

誤

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	13 (4)	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工B (t=4cm)	17,698	m ²			
14	13 (4)	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工B (t=4cm) (昼夜)	8,542	m ²			
15	15 (1)	防護柵 Gr-SB-2E	350	m			
16	15 (1)	防護柵 Gr-SB-2E (P)	1,087	m			
17	15 (1)	防護柵 Gr-SB-2E (昼夜)	360	m			
18	15 (1)	防護柵 Gr-SB-2E (P) (昼夜)	297	m			
19	15 (1)	防護柵 Gr-SB-1B (P)	82	m			
20	15 (1)	防護柵 Gr-SBm-2E (P) (A)	140	m			
21	15 (1)	防護柵 Gr-SBm-2E (P) (A) (昼夜)	201	m			
22	15 (1)	防護柵 Gr-SBm-2E (P) (B)	3,151	m			
23	15 (1)	防護柵 Gr-SBm-2E (D) (P)	516	m			
24	15 (1)	防護柵 Gr-SBm-J (P)	16	m			

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	13 (4)	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工B (t=4cm)	17,698	m ²			
14	13 (4)	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工B (t=4cm) (昼夜)	8,542	m ²			
15	15 (1)	防護柵 Gr-SB-2E	350	m			
16	15 (1)	防護柵 Gr-SB-2E (P)	1,092	m			
17	15 (1)	防護柵 Gr-SB-2E (昼夜)	360	m			
18	15 (1)	防護柵 Gr-SB-2E (P) (昼夜)	297	m			
19	15 (1)	防護柵 Gr-SB-1B (P)	82	m			
20	15 (1)	防護柵 Gr-SBm-2E (P) (A)	140	m			
21	15 (1)	防護柵 Gr-SBm-2E (P) (A) (昼夜)	201	m			
22	15 (1)	防護柵 Gr-SBm-2E (P) (B)	3,457	m			
23	15 (1)	防護柵 Gr-SBm-2E (D) (P)	516	m			
24	15 (1)	防護柵 Gr-SBm-J (P)	16	m			

誤

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	15 - (7)	眩光防止施設工 眩光防止板 Type Ai (A)	218	基			
26	15 - (7)	眩光防止施設工 眩光防止板 Type Ai (B)	871	基			
27	15 - (7)	眩光防止施設工 眩光防止板 Type Ai-1	109	基			
28	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A) (昼夜)	14	m ³			
29	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)	45	m ³			
30	19 - (1)	交通規制工 路肩規制 II×1	1	回			
31	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II×1×0	2	回			
32	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II×1×0 (A) (昼夜)	1	回			
33	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II×1×0 (B) (昼夜)	1	回			
34	19 - (1)	交通規制工 中央分離帯規制 I×1	97	回			
35	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A	397	人・日			
36	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A (昼夜)	96	人・日			

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	15 - (7)	眩光防止施設工 眩光防止板 Type Ai (A)	219	基			
26	15 - (7)	眩光防止施設工 眩光防止板 Type Ai (B)	871	基			
27	15 - (7)	眩光防止施設工 眩光防止板 Type Ai-1	103	基			
28	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A) (昼夜)	14	m ³			
29	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)	45	m ³			
30	19 - (1)	交通規制工 路肩規制 II×1	1	回			
31	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II×1×0	2	回			
32	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II×1×0 (A) (昼夜)	1	回			
33	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II×1×0 (B) (昼夜)	1	回			
34	19 - (1)	交通規制工 中央分離帯規制 I×1	97	回			
35	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A	397	人・日			
36	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A (昼夜)	96	人・日			

誤

契約項目 数量総括表 (1) 1 / 10

道路名	番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	項目番号	2-(4)	2-(4)	2-(5)	4-(15)	4-(17)	13-(1)	13-(3)	13-(3)	13-(4)	13-(4)	13-(4)	13-(4)	13-(4)	13-(4)	15-(1)	15-(1)
	項目	捨土掘削	捨土掘削	盛土工	コンクリートブロック張工	基礎工	路盤準備工	セメント安定処理路盤工	セメント安定処理路盤工	アスファルト混合物	アスファルト混合物	アスファルト混合物	アスファルト混合物	アスファルト混合物	アスファルト混合物	防護柵	防護柵
施工箇所	土砂(表土)A(A)	土砂(表土)A(B)	盛土工A	コンクリートブロック張り(空)控0cmA	コンクリート基礎工A(F)	B	下層路盤A(t-24cm)	上層路盤A(t-8cm)	加熱アスファルト安定処理路盤工A	加熱アスファルト安定処理路盤工A(昼夜)	アスファルトコンクリート基層工A(t-6cm)	アスファルトコンクリート基層工A(昼夜)	アスファルトコンクリート表層工B(t-4cm)	アスファルトコンクリート表層工B(昼夜)	Gr-SB-2E	Gr-SB-2E(P)	
	m3	m3	m3	m2	m	m2	m2	m2	t	t	m2	t	m2	m2	m	m	
東関東自動車道	切回し道路舗装工	132.1		990.6	1,876.0	938.0	22,165.3	20,680.7	4,437.7	3,204.3	2,860.4	19,154.8	856.4	17,698.1	8,542.0	350.1	1,091.8
	中央分離帯改良工		657.0														
合計		132.1	657.0	990.6	1,876.0	938.0	22,165.3	20,680.7	4,437.7	3,204.3	2,860.4	19,154.8	856.4	17,698.1	8,542.0	350.1	1,091.8

道路名	番号	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	項目番号	15-(1)	15-(1)	15-(1)	15-(1)	15-(1)	15-(1)	15-(1)	15-(1)	15-(7)	15-(7)	15-(7)	18-(17)	18-(17)	19-(1)	19-(1)	19-(1)
	項目	防護柵	防護柵	防護柵	防護柵	防護柵	防護柵	防護柵	防護柵	防護柵	眩光防止施設工	眩光防止施設工	眩光防止施設工	構造物等取壊し工	構造物等取壊し工	交通規制工	交通規制工
施工箇所	Gr-SB-2E(昼夜)	Gr-SB-2E(P)(昼夜)	Gr-SB-1B(P)	Gr-SBm-2E(P)(A)	Gr-SBm-2E(P)(A)(昼夜)	Gr-SBm-2E(P)(B)	Gr-SBm-2E(D)(P)	Gr-SBm-J(P)	眩光防止柵 Type Ai(A)	眩光防止柵 Type Ai(B)	眩光防止柵 Type Ai-1	コンクリート構造物取壊し(TypeA)(昼夜)	コンクリート構造物取壊し(TypeB)	路肩規制 II ×1	車線規制 II ×1×0	車線規制 II ×1×0(A)(昼夜)	
	m	m	m	m	m	m	m	m	基	基	基	m3	m3	回	回	回	
東関東自動車道	切回し道路舗装工	360.0	297.0	82.0	140.0	200.6		515.8	16.0	218.0		103.0	13.7	45.1	1.0	2.0	1.0
	中央分離帯改良工						3,151.0				871.0						
合計		360.0	297.0	82.0	140.0	200.6	3,151.0	515.8	16.0	218.0	871.0	103.0	13.7	45.1	1.0	2.0	1.0

東関東自動車道 成田地区建設工事	
図面の種類	契約項目 数量総括表 (1)
図 号	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
発注者名	東日本高速道路株式会社 関東支社 中央管理課 様

正

契約項目 数量総括表 (1) 1 / 10

道路名	番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	項目番号	2-(4)	2-(4)	2-(5)	4-(15)	4-(17)	13-(1)	13-(3)	13-(3)	13-(4)	13-(4)	13-(4)	13-(4)	13-(4)	13-(4)	15-(1)	15-(1)
	項目	捨土掘削	捨土掘削	盛土工	コンクリートブロック張工	基礎工	路盤準備工	セメント安定処理路盤工	セメント安定処理路盤工	アスファルト混合物	アスファルト混合物	アスファルト混合物	アスファルト混合物	アスファルト混合物	アスファルト混合物	防護柵	防護柵
施工箇所	土砂(表土)A(A)	土砂(表土)A(B)	盛土工A	コンクリートブロック張り(空)控0cmA	コンクリート基礎工A(F)	B	下層路盤A(t-24cm)	上層路盤A(t-8cm)	加熱アスファルト安定処理路盤工A	加熱アスファルト安定処理路盤工A(昼夜)	アスファルトコンクリート基層工A(t-6cm)	アスファルトコンクリート基層工A(昼夜)	アスファルトコンクリート表層工B(t-4cm)	アスファルトコンクリート表層工B(昼夜)	Gr-SB-2E	Gr-SB-2E(P)	
	m3	m3	m3	m2	m	m2	m2	m2	t	t	m2	t	m2	m2	m	m	
東関東自動車道	切回し道路舗装工	132.1		990.6	1,876.0	938.0	22,165.3	20,680.7	4,437.7	3,204.3	2,860.4	19,154.8	856.4	17,698.1	8,542.0	350.1	1,091.8
	中央分離帯改良工		657.0														
合計		132.1	657.0	990.6	1,876.0	938.0	22,165.3	20,680.7	4,437.7	3,204.3	2,860.4	19,154.8	856.4	17,698.1	8,542.0	350.1	1,091.8

道路名	番号	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	項目番号	15-(1)	15-(1)	15-(1)	15-(1)	15-(1)	15-(1)	15-(1)	15-(1)	15-(7)	15-(7)	15-(7)	18-(17)	18-(17)	19-(1)	19-(1)	19-(1)
	項目	防護柵	防護柵	防護柵	防護柵	防護柵	防護柵	防護柵	防護柵	防護柵	眩光防止施設工	眩光防止施設工	眩光防止施設工	構造物等取壊し工	構造物等取壊し工	交通規制工	交通規制工
施工箇所	Gr-SB-2E(昼夜)	Gr-SB-2E(P)(昼夜)	Gr-SB-1B(P)	Gr-SBm-2E(P)(A)	Gr-SBm-2E(P)(A)(昼夜)	Gr-SBm-2E(P)(B)	Gr-SBm-2E(D)(P)	Gr-SBm-J(P)	眩光防止柵 Type Ai(A)	眩光防止柵 Type Ai(B)	眩光防止柵 Type Ai-1	コンクリート構造物取壊し(TypeA)(昼夜)	コンクリート構造物取壊し(TypeB)	路肩規制 II ×1	車線規制 II ×1×0	車線規制 II ×1×0(A)(昼夜)	
	m	m	m	m	m	m	m	m	基	基	基	m3	m3	回	回	回	
東関東自動車道	切回し道路舗装工	360.0	297.0	82.0	140.0	200.6		515.8	16.0	219.0		103.0	13.7	45.1	1.0	2.0	1.0
	中央分離帯改良工						3,457.0				871.0						
合計		360.0	297.0	82.0	140.0	200.6	3,457.0	515.8	16.0	219.0	871.0	103.0	13.7	45.1	1.0	2.0	1.0

東関東自動車道 成田地区建設工事	
図面の種類	契約項目 数量総括表 (1)
図 号	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
発注者名	東日本高速道路株式会社 関東支社 中央管理課 様