

常磐自動車道 相馬地区構造物基礎調査

積 算 内 訳 書

令和 5年 8月

東日本高速道路株式会社 東北支社

いわき工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 常磐自動車道 相馬地区構造物基礎調査

2. 路線名 常磐自動車道

3. 施工箇所 (自) 福島県相馬市今田久保
(至) 宮城県亘理郡山元町山寺谷原

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

| | | |
|---------|--------------|------|
| 4. 施工内容 | 調査ボーリングφ66mm | 229m |
| | 標準貫入試験 | 229回 |
| | 孔内水平載荷試験 | 8回 |
| | 土質試験 | 1式 |
| | 報告書作成 | 1式 |
| | 土壌分析試験 | 1式 |
| | 調査ボーリング解析 | 229m |

5. 期 間 自 令和 5年 7月 4日 ~ 至 令和 6年 1月 29日 (210日間)

| | |
|--------|--------------------|
| 調査等業務名 | 常磐自動車道 相馬地区構造物基礎調査 |
|--------|--------------------|

| 工 種 ・ 名 称 ・ 細 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 摘 要 |
|--|------|-------|------------|-----|
| 土質地質調査業務 | | | | |
| 土質地質調査 | 式 | 1 | 19,704,044 | |
| 調査ボーリング 粘性土・シルト φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング | m | 26.2 | | |
| 調査ボーリング 砂・砂質土 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング | m | 45.5 | | |
| 調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング | m | 28.2 | | |
| 調査ボーリング 固結シルト・固結粘土 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング | m | 23.4 | | |
| 調査ボーリング 軟岩 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング | m | 105.7 | | |
| 標準貫入試験 粘性土・シルト | 回 | 22 | | |
| 標準貫入試験 砂・砂質土 | 回 | 45 | | |
| 標準貫入試験 礫混じり土砂 | 回 | 23 | | |
| 標準貫入試験 固結シルト・固結粘土 | 回 | 23 | | |
| 標準貫入試験 軟岩 | 回 | 116 | | |
| 孔内水平載荷試験 普通載荷 | 回 | 3 | | |
| 孔内水平載荷試験 中圧載荷 | 回 | 5 | | |
| 土質試験 土粒子の密度試験方法 | シリーズ | 11 | | |
| 土質試験 土の含水比試験方法 | シリーズ | 11 | | |
| 土質試験 土の粒度試験方法 (ふるい分析) 試料0.5kg以下 | シリーズ | 8 | | |
| 土質試験 土の粒度試験方法 (ふるい～沈降分析) 試料0.5kg以下 | シリーズ | 3 | | |
| 土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法 | シリーズ | 11 | | |
| 土質試験 土のpH試験方法 | シリーズ | 29 | | |
| 岩石試験 岩石の一軸圧縮試験 | シリーズ | 9 | | |
| 岩石試験 岩石の密度試験 | シリーズ | 9 | | |
| 岩石試験 岩石の含水比試験 | シリーズ | 9 | | |
| 足場仮設 平坦足場 (高さ0.3m超) | 箇所 | 5 | | |
| 足場仮設 傾斜地足場 (15°～30°) | 箇所 | 3 | | |
| 足場仮設 傾斜地足場 (30°～45°) | 箇所 | 5 | | |
| 現場内小運搬 | 地点 | 8 | | |
| 報告書作成 (印刷製本費) | 式 | 1 | | |
| 準備及び跡片付け | 式 | 1 | | |
| 機械等運搬 | 式 | 1 | | |
| 土質地質調査 交通費・日当・宿泊費 | 式 | 1 | | |
| 諸経費 | 式 | 1 | 8,433,330 | |
| 国土地盤情報データベース検定 | 式 | 1 | 1,992,200 | |
| 国土地盤情報データベース検定 有資格 | 式 | 1 | | |
| 土壌分析試験 溶出試験 | 検体 | 29 | | |
| 土壌分析試験 含有量試験 | 検体 | 29 | | |
| 技術業務・直接人件費 | 式 | 1 | 1,243,795 | |
| 実施調査計画 (A) | km | 1.8 | | |
| 地層地質横断図 | 断面 | 3 | | |
| 地層地質縦断図修正 | km | 0.08 | | |
| 調査ボーリング解析 | m | 229 | | |
| 技術業務 設計打合せ | 式 | 1 | | |
| 技術業務・直接経費 | 式 | 1 | 24,216 | |

積算内訳書

| | |
|--------|--------------------|
| 調査等業務名 | 常磐自動車道 相馬地区構造物基礎調査 |
|--------|--------------------|

| 工 種 ・ 名 称 ・ 細 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------|-----|-----|------------|-----|
| 技術業務 交通費・日当・宿泊費 | 式 | 1 | | |
| その他原価 | 式 | 1 | 669,735 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 1,042,680 | |
| 合計 | 式 | 1 | 33,110,000 | |