

上信越自動車道 長野管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野管理事務所

積 算 内 訳 書

工 事 名		上信越自動車道 長野管内舗装補修工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
舗装工	式	1	895,352,892						
オーバーレイ工	式	1	3,502,097	オーバーレイ工 t = 4 cm	1,360	m ²	t = 1 0 cm	1,471	m ²
切削オーバーレイ工	式	1	754,549,258	切削オーバーレイ工 t = 4 cm	57,067	m ²	t = 1 0 cm	132,885	m ²
				他	8,635	m ²		67,183	m ²
				路面切削工 A 1-1				434	m ³
				路面切削工 A 1-1 (夜)				136	m ³
				路面切削工 A 1-2				110	m ³
				路面切削工 A 1-3				72	m ³
				路面切削工 A 2-1				1,223	m ³
				路面切削工 A 2-1 (夜)				33	m ³
				路面切削工 A 2-2				467	m ³
				A				6,062	m
				A (夜)				478	m
レベリング工	式	1	118,789,762	アスファルト基層混合物	6,221	t		6,221	t
樹脂系薄層舗装	式	1	296,310	樹脂系薄層舗装工 A				30	m ²
その他舗装工	式	1	2,559,145	B				4	箇所
				A				3	箇所
				A (夜)				1	箇所
床版防水工	式	1	15,656,320	床版防水工 B 1	1,360	m ²		1,360	m ²
交通管理施設工	式	1	8,252,749						
路面標示工	式	1	8,252,749	路面標示標準型 A 1	12,086	m	B 1	21,000	m
				路面標示標準型 (m ²) C 1	411	m ²		8,914	m
				路面標示 J I S 規格型 A 1	36	m	B 1	411	m ²
								125	m
								89	m
雑工	式	1	135,967,695						
縁石工	式	1	1,804,885	アスファルト縁石	1,234	m		1,234	m
構造物等取壊し工	式	1	3,345,417	コンクリート構造物取壊し	62	m ³		62	m ³
				アスファルト舗装版取壊し	39	m ²		39	m ²
その他附帯工	式	1	34,483,882	A				411	箇所
				A (夜)				24	箇所
				B				36,996	m
				B (夜)				800	m
				C				256	m
				C (夜)				7	m

積 算 内 訳 書

工 事 名		上信越自動車道 長野管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				B1
交通規制工	式	1	65,147,394	車線規制 L×N×M
				143 m
				357 回
交通保安要員	式	1	31,186,117	交通監視員
				357 回
				1,461 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,039,573,336	
仮設工事費	式	1	18,420,394	
雑工事費	式	1	12,098,394	残アスファルト合材等の取り除き費
				1 式
				事前コア採取費
				1 式
その他	式	1	6,322,000	非破壊検査試験費
				1 式
				有料道路料金費
				1 式
				その他
				1 式
直接工事費 計	式	1	1,057,993,730	
共通仮設費	式	1	194,761,344	
共通仮設費	式	1	83,694,344	工所用機械運搬費
				1 式
				舗装修繕工所用機械現場内移動費
				1 式
				はく離抵抗試験費
				1 式
率計上分	式	1	111,067,000	
現場管理費	式	1	224,960,000	
間接工事費 計	式	1	419,721,344	
工事原価	式	1	1,477,715,074	
一般管理費等	式	1	164,884,926	
工事価格	式	1	1,642,600,000	