

横浜新道 新保土ヶ谷 I C～川上 I C間付加車線工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

京浜管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 横浜新道 新保土ヶ谷 I C～川上 I C間付加車線工事
2. 路線名 第三京浜道路
横浜新道 国道1号区間
横浜新道 国道16号区間
横浜横須賀道路
3. 工事箇所 (自) 神奈川県横浜市港北区新吉田町 (KP 7.7)
(至) 神奈川県横浜市神奈川区三ツ沢西町 (KP16.4)

(自) 神奈川県横浜市保土ヶ谷区峰沢町 (KP 0.0)
(至) 神奈川県横浜市戸塚区上矢部町 (KP10.1)

(自) 神奈川県横浜市保土ヶ谷区藤塚町 (KP 0.0)
(至) 神奈川県横浜市保土ヶ谷区狩場町 (KP 1.2)

(自) 神奈川県横浜市保土ヶ谷区狩場町 (KP 1.2)
(至) 神奈川県横浜市保土ヶ谷区狩場町 (KP 1.6)

(自)
(至)
4. 施工内容
- | | |
|-------|-------------------|
| 捨土掘削 | 4千m ³ |
| 盛土工 | 1千m ³ |
| 構造物掘削 | 5千m ³ |
| のり面工 | 2千m ² |
| 舗装工 | 17千m ² |
| 遮音壁工 | 0.2千m |
| 擁壁工 | 137本 |
5. 期 間 自 令和 5年 9月 6日 ～ 至 令和 7年 11月 23日 (810日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名	横浜新道 新保土ヶ谷 I C ~ 川上 I C 間付加車線工事		
-------	---------------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
土工	式	1	85,718,414						
掘削工	式	1	75,509,187	捨土掘削 土砂	3,192	m ³	土砂(表土)	3,584	m ³
				構造物掘削 普通部	4,595	m ³		392	m ³
								4,595	m ³
盛土工	式	1	6,123,818	盛土工 A	1,304	m ³		1,304	m ³
構造物裏込め工	式	1	3,355,880	裏込め A	526	m ³		526	m ³
基礎材	式	1	729,529	基礎材 B	49	m ³		49	m ³
のり面工	式	1	45,330,581						
植生工	式	1	381,562	種散布	32	m ²		32	m ²
				種吹付	309	m ²		309	m ²
吹付工	式	1	13,096,820	セメントモルタル吹付	257	m ²		257	m ²
ブロック積(張り)工	式	1	31,852,199	コンクリートブロック積	947	m ²		947	m ²
				裏込め碎石	241	m ³		241	m ³
				基礎工	223	m		223	m
コンクリート構造物工	式	1	32,652,218						
コンクリート工	式	1	29,214,812	コンクリート B 2-1	255	m ³	D 1-1	483	m ³
								228	m ³
型わく工	式	1	1,429,165	型わく C	11	m ²	D	133	m ²
				R	103	m ²		19	m ²
鉄筋工	式	1	2,008,241	鉄筋 A	10	t		10	t
舗装工	式	1	237,174,550						
路盤準備工	式	1	2,669,850	路盤準備工	3,141	m ²		3,141	m ²
粒状路盤工	式	1	14,087,385	下層路盤	3,141	m ²		3,141	m ²
アスファルト混合物	式	1	1,017,580	止水目地工 A				1,949	m
				止水目地工 A(夜)				329	m
				止水目地工 B(夜)				95	m
オーバーレイ工	式	1	115,758,538	オーバーレイ工 t = 4 cm	3,262	m ²	t = 10 cm	10,186	m ²
				他	6,282	m ²		642	m ²

積 算 内 訳 書

工 事 名	横浜新道 新保土ヶ谷 I C ~川上 I C 間付加車線工事		
-------	--------------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
切削オーバーレイ工	式	1	102,577,391	切削オーバーレイ工 t = 10 cm A (t = 12 cm) (夜) B 1 (t = 6 cm) (夜) B 2 (t = 6 cm) (夜)	6,946	m ²	6,946	m ²
レベリング工	式	1	1,063,806	アスファルト表層混合物	6	t	6	t
造園工	式	1	450,873					
舗装工	式	1	450,873	コンクリート平板舗装 D	27	m ²	27	m ²
交通安全施設工	式	1	248,638,364					
防護柵工	式	1	9,081,661	ガードレール Gr-A ガードケーブル Gb-Am	145	m	Gr-Am	153 m 8 m 97 m
立入防止柵工	式	1	76,735	立入防止柵の出入口	1	箇所	1	箇所
げん(眩)光防止施設工	式	1	6,098,998	しゃ光ネット げん(眩)光防止板	413	m	413	m
					30	基	30	基
防護柵改良工	式	1	8,966,690	ガードレール A ボックスビーム A	2,090	m	2,090	m
					23	m	23	m
立入防止柵改良工	式	1	125,820	立入防止柵 A	18	m	18	m
コンクリート防護柵工	式	1	224,288,460	コンクリート防護柵工	1,647	m	1,647	m
交通管理施設工	式	1	30,325,308					
路面標示工	式	1	29,553,011	路面標示標準型 A 1 路面標示標準型 (m ²) C 1 突起型路面標示 B 1-2 A 1 (夜) B 1 B 1 (夜) B 2 B 2 (夜) C 1 (夜)	1,517	m	B 1	10,718 m 9,201 m 868 m ²
					868	m ²	868	m ²
					9,020	m	9,020	m
							1,519	m
							104	m
							1,571	m
							381	m
							3,781	m
							569	m ²

工 事 名	横浜新道 新保土ヶ谷 I C ~川上 I C 間付加車線工事			
-------	--------------------------------	--	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
視線誘導標工	式	1	354,630	視線誘導標			98	基	
				A 1 - 3	6	基			
				A 3 - 3	62	基	A 2 - 3	30	基
距離標工	式	1	50,638	距離標			2	枚	
				B 1	2	枚			
車線分離標撤去設置工	式	1	283,240	車線分離標撤去設置工			20	基	
距離標撤去設置工	式	1	83,789	距離標撤去設置工			14	枚	
					14	枚			
遮音壁工	式	1	90,093,705						
遮音壁本体工	式	1	72,582,131	I - P (H = 3 m) M			19	m	
					19	m			
				II - P (H = 5 m) M			26	m	
					26	m			
			136	m			136	m	
遮音壁基礎ぐい	式	1	15,917,160	鋼管ぐい			236	m	
				φ 3 1 8 . 5	24	m	φ 4 0 6 . 4	86	m
				φ 5 0 8 . 0	126	m			
遮音壁付属物工	式	1	1,594,414	HS-U			1	箇所	
					1	箇所			
				遮音壁用アンカーボルト			3	箇所	
雑工	式	1	1,382,072,670						
簡易舗装工	式	1	2,409,273	切込砕石路盤工			339	m ²	
					339	m ²			
				加熱アスファルト表層工			339	m ²	
縁石工	式	1	5,582,344	アスファルト縁石			1,912	m	
					1,912	m			
				工場製コンクリート縁石			149	m	
コンクリートシール工	式	1	5,317,480	コンクリートシール			1,352	m ²	
					1,352	m ²			
構造物等取壊し工	式	1	141,729,930	コンクリート構造物取壊し			2,440	m ³	
					2,440	m ³			
				アスファルト舗装版取壊し			1,795	m ²	
					1,795	m ²			
			428	m ²			428	m ²	
その他附帯工	式	1	1,106,659,469	鋼管杭 A 1			127	本	
				鋼管杭 A 2			10	本	
				化粧パネル A			1,002	m ²	

積 算 内 訳 書

工 事 名	横浜新道 新保土ヶ谷 I C ~ 川上 I C 間付加車線工事		
-------	---------------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				切断 A 1	430 m
				プレキャスト L 型擁壁 (夜)	66 m
				A φ 20×130	552 本
				B φ 18×56	12 本
				コンクリート C 1-1	18 m ³
				型わく D	35 m ²
				手すり A	26 m
				手すり B	107 m
				手すり C	46 m
				手すり D	61 m
				設置工 A (夜)	1,190 m
				設置工 B (夜)	210 m
				移設工 A 1 (夜)	1,330 m
				移設工 A 2 (夜)	160 m
				撤去工 A (夜)	1,190 m
				撤去工 B (夜)	210 m
				存置工 A	8,870 m・月
				存置工 B	2,520 m・月
				安全設備 A	8,870 m・月
				安全設備 B	2,520 m・月
				誘導ブロック A	5 m ²
				誘導ブロック B	7 m ²
				設置撤去 A	545 m
				プリンカーライト	2 基
				クッションドラム	2 箇所
				A	5 m ³
				A (夜)	54 m
					1 式
					1 式
					1 式
交通規制工	式	1	53,419,714	路肩規制 L×N	24 回
				車線規制 L×N×M	280 回
				中央分離帯規制 L×N	71 回
				交通規制工	4 回
交通保安要員	式	1	66,954,460	交通監視員	2,248 人・日
				交通誘導警備員 B	1,170 人・日

積 算 内 訳 書

工 事 名	横浜新道 新保土ヶ谷 I C～川上 I C間付加車線工事		
-------	------------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				1,170	人・日
目的物工事費 計	式	1	2,152,456,683		
仮設工事費	式	1	40,290,184		
その他	式	1	2,112,603	工所用機械運搬費①	1 式
				工所用機械分解組立費①	1 式
				土工工事機械現場内移動費	1 式
				平板載荷試験	1 式
				有料道路料金費①	1 式
				有料道路料金費②	1 式
				有料道路料金費③	1 式
				有料道路料金費④A	1 式
				有料道路料金費④B	1 式
				有料道路料金費⑤	1 式
				有料道路料金費⑥	1 式
仮設備工事費	式	1	31,049,129	足場工費	1 式
				移動作業車設備費	1 式
				その他の仮設備工事費	1 式
雑工事費	式	1	7,128,452	切土部施工基面の整形費	1 式
				のり面仕上げ費	1 式
				目地材費	1 式
				残アスファルト合材等の取り除き費	1 式
				その他の雑工事費	1 式
直接工事費 計	式	1	2,192,746,867		
共通仮設費	式	1	274,682,205		
共通仮設費	式	1	104,408,703	工所用機械運搬費	1 式
				工所用機械分解組立費	1 式
				舗装修繕工所用機械現場内移動費	1 式
				仮設材等運搬費	1 式
				はく離抵抗試験費	1 式
				現場溶接部検査費	1 式
				その他の共通仮設費	1 式
				工所用車両泥落し費	1 式
				擁壁工 鋼管杭設置用反力架台費	1 式
				試験舗装費	1 式
				鋼製防護柵支柱非破壊検査試験費A	1 式
				鋼製防護柵支柱非破壊検査試験費B	1 式
				鋼管杭 A 1	1 式
				鋼管杭 A 2	1 式
				切断 A 1	1 式
				設置工 A (夜)	1 式
				設置工 B (夜)	1 式
				移設工 A 1 (夜)	1 式
				撤去工 A (夜)	1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名	横浜新道 新保土ヶ谷 I C ~川上 I C 間付加車線工事		
-------	--------------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
率計上分	式	1	170,273,502	撤去工 B (夜) A
現場管理費	式	1	584,263,788	
間接工事費 計	式	1	858,945,993	
工事原価	式	1	3,051,692,860	
一般管理費等	式	1	296,507,140	
工事価格	式	1	3,348,200,000	