## 質問書に対する回答

## 件名)横浜新道 新保土ヶ谷IC~川上IC間付加車線工事

No.	質問箇所	質 問 事 項	回答
1	数量総括表	   既設のコンクリート防護柵を撤去した跡は、車線として開放するため舗装復旧を行っことと思料されますが、舗装復旧の仕様を示す図面番号と数量総括表における工	既設コンクリート防護柵撤去後の舗装復旧については、設計図【舗装工】 $7/82$ 及び $8/82$ に示すとおり、土工部は設計図【設計図】 $8/15$ に示す「 $13-(10)$ 切削オーバーレイエ B ( $t=10$ cm) (夜)」、橋梁部は設計図【設計図】 $8/15$ に示す「 $13-(9)$ オーバーレイエ B ( $t=4$ cm) (夜)」及び「 $13-(14)$ 0~リングエ A (夜)」の数量となります。