5C-FB 2 箇所 配管工 B3-SC40 (3) 10 m 配管工 B3-PV50 (3) 3 m 取付工 PB1 (400×400×200) 2 箇所 取付工 張出し基礎手摺 (タイプ1) 1 箇所 ケーブル銘板 49 枚 試験調整工 画像式車両検知器 1 式 機器撤去工 画像式車両検知器 (センサ部) 再使用有 1 台

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡 J C T ~ 坂東 I C 間可変式速度規制標識設備工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
圏央道 外回り122.417K P ~ 122.444K P 支障移転工事				撤去工 非常電話 再使用有 (夜間) 1 台 撤去工 分岐盤 再使用有 1 面 配線撤去工 屋外管内 CE/F3.5sq-2C 65 m 配線撤去工 屋外管内 IE/F3.5sq 52 m 配線撤去工 屋外管内 EM-CEE/F1.25sq-3C 57 m 配線撤去工 屋外管内 ECO-CCP-AP0.65-10P 12 m 配線撤去工 屋外管内 ECO-CCP-AP0.65-20P 47 m 配線撤去工 屋外管内 ECO-5C-FB 57 m 支柱撤去工 逆L型支柱 1 基	
圏央道 外回り123.407K P ~ 123.435K P 支障移転工事	式	1	2,896,172	据付工 非常電話 再使用 (夜間) 1 台 据付工 分岐盤 再使用 1 面 配線工 屋外管内 CV3.5sq-2C 15 m 配線工 屋外管内 CV3.5sq-3C 64 m 配線工 屋外管内 IV3.5sq 67 m 配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P 7 m 配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P 65 m 接続工 M-J-50 (内20P接続替) 接続材再使用 (夜間) 1 箇所 端子接続工 屋外 10P以下 2 箇所 端子接続工 屋外 20P以下 (夜間) 1 箇所 配管工 B3-SC40 (2) 10 m 配管工 B3-PV50 (2) 3 m 取付工 PB1 (400×400×200) 2 箇所 取付工 張出し基礎手摺 (タイプ1) 1 箇所 ケーブル銘板 29 枚 撤去工 非常電話 再使用有 (夜間) 1 台 撤去工 分岐盤 再使用有 1 面 配線撤去工 屋外管内 CE/F3.5sq-2C 12 m 配線撤去工 屋外管内 CE/F3.5sq-3C 48 m 配線撤去工 屋外管内 IE/F3.5sq 53 m 配線撤去工 屋外管内 ECO-CCP-AP0.65-10P 7 m 配線撤去工 屋外管内 ECO-CCP-AP0.65-20P 48 m	
圏央道 外回り123.890K P ~ 124.495K P 支障移転工事	式	1	5,371,621	機器据付工 CCTVカメラ 再使用 1 台 機器据付工 CCTV制御部 (MC・S4含む) 再使用 1 面 建柱工 CCTV支柱 再使用 1 基 配線工 屋外FP管内 CV3.5sq-2C 3 m 配線工 屋外FP管内 CV8sq-2C 611 m	

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡JCT～坂東IC間可変式速度規制標識設備工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
圏央道 外回り123.890K P～124.495K P支障移転工事				配線工 屋外FP管内 4SM-SZ-PE 616 m 配線工 屋外FP管内 IV3.5sq 2 m 直線接続工 8sq-2C 1 箇所 接続工 OF-J-50 (内4芯接続替) 接続材再使用 1 箇所 接続工 成端4芯 1 箇所 接地工 ED 1 箇所 管路埋設標柱工 ED 1 箇所 ケーブル銘板 15 枚 機器撤去工 CCTVカメラ 再使用有 1 台 機器撤去工 CCTV制御部 (MC・S4含む) 再使用有 1 面 配線撤去工 屋外FP管内 CV3.5sq-2C 2 m 配線撤去工 屋外FP管内 CV14sq-2C 300 m 配線撤去工 屋外FP管内 CV22sq-2C 307 m 配線撤去工 屋外FP管内 IV3.5sq 2 m 配線撤去工 屋外FP管内 4SM-TP-PE 607 m 配管撤去工 添架FP30 (2) 607 m 支柱撤去工 CCTV支柱 再使用有 1 基	
東北道 蓮田SA (下り線・旧上り線) 道路照明設備撤去工事	式	1	2,914,791	道路灯撤去工 Pb-8 TC2 6 基 道路灯撤去工 S8AB LED道路照明 4 基 道路灯撤去工 P-10 TYPE-1 4 基 道路灯撤去工 S10AB TYPE-4 2 基 道路灯撤去工 Pb-13.5 TC1 4 基 道路灯撤去工 Pb-13.5 TC2 5 基 機器撤去工 CCTVカメラ 再使用有 11 台	
諸経費	式	1	158,048,250		
共通仮設費 (率計上分)	式	1	30,657,000		
現場管理費	式	1	66,016,000		
一般管理費等	式	1	61,375,250		
合計			501,990,000		