

上信越自動車道
長野管内舗装補修工事

交 付 図 書 正 誤 表

令和5年5月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長 野 管 理 事 務 所

対象
誤

金抜設計書 番号98 交通保安要員 交通監視員A1、番号99 交通保安要員 交通監視員A2の数量

単 価 表

| 番号 | 項目番号 | 項 目 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----|------------|--------------------------|-------|----------------|-------|-----|-----|
| 97 | 19 - (1) | 交通規制工 VI×1×0×3・A5 (夜) | 4 | 回 | | | |
| 98 | 19 - (2) | 交通保安要員 交通監視員A1 | 10 | 人・日 | 10 | | |
| 99 | 19 - (2) | 交通保安要員 交通監視員A2 | 1,387 | 人・日 | 1,387 | | |
| 100 | 19 - (2) | 交通保安要員 交通監視員A3 (夜) | 64 | 人・日 | | | |
| 101 | 特 - (1) | 路面切削工 路面切削工A1-1 | 434 | m ³ | | | |
| 102 | 特 - (1) | 路面切削工 路面切削工A1-1 (夜) | 136 | m ³ | | | |
| 103 | 特 - (1) | 路面切削工 路面切削工A1-2 | 109 | m ³ | | | |
| 104 | 特 - (1) | 路面切削工 路面切削工A1-3 | 72 | m ³ | | | |
| 105 | 特 - (1) | 路面切削工 路面切削工A2-1 | 1,223 | m ³ | | | |
| 106 | 特 - (1) | 路面切削工 路面切削工A2-1 (夜) | 33 | m ³ | | | |
| 107 | 特 - (1) | 路面切削工 路面切削工A2-2 | 467 | m ³ | | | |
| 108 | 特 - (2) | 試料採取 A | 411 | 箇所 | | | |

正

単 価 表

| 番号 | 項目番号 | 項 目 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----|------------|--------------------------|-------|----------------|-------|-----|-----|
| 97 | 19 - (1) | 交通規制工 VI×1×0×3・A5 (夜) | 4 | 回 | | | |
| 98 | 19 - (2) | 交通保安要員 交通監視員A1 | 6 | 人・日 | 6 | | |
| 99 | 19 - (2) | 交通保安要員 交通監視員A2 | 1,391 | 人・日 | 1,391 | | |
| 100 | 19 - (2) | 交通保安要員 交通監視員A3 (夜) | 64 | 人・日 | | | |
| 101 | 特 - (1) | 路面切削工 路面切削工A1-1 | 434 | m ³ | | | |
| 102 | 特 - (1) | 路面切削工 路面切削工A1-1 (夜) | 136 | m ³ | | | |
| 103 | 特 - (1) | 路面切削工 路面切削工A1-2 | 110 | m ³ | | | |
| 104 | 特 - (1) | 路面切削工 路面切削工A1-3 | 72 | m ³ | | | |
| 105 | 特 - (1) | 路面切削工 路面切削工A2-1 | 1,223 | m ³ | | | |
| 106 | 特 - (1) | 路面切削工 路面切削工A2-1 (夜) | 33 | m ³ | | | |
| 107 | 特 - (1) | 路面切削工 路面切削工A2-2 | 467 | m ³ | | | |
| 108 | 特 - (2) | 試料採取 A | 411 | 箇所 | | | |

備考

記載数量の訂正。

対象
誤

設計図 交通規制工数量表_事前調査(10)

交通規制工数量表_事前調査(10) 29 / 166

| 番号 | 50 | | 55 | | 59 | | 工区番号 グループ |
|-----|-----------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| | 交通規制工 車線規制 4-A3 | 交通規制工 車線規制 1-A3 | 交通監視員 A1 人・日 | 交通監視員 A2 人・日 | 交通監視員 A1 人・日 | 交通監視員 A2 人・日 | |
| 112 | | | | | | | 112,113 |
| 113 | | | | | | | 114,115 |
| 114 | | | | | | | |
| 115 | | | | | | | |
| 116 | | | | | | | |
| 117 | | | | | | | 117,118,119 |
| 118 | | | | | | | |
| 119 | | | | | | | |
| 120 | | | | | | | 120,121 |
| 121 | | | | | | | 122,123 |
| 122 | | | | | | | |
| 123 | | | | | | | 分断 |
| 124 | | | | | | | 2.0 |
| 125 | | | | | | | 125,126,127 |
| 126 | | | | | | | |
| 127 | | | | | | | 128,129,130 |
| 128 | | | | | | | |
| 129 | | | | | | | |
| 130 | | | | | | | |
| 131 | | | | | | | 1.0 |
| 132 | | | | | | | 2.0 |
| 133 | | | | | | | 1.0 |
| 134 | | | | | | | 2.0 |
| 135 | | | | | | | 2.0 |
| 136 | | | | | | | 133,138,137 |
| 137 | | | | | | | |
| 138 | | | | | | | 138,139,140 |
| 139 | | | | | | | |
| 140 | | | | | | | |
| 141 | | | | | | | 141,142 |
| 142 | | | | | | | |
| 143 | | | | | | | 1.0 |
| 144 | | | | | | | 1.0 |
| 145 | | | | | | | 1.0 |
| 146 | | | | | | | 146,147,148 |
| 147 | | | | | | | |
| 148 | | | | | | | |
| 小計 | | | | | | | |

修正箇所 (Yellow boxes):

- 116: 1.0
- 117: 1.0
- 119: 1.0
- 小計: 3.0
- 148: 19.0

正

交通規制工数量表_事前調査(10) 29 / 166

| 番号 | 50 | | 55 | | 59 | | 工区番号 グループ |
|-----|-----------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| | 交通規制工 車線規制 4-A3 | 交通規制工 車線規制 1-A3 | 交通監視員 A1 人・日 | 交通監視員 A2 人・日 | 交通監視員 A1 人・日 | 交通監視員 A2 人・日 | |
| 112 | | | | | | | 112,113 |
| 113 | | | | | | | 114,115 |
| 114 | | | | | | | |
| 115 | | | | | | | |
| 116 | | | | | | | |
| 117 | | | | | | | 117,118,119 |
| 118 | | | | | | | |
| 119 | | | | | | | |
| 120 | | | | | | | 120,121 |
| 121 | | | | | | | 122,123 |
| 122 | | | | | | | |
| 123 | | | | | | | 分断 |
| 124 | | | | | | | 2.0 |
| 125 | | | | | | | 125,126,127 |
| 126 | | | | | | | |
| 127 | | | | | | | 128,129,130 |
| 128 | | | | | | | |
| 129 | | | | | | | |
| 130 | | | | | | | |
| 131 | | | | | | | 1.0 |
| 132 | | | | | | | 2.0 |
| 133 | | | | | | | 1.0 |
| 134 | | | | | | | 2.0 |
| 135 | | | | | | | 2.0 |
| 136 | | | | | | | 133,138,137 |
| 137 | | | | | | | |
| 138 | | | | | | | 138,139,140 |
| 139 | | | | | | | |
| 140 | | | | | | | |
| 141 | | | | | | | 141,142 |
| 142 | | | | | | | |
| 143 | | | | | | | 1.0 |
| 144 | | | | | | | 1.0 |
| 145 | | | | | | | 1.0 |
| 146 | | | | | | | 146,147,148 |
| 147 | | | | | | | |
| 148 | | | | | | | |
| 小計 | | | | | | | |

修正箇所 (Red boxes):

- 116: 1.0
- 117: 1.0
- 119: 1.0
- 小計: 22.0
- 削除

備考

交通監視員A1、A2の数量訂正。

対象
誤

設計図 交通規制工数量表_事前調査(11)

交通規制工数量表_事前調査(11)

30 / 166

| 品目 | 交通監視員 | | 交通監視員 | | 工区番号 グループ |
|-----|-------|----|-------|-----|-------------------|
| | A1 | A2 | A1 | A2 | |
| 149 | | | | 1.0 | 149,150 |
| 150 | | | | | |
| 151 | | | | 1.0 | |
| 152 | | | | 1.0 | |
| 153 | | | | 1.0 | 153,154 |
| 154 | | | | | |
| 155 | | | | 1.0 | 155,156,157 |
| 156 | | | | | |
| 157 | | | | 1.0 | |
| 158 | | | | 1.0 | 158,160 |
| 159 | | | | 1.0 | |
| 160 | | | | 2.0 | 分設 2箇所 161,162 |
| 161 | | | | | |
| 162 | | | | 2.0 | 分設 |
| 163 | | | | 1.0 | 164,165 |
| 164 | | | | 1.0 | 166,167 |
| 165 | | | | | |
| 166 | | | | | |
| 167 | | | | 1.0 | 168,169 |
| 168 | | | | 1.0 | |
| 169 | | | | 1.0 | 170,171,172 |
| 170 | | | | | |
| 171 | | | | | |
| 172 | | | | 1.0 | 173,174 |
| 173 | | | | | |
| 174 | | | | | |
| 175 | | | | 1.0 | |
| 176 | | | | 1.0 | |
| 177 | | | | 1.0 | 177,178 |
| 178 | | | | | |
| 179 | | | | 1.0 | 179,180 |
| 180 | | | | 1.0 | |
| 181 | | | | 1.0 | 181,182 |
| 182 | | | | 2.0 | 分設 |
| 183 | | | | 1.0 | 184 |
| 184 | | | | 1.0 | 185(分設) |
| 185 | | | | 1.0 | 186(分設) |
| 186 | | | | 1.0 | 187,188,189 |
| 187 | | | | | |
| 188 | | | | 1.0 | 1.0 |
| 189 | | | | 1.0 | 23.0 |

1.0

1.0

23.0

1.0

1.0

24.0

削除

| | |
|-------------------|-------------------|
| 上 送 部 門 名 称 | 基 礎 設 計 課 |
| 基 礎 設 計 課 課 長 名 義 | 交通規制工数量表_事前調査 |
| 図 面 番 号 | (11) |
| 縮 尺 | - |
| 製 図 日 付 | - |
| 製 図 者 | 基 礎 設 計 課 課 長 名 義 |

正

交通規制工数量表_事前調査(11)

30 / 166

| 品目 | 交通監視員 | | 交通監視員 | | 工区番号 グループ |
|-----|-------|----|-------|-----|-------------------|
| | A1 | A2 | A1 | A2 | |
| 149 | | | | 1.0 | 149,150 |
| 150 | | | | | |
| 151 | | | | 1.0 | |
| 152 | | | | 1.0 | |
| 153 | | | | 1.0 | 153,154 |
| 154 | | | | | |
| 155 | | | | 1.0 | 155,156,157 |
| 156 | | | | | |
| 157 | | | | 1.0 | |
| 158 | | | | 1.0 | 158,160 |
| 159 | | | | 1.0 | |
| 160 | | | | 2.0 | 分設 2箇所 161,162 |
| 161 | | | | | |
| 162 | | | | 2.0 | 分設 |
| 163 | | | | 1.0 | 164 |
| 164 | | | | 1.0 | 165(分設) |
| 165 | | | | 1.0 | 166(分設) |
| 166 | | | | 1.0 | 167,168,169 |
| 167 | | | | | |
| 168 | | | | 1.0 | 168,169 |
| 169 | | | | 1.0 | |
| 170 | | | | 1.0 | 170,171,172 |
| 171 | | | | | |
| 172 | | | | 1.0 | 173,174 |
| 173 | | | | | |
| 174 | | | | | |
| 175 | | | | 1.0 | |
| 176 | | | | 1.0 | |
| 177 | | | | 1.0 | 177,178 |
| 178 | | | | | |
| 179 | | | | 1.0 | 179,180 |
| 180 | | | | 1.0 | |
| 181 | | | | 1.0 | 181,182 |
| 182 | | | | 2.0 | 分設 |
| 183 | | | | 1.0 | 184 |
| 184 | | | | 1.0 | 185(分設) |
| 185 | | | | 1.0 | 186(分設) |
| 186 | | | | 1.0 | 187,188,189 |
| 187 | | | | | |
| 188 | | | | 1.0 | 1.0 |
| 189 | | | | 1.0 | 24.0 |

1.0

24.0

削除

| | |
|-------------------|-------------------|
| 上 送 部 門 名 称 | 基 礎 設 計 課 |
| 基 礎 設 計 課 課 長 名 義 | 交通規制工数量表_事前調査 |
| 図 面 番 号 | (11) |
| 縮 尺 | - |
| 製 図 日 付 | - |
| 製 図 者 | 基 礎 設 計 課 課 長 名 義 |

備考

交通監視員A1、A2の数量訂正。

| 対象 | 特記仕様書19-7 交通規制工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|--|--|---|------|--------------------|--|---|--|---|--|---|------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|---|--|---|
| 誤 | <p>19-7 交通規制工 19-7-1 種別</p> <p>共通仕様書19-3-2「種別」に下表を追加する。なお、交通規制工の種別における交通規制箇所、交通規制内の施工内容に関する単価表の項目については設計図に示す数量総括表のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="359 365 1113 1110"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>区分内容</th> <th>規制時間</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A1</td> <td rowspan="10">「道路保全要領 (路上作業編)」 に規定する走行車 線規制及び追い越 し車線規制をい い、設計図に示す 交通規制図に基づ き実施するもの。</td> <td>11:00～16:00 (12:00～15:00) (13:00～14:00)</td> <td>更埴JCT～長野IC (上り線) 1～4km規制 5～8km規制</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A2</td> <td>08:00～15:00 (09:00～14:00) (10:00～13:00)</td> <td>更埴JCT～長野IC (下り線) 1～4km規制 5～8km規制</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A3</td> <td>08:00～18:00 07:00～19:00 06:00～20:00 (09:00～17:00)</td> <td>坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A4</td> <td>06:00～18:00 05:00～19:00 04:00～20:00 (07:00～17:00)</td> <td>坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町 IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A4 (n) 昼夜</td> <td>06:00～翌18:00 05:00～翌19:00 04:00～翌20:00 (07:00～17:00)</td> <td>坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A5 (夜)</td> <td>19:00～翌06:00 (20:00～翌05:00) (21:00～翌04:00)</td> <td>更埴JCT～長野IC (上下線) 1～4km規制 5～8km規制</td> </tr> </tbody> </table> <p>① L、N、Mは、共通仕様書19-3-5「支払」に示す注1)～注3)のとおり。 ② Tは、1回当たりに設置するテーバー箇所数を示す。 ③ nは、昼夜連続規制における規制日数を示す。 ④ 上表の規制時間とは、1回当たりとして検測する交通規制工のうち、規制設置開始(標識設置開始)から規制撤去完了(標識撤去完了)までの時間である。 ⑤ ()内の時間は、交通規制内の施工可能時間(休憩時間を含む)を示す。 ⑥ 交通規制工における保守を行う交通監視員及び交通監視員の休憩時間等の交替要員については、交通規制工を含むものとする。 なお、受注者の責によらず、交通規制箇所及び交通規制時間が大幅に変更となった場合は、こ</p> <p style="text-align: center;">24</p> | 単価表の項目 | 区分内容 | 規制時間 | 備考 | 車線規制 L×N×M×T・A1 | 「道路保全要領 (路上作業編)」 に規定する走行車 線規制及び追い越 し車線規制をい い、設計図に示す 交通規制図に基づ き実施するもの。 | 11:00～16:00 (12:00～15:00) (13:00～14:00) | 更埴JCT～長野IC (上り線) 1～4km規制 5～8km規制 | 車線規制 L×N×M×T・A2 | 08:00～15:00 (09:00～14:00) (10:00～13:00) | 更埴JCT～長野IC (下り線) 1～4km規制 5～8km規制 | 車線規制 L×N×M×T・A3 | 08:00～18:00 07:00～19:00 06:00～20:00 (09:00～17:00) | 坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制 | 車線規制 L×N×M×T・A4 | 06:00～18:00 05:00～19:00 04:00～20:00 (07:00～17:00) | 坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町 IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制 | 車線規制 L×N×M×T・A4 (n) 昼夜 | 06:00～翌18:00 05:00～翌19:00 04:00～翌20:00 (07:00～17:00) | 坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制 | 車線規制 L×N×M×T・A5 (夜) | 19:00～翌06:00 (20:00～翌05:00) (21:00～翌04:00) | 更埴JCT～長野IC (上下線) 1～4km規制 5～8km規制 | | |
| 単価表の項目 | 区分内容 | 規制時間 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車線規制 L×N×M×T・A1 | 「道路保全要領 (路上作業編)」 に規定する走行車 線規制及び追い越 し車線規制をい い、設計図に示す 交通規制図に基づ き実施するもの。 | 11:00～16:00 (12:00～15:00) (13:00～14:00) | 更埴JCT～長野IC (上り線) 1～4km規制 5～8km規制 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車線規制 L×N×M×T・A2 | | 08:00～15:00 (09:00～14:00) (10:00～13:00) | 更埴JCT～長野IC (下り線) 1～4km規制 5～8km規制 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車線規制 L×N×M×T・A3 | | 08:00～18:00 07:00～19:00 06:00～20:00 (09:00～17:00) | 坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車線規制 L×N×M×T・A4 | | 06:00～18:00 05:00～19:00 04:00～20:00 (07:00～17:00) | 坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町 IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車線規制 L×N×M×T・A4 (n) 昼夜 | | 06:00～翌18:00 05:00～翌19:00 04:00～翌20:00 (07:00～17:00) | 坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車線規制 L×N×M×T・A5 (夜) | | 19:00～翌06:00 (20:00～翌05:00) (21:00～翌04:00) | 更埴JCT～長野IC (上下線) 1～4km規制 5～8km規制 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 正 | | <p>19-7 交通規制工 19-7-1 種別</p> <p>共通仕様書19-3-2「種別」に下表を追加する。なお、交通規制工の種別における交通規制箇所、交通規制内の施工内容に関する単価表の項目については設計図に示す数量総括表のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="396 1665 1113 2350"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>区分内容</th> <th>規制時間</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A1</td> <td rowspan="10">「道路保全要領 (路上作業編)」 に規定する走行車 線規制及び追い越 し車線規制をい い、設計図に示す 交通規制図に基づ き実施するもの。</td> <td>11:00～16:00 (12:00～15:00) (13:00～14:00)</td> <td>更埴JCT～長野IC (上り線) 1～4km規制 5～8km規制</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A2</td> <td>08:00～15:00 (09:00～14:00)</td> <td>更埴JCT～長野IC (下り線) 1～4km規制</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A3</td> <td>08:00～18:00 07:00～19:00 06:00～20:00 (09:00～17:00)</td> <td>坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A4</td> <td>06:00～18:00 05:00～19:00 04:00～20:00 (07:00～17:00)</td> <td>坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町 IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A4 (n) 昼夜</td> <td>06:00～翌18:00 05:00～翌19:00 04:00～翌20:00 (07:00～17:00)</td> <td>坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A5 (夜)</td> <td>19:00～翌06:00 (20:00～翌05:00) (21:00～翌04:00)</td> <td>更埴JCT～長野IC (上下線) 1～4km規制 5～8km規制</td> </tr> </tbody> </table> <p>① L、N、Mは、共通仕様書19-3-5「支払」に示す注1)～注3)のとおり。 ② Tは、1回当たりに設置するテーバー箇所数を示す。 ③ nは、昼夜連続規制における規制日数を示す。 ④ 上表の規制時間とは、1回当たりとして検測する交通規制工のうち、規制設置開始(標識設置開始)から規制撤去完了(標識撤去完了)までの時間である。 ⑤ ()内の時間は、交通規制内の施工可能時間(休憩時間を含む)を示す。 ⑥ 交通規制工における保守を行う交通監視員及び交通監視員の休憩時間等の交替要員については、交通規制工を含むものとする。 なお、受注者の責によらず、交通規制箇所及び交通規制時間が大幅に変更となった場合は、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p style="text-align: center;">24</p> | 単価表の項目 | 区分内容 | 規制時間 | 備考 | | 車線規制 L×N×M×T・A1 | 「道路保全要領 (路上作業編)」 に規定する走行車 線規制及び追い越 し車線規制をい い、設計図に示す 交通規制図に基づ き実施するもの。 | 11:00～16:00 (12:00～15:00) (13:00～14:00) | 更埴JCT～長野IC (上り線) 1～4km規制 5～8km規制 | 車線規制 L×N×M×T・A2 | 08:00～15:00 (09:00～14:00) | 更埴JCT～長野IC (下り線) 1～4km規制 | 車線規制 L×N×M×T・A3 | 08:00～18:00 07:00～19:00 06:00～20:00 (09:00～17:00) | 坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制 | 車線規制 L×N×M×T・A4 | 06:00～18:00 05:00～19:00 04:00～20:00 (07:00～17:00) | 坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町 IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制 | 車線規制 L×N×M×T・A4 (n) 昼夜 | 06:00～翌18:00 05:00～翌19:00 04:00～翌20:00 (07:00～17:00) | 坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制 | 車線規制 L×N×M×T・A5 (夜) | 19:00～翌06:00 (20:00～翌05:00) (21:00～翌04:00) | 更埴JCT～長野IC (上下線) 1～4km規制 5～8km規制 |
| 単価表の項目 | | 区分内容 | 規制時間 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車線規制 L×N×M×T・A1 | | 「道路保全要領 (路上作業編)」 に規定する走行車 線規制及び追い越 し車線規制をい い、設計図に示す 交通規制図に基づ き実施するもの。 | 11:00～16:00 (12:00～15:00) (13:00～14:00) | 更埴JCT～長野IC (上り線) 1～4km規制 5～8km規制 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車線規制 L×N×M×T・A2 | | | 08:00～15:00 (09:00～14:00) | 更埴JCT～長野IC (下り線) 1～4km規制 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車線規制 L×N×M×T・A3 | 08:00～18:00 07:00～19:00 06:00～20:00 (09:00～17:00) | | 坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車線規制 L×N×M×T・A4 | 06:00～18:00 05:00～19:00 04:00～20:00 (07:00～17:00) | | 坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町 IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車線規制 L×N×M×T・A4 (n) 昼夜 | 06:00～翌18:00 05:00～翌19:00 04:00～翌20:00 (07:00～17:00) | | 坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車線規制 L×N×M×T・A5 (夜) | 19:00～翌06:00 (20:00～翌05:00) (21:00～翌04:00) | | 更埴JCT～長野IC (上下線) 1～4km規制 5～8km規制 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | 交通規制工 車線規制 L×N×M×T・A2 の規制時間の削除 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

削除

| 対象 | 特記仕様書19-8 交通保安要員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------|-------|--------------|--|-----------------|---|-----------------|---|-----------------|---|-----------------|---|------------------------|---|--------------------|---|--------|------|----|---------|-------------|----|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|------|------|--|--|------------------|----|------|--|--|-----------------------------|----|------|---|---|------------------|----|------|---|-----------------------------|-----------------------------|----|-----|-----|
| 誤 | <p>れらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>19-7-2 支払 共通仕様書19-3-5「支払」に次を追加する。</p> <table border="1" data-bbox="325 356 903 578"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19-(1) 交通規制工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A1</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A2</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A3</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A4</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A4(n)(昼夜)</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A5(夜)</td> <td>回</td> </tr> </tbody> </table> <p>19-8 交通保安要員 19-8-1 種別及び配置 (1) 共通仕様書19-4-2「種別」に下表を追加する。</p> <table border="1" data-bbox="294 682 861 905"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>配置時間</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">交通監視員A1</td> <td>10:00~13:00</td> <td rowspan="3">削除</td> </tr> <tr> <td>12:00~15:00</td> </tr> <tr> <td>13:00~14:00</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">交通監視員A2</td> <td>09:00~14:00</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>09:00~17:00 07:00~17:00</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">交通監視員A3(夜)</td> <td>20:00~翌05:00</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>21:00~翌04:00</td> </tr> </tbody> </table> <p>上表の配置時間は、作業時間(休憩時間を含む)とする。なお、受注者の責によらず、交通保安要員の配置時間が大幅に変更となった場合、これに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>(2) 交通保安要員の配置場所、配置人数、交代要員は次のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="294 994 1018 1350"> <thead> <tr> <th>配置場所</th> <th>交通保安要員の種別</th> <th>配置人数</th> <th>交替要員</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上信越自動車道 更埴JCT~長野IC(上り線) ・車線規制 L×N×M×T・A1</td> <td>・作業箇所 交通監視員A1</td> <td>1人</td> <td>—</td> <td>試料採取</td> </tr> <tr> <td>上信越自動車道 更埴JCT~長野IC(下り線) ・車線規制 L×N×M×T・A2</td> <td>・作業箇所 交通監視員A1 交通監視員A2</td> <td>1人</td> <td>—</td> <td>試料採取 削除</td> </tr> <tr> <td>上信越自動車道 坂城IC~更埴JCT 長野IC~信濃町IC ・車線規制 L×N×M×T・A3</td> <td>・作業箇所 交通監視員A2</td> <td>1人</td> <td>—</td> <td>試料採取</td> </tr> <tr> <td>上信越自動車道 坂城IC~更埴JCT(上下線)</td> <td>・工事車両出口 ・作業箇所 交通監視員A2</td> <td>3人</td> <td>1人</td> <td>本施工</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">25</p> | 単価表の項目 | 検測の単位 | 19-(1) 交通規制工 | | 車線規制 L×N×M×T・A1 | 回 | 車線規制 L×N×M×T・A2 | 回 | 車線規制 L×N×M×T・A3 | 回 | 車線規制 L×N×M×T・A4 | 回 | 車線規制 L×N×M×T・A4(n)(昼夜) | 回 | 車線規制 L×N×M×T・A5(夜) | 回 | 単価表の項目 | 配置時間 | 備考 | 交通監視員A1 | 10:00~13:00 | 削除 | 12:00~15:00 | 13:00~14:00 | 交通監視員A2 | 09:00~14:00 | | 09:00~17:00 07:00~17:00 | 交通監視員A3(夜) | 20:00~翌05:00 | | 21:00~翌04:00 | 配置場所 | 交通保安要員の種別 | 配置人数 | 交替要員 | 摘要 | 上信越自動車道 更埴JCT~長野IC(上り線) ・車線規制 L×N×M×T・A1 | ・作業箇所 交通監視員A1 | 1人 | — | 試料採取 | 上信越自動車道 更埴JCT~長野IC(下り線) ・車線規制 L×N×M×T・A2 | ・作業箇所 交通監視員A1 交通監視員A2 | 1人 | — | 試料採取 削除 | 上信越自動車道 坂城IC~更埴JCT 長野IC~信濃町IC ・車線規制 L×N×M×T・A3 | ・作業箇所 交通監視員A2 | 1人 | — | 試料採取 | 上信越自動車道 坂城IC~更埴JCT(上下線) | ・工事車両出口 ・作業箇所 交通監視員A2 | 3人 | 1人 | 本施工 |
| 単価表の項目 | 検測の単位 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19-(1) 交通規制工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車線規制 L×N×M×T・A1 | 回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車線規制 L×N×M×T・A2 | 回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車線規制 L×N×M×T・A3 | 回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車線規制 L×N×M×T・A4 | 回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車線規制 L×N×M×T・A4(n)(昼夜) | 回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車線規制 L×N×M×T・A5(夜) | 回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 単価表の項目 | 配置時間 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通監視員A1 | 10:00~13:00 | 削除 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12:00~15:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13:00~14:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通監視員A2 | 09:00~14:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 09:00~17:00 07:00~17:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通監視員A3(夜) | 20:00~翌05:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21:00~翌04:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 配置場所 | 交通保安要員の種別 | 配置人数 | 交替要員 | 摘要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上信越自動車道 更埴JCT~長野IC(上り線) ・車線規制 L×N×M×T・A1 | ・作業箇所 交通監視員A1 | 1人 | — | 試料採取 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上信越自動車道 更埴JCT~長野IC(下り線) ・車線規制 L×N×M×T・A2 | ・作業箇所 交通監視員A1 交通監視員A2 | 1人 | — | 試料採取 削除 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上信越自動車道 坂城IC~更埴JCT 長野IC~信濃町IC ・車線規制 L×N×M×T・A3 | ・作業箇所 交通監視員A2 | 1人 | — | 試料採取 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上信越自動車道 坂城IC~更埴JCT(上下線) | ・工事車両出口 ・作業箇所 交通監視員A2 | 3人 | 1人 | 本施工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 正 | <p>19-7-2 支払 共通仕様書19-3-5「支払」に次を追加する。</p> <table border="1" data-bbox="325 1602 903 1825"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19-(1) 交通規制工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A1</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A2</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A3</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A4</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A4(n)(昼夜)</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A5(夜)</td> <td>回</td> </tr> </tbody> </table> <p>19-8 交通保安要員 19-8-1 種別及び配置 (1) 共通仕様書19-4-2「種別」に下表を追加する。</p> <table border="1" data-bbox="325 1914 861 2122"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>配置時間</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">交通監視員A1</td> <td>12:00~15:00</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>13:00~14:00</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">交通監視員A2</td> <td>09:00~14:00</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>09:00~17:00 07:00~17:00</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">交通監視員A3(夜)</td> <td>20:00~翌05:00</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>21:00~翌04:00</td> </tr> </tbody> </table> <p>上表の配置時間は、作業時間(休憩時間を含む)とする。なお、受注者の責によらず、交通保安要員の配置時間が大幅に変更となった場合、これに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>(2) 交通保安要員の配置場所、配置人数、交代要員は次のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="325 2211 1018 2597"> <thead> <tr> <th>配置場所</th> <th>交通保安要員の種別</th> <th>配置人数</th> <th>交替要員</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上信越自動車道 更埴JCT~長野IC(上り線) ・車線規制 L×N×M×T・A1</td> <td>・作業箇所 交通監視員A1</td> <td>1人</td> <td>—</td> <td>試料採取</td> </tr> <tr> <td>上信越自動車道 更埴JCT~長野IC(下り線) ・車線規制 L×N×M×T・A2</td> <td>・作業箇所 交通監視員A2</td> <td>1人</td> <td>—</td> <td>試料採取</td> </tr> <tr> <td>上信越自動車道 坂城IC~更埴JCT 長野IC~信濃町IC ・車線規制 L×N×M×T・A3</td> <td>・作業箇所 交通監視員A2</td> <td>1人</td> <td>—</td> <td>試料採取</td> </tr> <tr> <td>上信越自動車道 坂城IC~更埴JCT(上下線) 長野IC~信濃町IC(上下線) ・車線規制 L×N×M×T・A4</td> <td>・工事車両出口 ・作業箇所 交通監視員A2</td> <td>3人</td> <td>1人</td> <td>本施工</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">25</p> | 単価表の項目 | 検測の単位 | 19-(1) 交通規制工 | | 車線規制 L×N×M×T・A1 | 回 | 車線規制 L×N×M×T・A2 | 回 | 車線規制 L×N×M×T・A3 | 回 | 車線規制 L×N×M×T・A4 | 回 | 車線規制 L×N×M×T・A4(n)(昼夜) | 回 | 車線規制 L×N×M×T・A5(夜) | 回 | 単価表の項目 | 配置時間 | 備考 | 交通監視員A1 | 12:00~15:00 | | 13:00~14:00 | 交通監視員A2 | 09:00~14:00 | | 09:00~17:00 07:00~17:00 | 交通監視員A3(夜) | 20:00~翌05:00 | | 21:00~翌04:00 | 配置場所 | 交通保安要員の種別 | 配置人数 | 交替要員 | 摘要 | 上信越自動車道 更埴JCT~長野IC(上り線) ・車線規制 L×N×M×T・A1 | ・作業箇所 交通監視員A1 | 1人 | — | 試料採取 | 上信越自動車道 更埴JCT~長野IC(下り線) ・車線規制 L×N×M×T・A2 | ・作業箇所 交通監視員A2 | 1人 | — | 試料採取 | 上信越自動車道 坂城IC~更埴JCT 長野IC~信濃町IC ・車線規制 L×N×M×T・A3 | ・作業箇所 交通監視員A2 | 1人 | — | 試料採取 | 上信越自動車道 坂城IC~更埴JCT(上下線) 長野IC~信濃町IC(上下線) ・車線規制 L×N×M×T・A4 | ・工事車両出口 ・作業箇所 交通監視員A2 | 3人 | 1人 | 本施工 | |
| 単価表の項目 | 検測の単位 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19-(1) 交通規制工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車線規制 L×N×M×T・A1 | 回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車線規制 L×N×M×T・A2 | 回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車線規制 L×N×M×T・A3 | 回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車線規制 L×N×M×T・A4 | 回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車線規制 L×N×M×T・A4(n)(昼夜) | 回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車線規制 L×N×M×T・A5(夜) | 回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 単価表の項目 | 配置時間 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通監視員A1 | 12:00~15:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13:00~14:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通監視員A2 | 09:00~14:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 09:00~17:00 07:00~17:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通監視員A3(夜) | 20:00~翌05:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21:00~翌04:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 配置場所 | 交通保安要員の種別 | 配置人数 | 交替要員 | 摘要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上信越自動車道 更埴JCT~長野IC(上り線) ・車線規制 L×N×M×T・A1 | ・作業箇所 交通監視員A1 | 1人 | — | 試料採取 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上信越自動車道 更埴JCT~長野IC(下り線) ・車線規制 L×N×M×T・A2 | ・作業箇所 交通監視員A2 | 1人 | — | 試料採取 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上信越自動車道 坂城IC~更埴JCT 長野IC~信濃町IC ・車線規制 L×N×M×T・A3 | ・作業箇所 交通監視員A2 | 1人 | — | 試料採取 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上信越自動車道 坂城IC~更埴JCT(上下線) 長野IC~信濃町IC(上下線) ・車線規制 L×N×M×T・A4 | ・工事車両出口 ・作業箇所 交通監視員A2 | 3人 | 1人 | 本施工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | 交通監視員A1の配置時間の削除 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |