

磐越自動車道 只見川橋基本詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 4月

東日本高速道路株式会社 東北支社

会津若松管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 磐越自動車道 只見川橋基本詳細設計

2. 路線名 東北横断自動車道 いわき新潟線

3. 施工箇所 (自) 福島県河沼郡会津坂下町大字坂本
(至) 福島県河沼郡会津坂下町大字片門

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 上部工設計 1連
下部工設計 5基
基礎工設計 2基
仮設構造物設計 4箇所
地山補強土工設計 2箇所
動的解析 1連
FEM解析 A 1式
FEM解析 B 1式

5. 期 間 自 令和 5年 9月 16日 ~ 至 令和 7年 3月 8日 (540日間)

調査等業務名	磐越自動車道 只見川橋基本詳細設計
--------	-------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	54,727,537	
構造物設計 橋梁上部工 鋼上路式逆ローゼ橋A	式連	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A(1)	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A(2)	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無)A	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無)C	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出有)A	基	1		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい(機械掘削)	基	2		
仮設構造物設計 アンカー土留工	箇所	2		
仮設構造物設計 特殊作業台	箇所	2		
附帯工設計 地山補強土工設計	箇所	2		
動的解析	連	1		
FEM解析 A	式	1		
FEM解析 B	式	1		
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	10,807,588	
電算機使用料(上部工) 鋼上路式逆ローゼ橋A	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工等) 逆T式橋台	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工等) 柱式橋脚(張出無)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工等) 柱式橋脚(張出有)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工等) 場所打ちぐい(機械掘削)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工等) アンカー土留工	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工等) 特殊作業台	式	1		
附帯工設計 電算機使用料(擁壁工設計) 地山補強土工設計	式	1		
構造物設計 電算機使用料(動的解析)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(FEM解析 A)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(FEM解析 B)	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	29,468,673	
一般管理費等	式	1	51,096,202	
合計	式	1	146,100,000	