

東関東自動車道 成田地区舗装工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 3月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東関東自動車道 成田地区舗装工事

2. 路線名 高速自動車国道 東関東自動車道 水戸線

3. 工事箇所 (自) 千葉県千葉市稲毛区長沼原町 (KP 18.8)
(至) 千葉県香取市多田 (KP 65.9)

(自) _____
(至) _____

(自) _____
(至) _____

(自) _____
(至) _____

(自) _____
(至) _____

4. 施工内容

工事内容 舗装工 約 1.3 km

防護柵工 約 5.8 km

5. 期 間 自 令和 5年 8月 4日 ~ 至 令和 7年 3月 25日 (600日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東関東自動車道 成田地区舗装工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
土工	式	1	9,527,781		
掘削工	式	1	5,894,775	捨土掘削 土砂(表土)	789 m ³
盛土工	式	1	3,633,006	盛土工 A	991 m ³
のり面工	式	1	21,010,262		
ブロック積(張り)工	式	1	21,010,262	コンクリートブロック張	1,876 m ²
				基礎工	938 m
舗装工	式	1	348,205,165		
路盤準備工	式	1	753,610	路盤準備工	22,165 m ²
セメント安定処理路盤工	式	1	173,671,804	下層路盤	20,681 m ²
				上層路盤	4,438 m ²
アスファルト混合物	式	1	173,779,751	加熱アスファルト安定処理路盤工	6,064 t
				アスファルトコンクリート基層工	46,251 t
交通安全施設工	式	1	256,530,995		
防護柵工	式	1	242,672,343	ガードレール	6,511 m
				その他 Gr-SBm(P)	2,181 m
げん(眩)光防止施設工	式	1	13,858,652	げん(眩)光防止板	1,193 基
雑工	式	1	191,797,131		
構造物等取壊し工	式	1	1,165,335	コンクリート構造物取壊し	59 m ³
六価クロム溶出試験	式	1	11,672	六価クロム溶出試験 A	1 検体
その他附帯工	式	1	146,809,651	A(t=4cm)	2,145 m ²
				A(t=4cm)(昼夜)	7,982 m ²
交通規制工	式	1	27,810,993	路肩規制 L×N	1 回
				車線規制 L×N×M	4 回
				中央分離帯規制 L×N	97 回
交通保安要員	式	1	15,999,480	交通監視員	397 人・日
					397 人・日

積 算 内 訳 書

工 事 名		東関東自動車道 成田地区舗装工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				交通誘導警備員B 322 人・日 322 人・日
				交通保安要員 96 人・日 96 人・日
目的物工事費 計	式	1	827,071,334	
仮設工事費	式	1	5,551,994	
その他	式	1	483,262	有料道路料金費① 1 式 有料道路料金費② 1 式
雑工事費	式	1	5,068,732	のり面仕上げ費 1 式 E v埋戻し費 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	832,623,328	
共通仮設費	式	1	120,039,676	
共通仮設費	式	1	36,720,676	工事用機械運搬費 1 式 舗装修繕工事用機械現場内移動費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 G r - S B m - J (P) 1 式 G r - S B - 2 E 1 式 G r - S B - 2 E (P) 1 式 G r - S B - 2 E (昼 夜) 1 式 G r - S B - 2 E (P) (昼 夜) 1 式 G r - S B m - 2 E (P) (A) 1 式 G r - S B m - 2 E (P) (A) (昼 夜) 1 式 G r - S B m - 2 E (P) (B) 1 式 G r - S B m - 2 E (D) (P) 1 式
率計上分	式	1	83,319,000	
現場管理費	式	1	182,718,000	
間接工事費 計	式	1	302,757,676	
工事原価	式	1	1,135,381,004	
一般管理費等	式	1	134,818,996	
工事価格	式	1	1,270,200,000	