

上信越自動車道
長野管内舗装補修工事

交 付 図 書 正 誤 表

令和5年5月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長 野 管 理 事 務 所

対象
誤

金抜設計書 番号98 交通保安要員 交通監視員A1、番号99 交通保安要員 交通監視員A2の数量

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
97	19 - (1)	交通規制工 VI×1×0×3・A5 (夜)	4	回	10		
98	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A1	10	人・日			
99	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A2	1,387	人・日	1,387		
100	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A3 (夜)	64	人・日			
101	特 - (1)	路面切削工 路面切削工A1-1	434	m ³			
102	特 - (1)	路面切削工 路面切削工A1-1 (夜)	136	m ³			
103	特 - (1)	路面切削工 路面切削工A1-2	109	m ³			
104	特 - (1)	路面切削工 路面切削工A1-3	72	m ³			
105	特 - (1)	路面切削工 路面切削工A2-1	1,223	m ³			
106	特 - (1)	路面切削工 路面切削工A2-1 (夜)	33	m ³			
107	特 - (1)	路面切削工 路面切削工A2-2	467	m ³			
108	特 - (2)	試料採取 A	411	箇所			

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
97	19 - (1)	交通規制工 VI×1×0×3・A5 (夜)	4	回	6		
98	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A1	6	人・日			
99	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A2	1,391	人・日	1,391		
100	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A3 (夜)	64	人・日			
101	特 - (1)	路面切削工 路面切削工A1-1	434	m ³			
102	特 - (1)	路面切削工 路面切削工A1-1 (夜)	136	m ³			
103	特 - (1)	路面切削工 路面切削工A1-2	110	m ³			
104	特 - (1)	路面切削工 路面切削工A1-3	72	m ³			
105	特 - (1)	路面切削工 路面切削工A2-1	1,223	m ³			
106	特 - (1)	路面切削工 路面切削工A2-1 (夜)	33	m ³			
107	特 - (1)	路面切削工 路面切削工A2-2	467	m ³			
108	特 - (2)	試料採取 A	411	箇所			

備考

記載数量の訂正。

対象
誤

設計図 交通規制工数量表_事前調査(10)

交通規制工数量表_事前調査(10) 29 / 166

番号	50		55		59		工区番号 グループ
	交通規制工 車線別 A1	交通規制工 車線別 A2	交通規制工 車線別 A1	交通規制工 車線別 A2	交通規制工 車線別 A1	交通規制工 車線別 A2	
112							112,113
113							114,115
114							
115							
116							
117							117,118,119
118							
119							
120							120,121
121							122,123
122							
123							分断
124							2.0
125							125,126,127
126							
127							128,129,130
128							
129							
130							
131							1.0
132							2.0
133							1.0
134							2.0
135							2.0
136							133,138,137
137							
138							138,139,140
139							
140							
141							141,142
142							
143							1.0
144							1.0
145							1.0
146							146,147,148
147							
148							
小計							3.0

修正箇所 (Yellow boxes):

- 116: 1.0
- 117: 1.0
- 119: 1.0
- 小計: 3.0
- 148: 19.0

正

交通規制工数量表_事前調査(10) 29 / 166

番号	50		55		59		工区番号 グループ
	交通規制工 車線別 A1	交通規制工 車線別 A2	交通規制工 車線別 A1	交通規制工 車線別 A2	交通規制工 車線別 A1	交通規制工 車線別 A2	
112							112,113
113							114,115
114							
115							
116							
117							117,118,119
118							
119							
120							120,121
121							122,123
122							
123							分断
124							2.0
125							125,126,127
126							
127							128,129,130
128							
129							
130							
131							1.0
132							2.0
133							1.0
134							2.0
135							2.0
136							133,138,137
137							
138							138,139,140
139							
140							
141							141,142
142							
143							1.0
144							1.0
145							1.0
146							146,147,148
147							
148							
小計							22.0

修正箇所 (Red boxes):

- 116: 1.0
- 117: 1.0
- 119: 1.0
- 小計: 22.0
- 148: 削除

備考

交通監視員A1、A2の数量訂正。

対象 設計図 交通規制工数量表_事前調査 (1 1)

誤

交通規制工数量表_事前調査(1 1) 30 / 166

No	交通監視員		交通監視員		工事番号 グループ
	交通監視員 A1	交通監視員 A2	交通監視員 A1	交通監視員 A2	
149					149,150
150					
151					
152					
153					153,154
154					
155					155,156,157
156					
157					
158					
159					159,160
160					
161					分割 2面併 161,162
162					
163					分割 163
164					164,165 166,167
165					
166					
167					168,169
168					
169					170,171,172
170					
171					
172					173,174
173					
174					
175					
176					
177					177,178
178					
179					179,180
180					
181					181,182
182					
183					分割 183
184					184,185 186,187
185					
186					188,189
187					
188					
189					
190					
191					
192					
193					
194					
195					
196					
197					
198					
199					
200					
201					
202					
203					
204					
205					
206					
207					
208					
209					
210					
211					
212					
213					
214					
215					
216					
217					
218					
219					
220					
221					
222					
223					
224					
225					
226					
227					
228					
229					
230					
231					
232					
233					
234					
235					
236					
237					
238					
239					
240					
241					
242					

修正箇所: 1.0, 1.0, 23.0

正

交通規制工数量表_事前調査(1 1) 30 / 166

No	交通監視員		交通監視員		工事番号 グループ
	交通監視員 A1	交通監視員 A2	交通監視員 A1	交通監視員 A2	
149					149,150
150					
151					
152					
153					153,154
154					
155					155,156,157
156					
157					
158					
159					159,160
160					
161					分割 2面併 161,162
162					
163					分割 163
164					164,165 166,167
165					
166					
167					168,169
168					
169					170,171,172
170					
171					
172					173,174
173					
174					
175					
176					
177					177,178
178					
179					179,180
180					
181					181,182
182					
183					分割 183
184					184,185 186,187
185					
186					188,189
187					
188					
189					
190					
191					
192					
193					
194					
195					
196					
197					
198					
199					
200					
201					
202					
203					
204					
205					
206					
207					
208					
209					
210					
211					
212					
213					
214					
215					
216					
217					
218					
219					
220					
221					
222					
223					
224					
225					
226					
227					
228					
229					
230					
231					
232					
233					
234					
235					
236					
237					
238					
239					
240					
241					
242					

修正箇所: 削除, 1.0, 24.0

備考 交通監視員A1、A2の数量訂正。

対象
誤

設計図 交通規制工数量表_事前調査 (1 2)

交通規制工数量表_事前調査(1 2)

31 / 166

番号	交通規制工		交通監視員		工区番号 グループ
	交通監視員 A1	交通監視員 A2	交通監視員 A1	交通監視員 A2	
区別	区別	区別	区別	区別	
186					
187					
188			1.0		188,189
189					190,191
190					
191					
192			2.0		分断 2区画 192,193
193					
194			3.0		分断
195			2.0		分断 2区画 195,196,197
196					
197					198,199
198			1.0		
199					
200			2.0		分断
201			1.0		201,202
202					
203			1.0		203,204,205
204					
205					
206			1.0		206,207
207					
208			1.0		208,209
209					
210			1.0		210,211
211					
212			1.0		212,213,214
213					
214					
215			2.0		分断
216					
217					
218					
219					
合計	1.0	1.0	10.0	114.0	

114.0

10.0

交通規制工数量表	
長野県内河川沿道工事	
交通規制工数量表_事前調査	
(1 2)	
図 名	190000
作成者	長野県建設部建設課
作成日	2019.07.10

正

交通規制工数量表_事前調査(1 2)

31 / 166

番号	交通規制工		交通監視員		工区番号 グループ
	交通監視員 A1	交通監視員 A2	交通監視員 A1	交通監視員 A2	
区別	区別	区別	区別	区別	
186					
187					
188			1.0		188,189
189					
190					
191					
192			2.0		分断 2区画 192,193
193					
194			3.0		分断
195			2.0		分断 2区画 195,196,197
196					
197					198,199
198			1.0		
199					
200			2.0		分断
201			1.0		201,202
202					
203			1.0		203,204,205
204					
205					
206			1.0		206,207
207					
208			1.0		208,209
209					
210			1.0		210,211
211					
212			1.0		212,213,214
213					
214					
215			2.0		分断
216					
217					
218					
219					
合計	1.0	1.0	6.0	118.0	

118.0

6.0

交通規制工数量表	
長野県内河川沿道工事	
交通規制工数量表_事前調査	
(1 2)	
図 名	190000
作成者	長野県建設部建設課
作成日	2019.07.10

備考

交通監視員A1、A2の数量訂正。

対象	特記仕様書19-7 交通規制工																									
誤	<p>19-7 交通規制工 19-7-1 種別</p> <p>共通仕様書19-3-2「種別」に下表を追加する。なお、交通規制工の種別における交通規制箇所、交通規制内の施工内容に関する単価表の項目については設計図に示す数量総括表のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="359 365 1113 1110"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>区分内容</th> <th>規制時間</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A1</td> <td rowspan="10">「道路保全要領(路上作業編)」に規定する走行車線規制及び追い越し車線規制をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。</td> <td>11:00～16:00 (12:00～15:00) (13:00～14:00)</td> <td>更埴JCT～長野IC (上り線) 1～4km規制 5～8km規制</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A2</td> <td>08:00～15:00 (09:00～14:00) (10:00～13:00)</td> <td>更埴JCT～長野IC (下り線) 1～4km規制 5～8km規制</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A3</td> <td>08:00～18:00 07:00～19:00 06:00～20:00 (09:00～17:00)</td> <td>坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A4</td> <td>06:00～18:00 05:00～19:00 04:00～20:00 (07:00～17:00)</td> <td>坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A4 (n) 昼夜</td> <td>06:00～翌18:00 05:00～翌19:00 04:00～翌20:00 (07:00～17:00)</td> <td>坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A5 (夜)</td> <td>19:00～翌06:00 (20:00～翌05:00) (21:00～翌04:00)</td> <td>更埴JCT～長野IC (上下線) 1～4km規制 5～8km規制</td> </tr> </tbody> </table> <p>① L、N、Mは、共通仕様書19-3-5「支払」に示す注1)～注3)のとおり。 ② Tは、1回当たりに設置するテーパ一箇所数を示す。 ③ nは、昼夜連続規制における規制日数を示す。 ④ 上表の規制時間とは、1回当たりとして検測する交通規制工のうち、規制設置開始(標識設置開始)から規制撤去完了(標識撤去完了)までの時間である。 ⑤ ()内の時間は、交通規制内の施工可能時間(休憩時間を含む)を示す。 ⑥ 交通規制工における保守を行う交通監視員及び交通監視員の休憩時間等の交替要員については、交通規制工を含むものとする。 なお、受注者の責によらず、交通規制箇所及び交通規制時間が大幅に変更となった場合は、こ</p> <p style="text-align: center;">24</p>	単価表の項目	区分内容	規制時間	備考	車線規制 L×N×M×T・A1	「道路保全要領(路上作業編)」に規定する走行車線規制及び追い越し車線規制をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。	11:00～16:00 (12:00～15:00) (13:00～14:00)	更埴JCT～長野IC (上り線) 1～4km規制 5～8km規制	車線規制 L×N×M×T・A2	08:00～15:00 (09:00～14:00) (10:00～13:00)	更埴JCT～長野IC (下り線) 1～4km規制 5～8km規制	車線規制 L×N×M×T・A3	08:00～18:00 07:00～19:00 06:00～20:00 (09:00～17:00)	坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制	車線規制 L×N×M×T・A4	06:00～18:00 05:00～19:00 04:00～20:00 (07:00～17:00)	坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制	車線規制 L×N×M×T・A4 (n) 昼夜	06:00～翌18:00 05:00～翌19:00 04:00～翌20:00 (07:00～17:00)	坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制	車線規制 L×N×M×T・A5 (夜)	19:00～翌06:00 (20:00～翌05:00) (21:00～翌04:00)	更埴JCT～長野IC (上下線) 1～4km規制 5～8km規制		
単価表の項目	区分内容	規制時間	備考																							
車線規制 L×N×M×T・A1	「道路保全要領(路上作業編)」に規定する走行車線規制及び追い越し車線規制をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。	11:00～16:00 (12:00～15:00) (13:00～14:00)	更埴JCT～長野IC (上り線) 1～4km規制 5～8km規制																							
車線規制 L×N×M×T・A2		08:00～15:00 (09:00～14:00) (10:00～13:00)	更埴JCT～長野IC (下り線) 1～4km規制 5～8km規制																							
車線規制 L×N×M×T・A3		08:00～18:00 07:00～19:00 06:00～20:00 (09:00～17:00)	坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制																							
車線規制 L×N×M×T・A4		06:00～18:00 05:00～19:00 04:00～20:00 (07:00～17:00)	坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制																							
車線規制 L×N×M×T・A4 (n) 昼夜		06:00～翌18:00 05:00～翌19:00 04:00～翌20:00 (07:00～17:00)	坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制																							
車線規制 L×N×M×T・A5 (夜)		19:00～翌06:00 (20:00～翌05:00) (21:00～翌04:00)	更埴JCT～長野IC (上下線) 1～4km規制 5～8km規制																							
正		<p>19-7 交通規制工 19-7-1 種別</p> <p>共通仕様書19-3-2「種別」に下表を追加する。なお、交通規制工の種別における交通規制箇所、交通規制内の施工内容に関する単価表の項目については設計図に示す数量総括表のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="396 1665 1113 2350"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>区分内容</th> <th>規制時間</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A1</td> <td rowspan="10">「道路保全要領(路上作業編)」に規定する走行車線規制及び追い越し車線規制をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。</td> <td>11:00～16:00 (12:00～15:00) (13:00～14:00)</td> <td>更埴JCT～長野IC (上り線) 1～4km規制 5～8km規制</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A2</td> <td>08:00～15:00 (09:00～14:00)</td> <td>更埴JCT～長野IC (下り線) 1～4km規制</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A3</td> <td>08:00～18:00 07:00～19:00 06:00～20:00 (09:00～17:00)</td> <td>坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A4</td> <td>06:00～18:00 05:00～19:00 04:00～20:00 (07:00～17:00)</td> <td>坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A4 (n) 昼夜</td> <td>06:00～翌18:00 05:00～翌19:00 04:00～翌20:00 (07:00～17:00)</td> <td>坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A5 (夜)</td> <td>19:00～翌06:00 (20:00～翌05:00) (21:00～翌04:00)</td> <td>更埴JCT～長野IC (上下線) 1～4km規制 5～8km規制</td> </tr> </tbody> </table> <p>① L、N、Mは、共通仕様書19-3-5「支払」に示す注1)～注3)のとおり。 ② Tは、1回当たりに設置するテーパ一箇所数を示す。 ③ nは、昼夜連続規制における規制日数を示す。 ④ 上表の規制時間とは、1回当たりとして検測する交通規制工のうち、規制設置開始(標識設置開始)から規制撤去完了(標識撤去完了)までの時間である。 ⑤ ()内の時間は、交通規制内の施工可能時間(休憩時間を含む)を示す。 ⑥ 交通規制工における保守を行う交通監視員及び交通監視員の休憩時間等の交替要員については、交通規制工を含むものとする。 なお、受注者の責によらず、交通規制箇所及び交通規制時間が大幅に変更となった場合は、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p style="text-align: center;">24</p>	単価表の項目	区分内容	規制時間	備考		車線規制 L×N×M×T・A1	「道路保全要領(路上作業編)」に規定する走行車線規制及び追い越し車線規制をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。	11:00～16:00 (12:00～15:00) (13:00～14:00)	更埴JCT～長野IC (上り線) 1～4km規制 5～8km規制	車線規制 L×N×M×T・A2	08:00～15:00 (09:00～14:00)	更埴JCT～長野IC (下り線) 1～4km規制	車線規制 L×N×M×T・A3	08:00～18:00 07:00～19:00 06:00～20:00 (09:00～17:00)	坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制	車線規制 L×N×M×T・A4	06:00～18:00 05:00～19:00 04:00～20:00 (07:00～17:00)	坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制	車線規制 L×N×M×T・A4 (n) 昼夜	06:00～翌18:00 05:00～翌19:00 04:00～翌20:00 (07:00～17:00)	坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制	車線規制 L×N×M×T・A5 (夜)	19:00～翌06:00 (20:00～翌05:00) (21:00～翌04:00)	更埴JCT～長野IC (上下線) 1～4km規制 5～8km規制
単価表の項目		区分内容	規制時間	備考																						
車線規制 L×N×M×T・A1		「道路保全要領(路上作業編)」に規定する走行車線規制及び追い越し車線規制をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。	11:00～16:00 (12:00～15:00) (13:00～14:00)	更埴JCT～長野IC (上り線) 1～4km規制 5～8km規制																						
車線規制 L×N×M×T・A2			08:00～15:00 (09:00～14:00)	更埴JCT～長野IC (下り線) 1～4km規制																						
車線規制 L×N×M×T・A3	08:00～18:00 07:00～19:00 06:00～20:00 (09:00～17:00)		坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制																							
車線規制 L×N×M×T・A4	06:00～18:00 05:00～19:00 04:00～20:00 (07:00～17:00)		坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制																							
車線規制 L×N×M×T・A4 (n) 昼夜	06:00～翌18:00 05:00～翌19:00 04:00～翌20:00 (07:00～17:00)		坂城IC～更埴JCT 長野IC～信濃町IC 1～4km規制 5～10km規制 11～12km規制																							
車線規制 L×N×M×T・A5 (夜)	19:00～翌06:00 (20:00～翌05:00) (21:00～翌04:00)		更埴JCT～長野IC (上下線) 1～4km規制 5～8km規制																							
備考	交通規制工 車線規制 L×N×M×T・A2 の規制時間の削除																									

削除

対象	特記仕様書19-8 交通保安要員																																																									
誤	<p>れらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>19-7-2 支払 共通仕様書19-3-5「支払」に次を追加する。</p> <table border="1" data-bbox="325 356 903 578"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19-(1) 交通規制工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A1</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A2</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A3</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A4</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A4(n)(昼夜)</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A5(夜)</td> <td>回</td> </tr> </tbody> </table> <p>19-8 交通保安要員 19-8-1 種別及び配置 (1) 共通仕様書19-4-2「種別」に下表を追加する。</p> <table border="1" data-bbox="298 688 856 914"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>配置時間</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">交通監視員A1</td> <td>10:00~13:00</td> <td rowspan="3">削除</td> </tr> <tr> <td>12:00~15:00</td> </tr> <tr> <td>13:00~14:00</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">交通監視員A2</td> <td>09:00~14:00</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>09:00~17:00 07:00~17:00</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">交通監視員A3(夜)</td> <td>20:00~翌05:00</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>21:00~翌04:00</td> </tr> </tbody> </table> <p>上表の配置時間は、作業時間(休憩時間を含む)とする。なお、受注者の責によらず、交通保安要員の配置時間が大幅に変更となった場合、これに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>(2) 交通保安要員の配置場所、配置人数、交代要員は次のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="298 1003 1024 1359"> <thead> <tr> <th>配置場所</th> <th>交通保安要員の種別</th> <th>配置人数</th> <th>交替要員</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上信越自動車道 更埴JCT~長野IC(上り線) ・車線規制 L×N×M×T・A1</td> <td>交通監視員A1</td> <td>1人</td> <td>—</td> <td>試料採取</td> </tr> <tr> <td>上信越自動車道 更埴JCT~長野IC(下り線) ・車線規制 L×N×M×T・A2</td> <td>交通監視員A1 交通監視員A2</td> <td>1人</td> <td>—</td> <td>試料採取</td> </tr> <tr> <td>上信越自動車道 坂城IC~更埴JCT 長野IC~信濃町IC ・車線規制 L×N×M×T・A3</td> <td>交通監視員A2</td> <td>1人</td> <td>—</td> <td>試料採取</td> </tr> <tr> <td>上信越自動車道 坂城IC~更埴JCT(上下線)</td> <td>交通監視員A2</td> <td>3人</td> <td>1人</td> <td>本施工</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">25</p>	単価表の項目	検測の単位	19-(1) 交通規制工		車線規制 L×N×M×T・A1	回	車線規制 L×N×M×T・A2	回	車線規制 L×N×M×T・A3	回	車線規制 L×N×M×T・A4	回	車線規制 L×N×M×T・A4(n)(昼夜)	回	車線規制 L×N×M×T・A5(夜)	回	単価表の項目	配置時間	備考	交通監視員A1	10:00~13:00	削除	12:00~15:00	13:00~14:00	交通監視員A2	09:00~14:00		09:00~17:00 07:00~17:00	交通監視員A3(夜)	20:00~翌05:00		21:00~翌04:00	配置場所	交通保安要員の種別	配置人数	交替要員	摘要	上信越自動車道 更埴JCT~長野IC(上り線) ・車線規制 L×N×M×T・A1	交通監視員A1	1人	—	試料採取	上信越自動車道 更埴JCT~長野IC(下り線) ・車線規制 L×N×M×T・A2	交通監視員A1 交通監視員A2	1人	—	試料採取	上信越自動車道 坂城IC~更埴JCT 長野IC~信濃町IC ・車線規制 L×N×M×T・A3	交通監視員A2	1人	—	試料採取	上信越自動車道 坂城IC~更埴JCT(上下線)	交通監視員A2	3人	1人	本施工
単価表の項目	検測の単位																																																									
19-(1) 交通規制工																																																										
車線規制 L×N×M×T・A1	回																																																									
車線規制 L×N×M×T・A2	回																																																									
車線規制 L×N×M×T・A3	回																																																									
車線規制 L×N×M×T・A4	回																																																									
車線規制 L×N×M×T・A4(n)(昼夜)	回																																																									
車線規制 L×N×M×T・A5(夜)	回																																																									
単価表の項目	配置時間	備考																																																								
交通監視員A1	10:00~13:00	削除																																																								
	12:00~15:00																																																									
	13:00~14:00																																																									
交通監視員A2	09:00~14:00																																																									
	09:00~17:00 07:00~17:00																																																									
交通監視員A3(夜)	20:00~翌05:00																																																									
	21:00~翌04:00																																																									
配置場所	交通保安要員の種別	配置人数	交替要員	摘要																																																						
上信越自動車道 更埴JCT~長野IC(上り線) ・車線規制 L×N×M×T・A1	交通監視員A1	1人	—	試料採取																																																						
上信越自動車道 更埴JCT~長野IC(下り線) ・車線規制 L×N×M×T・A2	交通監視員A1 交通監視員A2	1人	—	試料採取																																																						
上信越自動車道 坂城IC~更埴JCT 長野IC~信濃町IC ・車線規制 L×N×M×T・A3	交通監視員A2	1人	—	試料採取																																																						
上信越自動車道 坂城IC~更埴JCT(上下線)	交通監視員A2	3人	1人	本施工																																																						
正	<p>19-7-2 支払 共通仕様書19-3-5「支払」に次を追加する。</p> <table border="1" data-bbox="325 1602 903 1825"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19-(1) 交通規制工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A1</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A2</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A3</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A4</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A4(n)(昼夜)</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車線規制 L×N×M×T・A5(夜)</td> <td>回</td> </tr> </tbody> </table> <p>19-8 交通保安要員 19-8-1 種別及び配置 (1) 共通仕様書19-4-2「種別」に下表を追加する。</p> <table border="1" data-bbox="325 1923 865 2122"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>配置時間</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">交通監視員A1</td> <td>12:00~15:00</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>13:00~14:00</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">交通監視員A2</td> <td>09:00~14:00</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>09:00~17:00 07:00~17:00</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">交通監視員A3(夜)</td> <td>20:00~翌05:00</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>21:00~翌04:00</td> </tr> </tbody> </table> <p>上表の配置時間は、作業時間(休憩時間を含む)とする。なお、受注者の責によらず、交通保安要員の配置時間が大幅に変更となった場合、これに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>(2) 交通保安要員の配置場所、配置人数、交代要員は次のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="325 2211 1024 2597"> <thead> <tr> <th>配置場所</th> <th>交通保安要員の種別</th> <th>配置人数</th> <th>交替要員</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上信越自動車道 更埴JCT~長野IC(上り線) ・車線規制 L×N×M×T・A1</td> <td>交通監視員A1</td> <td>1人</td> <td>—</td> <td>試料採取</td> </tr> <tr> <td>上信越自動車道 更埴JCT~長野IC(下り線) ・車線規制 L×N×M×T・A2</td> <td>交通監視員A2</td> <td>1人</td> <td>—</td> <td>試料採取</td> </tr> <tr> <td>上信越自動車道 坂城IC~更埴JCT 長野IC~信濃町IC ・車線規制 L×N×M×T・A3</td> <td>交通監視員A2</td> <td>1人</td> <td>—</td> <td>試料採取</td> </tr> <tr> <td>上信越自動車道 坂城IC~更埴JCT(上下線) 長野IC~信濃町IC(上下線) ・車線規制 L×N×M×T・A4</td> <td>交通監視員A2</td> <td>3人</td> <td>1人</td> <td>本施工</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">25</p>	単価表の項目	検測の単位	19-(1) 交通規制工		車線規制 L×N×M×T・A1	回	車線規制 L×N×M×T・A2	回	車線規制 L×N×M×T・A3	回	車線規制 L×N×M×T・A4	回	車線規制 L×N×M×T・A4(n)(昼夜)	回	車線規制 L×N×M×T・A5(夜)	回	単価表の項目	配置時間	備考	交通監視員A1	12:00~15:00		13:00~14:00	交通監視員A2	09:00~14:00		09:00~17:00 07:00~17:00	交通監視員A3(夜)	20:00~翌05:00		21:00~翌04:00	配置場所	交通保安要員の種別	配置人数	交替要員	摘要	上信越自動車道 更埴JCT~長野IC(上り線) ・車線規制 L×N×M×T・A1	交通監視員A1	1人	—	試料採取	上信越自動車道 更埴JCT~長野IC(下り線) ・車線規制 L×N×M×T・A2	交通監視員A2	1人	—	試料採取	上信越自動車道 坂城IC~更埴JCT 長野IC~信濃町IC ・車線規制 L×N×M×T・A3	交通監視員A2	1人	—	試料採取	上信越自動車道 坂城IC~更埴JCT(上下線) 長野IC~信濃町IC(上下線) ・車線規制 L×N×M×T・A4	交通監視員A2	3人	1人	本施工	
単価表の項目	検測の単位																																																									
19-(1) 交通規制工																																																										
車線規制 L×N×M×T・A1	回																																																									
車線規制 L×N×M×T・A2	回																																																									
車線規制 L×N×M×T・A3	回																																																									
車線規制 L×N×M×T・A4	回																																																									
車線規制 L×N×M×T・A4(n)(昼夜)	回																																																									
車線規制 L×N×M×T・A5(夜)	回																																																									
単価表の項目	配置時間	備考																																																								
交通監視員A1	12:00~15:00																																																									
	13:00~14:00																																																									
交通監視員A2	09:00~14:00																																																									
	09:00~17:00 07:00~17:00																																																									
交通監視員A3(夜)	20:00~翌05:00																																																									
	21:00~翌04:00																																																									
配置場所	交通保安要員の種別	配置人数	交替要員	摘要																																																						
上信越自動車道 更埴JCT~長野IC(上り線) ・車線規制 L×N×M×T・A1	交通監視員A1	1人	—	試料採取																																																						
上信越自動車道 更埴JCT~長野IC(下り線) ・車線規制 L×N×M×T・A2	交通監視員A2	1人	—	試料採取																																																						
上信越自動車道 坂城IC~更埴JCT 長野IC~信濃町IC ・車線規制 L×N×M×T・A3	交通監視員A2	1人	—	試料採取																																																						
上信越自動車道 坂城IC~更埴JCT(上下線) 長野IC~信濃町IC(上下線) ・車線規制 L×N×M×T・A4	交通監視員A2	3人	1人	本施工																																																						
備考	交通監視員A1の配置時間の削除																																																									