

## 質問書に対する回答

件名) 横浜横須賀道路 京浜管内遮音壁補修工事

No.	質問箇所	質問事項	回答
1	設計図面37/117 遮音板取替工(1) A5・A6	玉川地区土工部(上り線)における遮音板の取替は、背面側(民地側)と本線側(料金所側)のどちらから作業しますか。 本線側(料金所)からの作業となった場合、背面側(民地側)に安全対策等で高所作業車を配置する必要はありますか。	設計図面96、97/117及び108/117に示すとおり、玉川地区土工部(上り線)における遮音板の取替は本線側(料金所側)からの作業です。なお、安全対策については、貴社の施工計画に基づきお考えください。
2	設計図面71/117 支柱落下防止装置A	支柱回転防止索後付用PLおよび支柱落下防止索後付用PLの設置箇所について玉川地区土工部(上り線)における上記PL設置箇所は、H鋼支柱の背面側(民地側)と本線側(料金所側)のどちらに取り付けますか。 また、背面側(民地側)に取り付ける場合は本線側からオーバーハング車で取り付けるのか、民地側から高所作業車で取り付けるのか、どちらで考えておりますでしょうか。	玉川地区土工部(上り線)における支柱回転防止索後付用PLおよび支柱落下防止索後付用PLの設置箇所は、H鋼支柱の背面側(民地側)に取り付けるものとし、作業は本線側(料金所側)からオーバーハング車による施工を想定しています。なお、施工方法及び施工機械の選定については、貴社の施工計画に基づきお考えください。