

## 質問書に対する回答

件名) 横浜新道 新保土ヶ谷 I C ~ 川上 I C 間付加車線工事

No.	質問箇所	質問事項	回 答
1	数量総括表 (4) 16-(7) 路面標示工 路面標示標準型B1(夜)について	数量総括表の掲載値が正であれば、設計図【舗装工】20/82路面標示工詳細図(4)最下段の「外側線 実線白色W=20cm(路面標示標準型B1(夜) L=350m)」は距離程5+150付近~5+550付近となるので、「外側線 実線白色W=20cm(路面標示標準型B1 L=350m)」と表記されることになると考えます。数量表と図面表記が不一致ではないでしょうか、詳細をご教示ください。	4月28日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 設計図【舗装工】20/82路面標示工詳細図(4)に誤りがありました。正しくは「外側線 実線白色W=20cm (路面標示標準型B1 L=350m)」となります。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。
2	数量総括表 (4) 16-(7) 路面標示工 突起路面標示B1-1(夜)について	上記同様、数量総括表の掲載値が正であれば、設計図【舗装工】20/82路面標示工詳細図(4)最下段の「外側線 実線白色W=20cm(路面標示標準型B1(夜) L=350m)」は「外側線 実線白色W=20cm(路面標示標準型B1 L=350m)」と表記されることになると考えます。詳細をご教示ください。	4月28日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 設計図【舗装工】20/82路面標示工詳細図(4)に誤りがありました。正しくは「外側線 実線白色W=20cm (突起型路面標示B1-1)」となります。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。
6	数量総括表 (6) 18-(17) 構造物等取壊し工のり面吹付取壊し(TypeA) について	のり面吹付取壊しは(TypeA)30.2m <sup>2</sup> と表記されていますが、設計図【擁壁工 下り線】27/27にはTypeBと表記されています、いずれが正かご教示ください。	4月28日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 設計図【擁壁工 下り線】27/27の数量表に誤りがありました。構造物等取壊し工 のり面吹付取壊しについて、正しくは「TypeA」となります。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。