

質問に対する回答書について

調査等名) 磐越自動車道 R5会津若松管内塩分量調査

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	分析方法についてですが、2-4 試料分析では“蛍光X線分析装置により塩化物イオンの定量分析を実施”、2-4-1 試料分析の方法では、“「硬化コンクリート中に含まれる塩化物イオンの試験方法（JISA1154）」に準じて行う”となっています。蛍光X線とJISでは、試験方法が異なりますが、どちらの方法で分析を行えばよろしいでしょうか？	塩分量分析は蛍光X線分析装置により行ってください。 特記仕様書2-4-1 塩分量分析の「硬化コンクリート中に含まれる塩化物イオンの試験方法（JISA1154）」に準じて行う”とは、JISA1154と同程度の精度としてください。
2	また、仮にJISA1154で分析を行うとした場合、JISA1154と同程度の精度を有する他の試験方法で分析を行うことは可能でしょうか？	質問番号1に対する回答のとおりです。
3	仕様書6ページの2-4 試料分析では、「蛍光X線分析装置により塩化物イオンの定量分析を実施し」とあり、2-4-1 試料分析の方法では、「硬化コンクリート中に含まれる塩化物イオンの試験方法（JISA1154）」とあります。JISA1154には、蛍光X線分析は規定されていないという認識ですが、試料分析についてはどのようにお考えでしょうか。ご教示ください。	質問番号1に対する回答のとおりです。
4	仕様書7ページには、2-5 移動足場に高所作業車の記載があり、内訳書数量に6日とありますが、どの橋梁の移動足場が必要とお考えでしょうか、ご教示ください。 また、移動足場使用時の規制等はどのようにお考えでしょうか。発注者側で実施いただけるという認識で良いでしょうか。ご教示ください。	移動足場は関都橋（上り線）、関都橋（下り線）、長瀬川橋（上り線）、滝の川橋（上り線）で使用することを想定しています。 また、移動足場は一般道（側道）からの使用を想定しており、規制（道路占用）等は受注者側で実施していただきます。