

## 質問書に対する回答

件名) 東関東自動車道 成田地区舗装工事

No.	質問箇所	質問事項	回答
1	入札公告(説明書) 4-3. 技術評価について	担い手確保の若手・女性技術者の配置について評価されると思いますが、配置技術者の雇用のタイミングについては①入札参加申請時 ②落札決定時 ③契約締結時 ④着手日 どの時点までに雇用されている必要がありますか？	配置技術者の雇用のタイミングに関する定めはありません。
2	共通仮設費・現場管理費の補正について	共通仮設費・現場管理費の補正について、施工地域区分は『一般交通影響有り(1)』と考えてよろしいでしょうか？	特記仕様書1-5に示すとおりです。
3	現場環境改善費の補正について	現場環境改善費の率補正について、『市街地』と考えてよろしいでしょうか？	特記仕様書1-5に示すとおりです。
4	工種区分について	本工事の工種区分について、『(新設)舗装』と考えてよろしいでしょうか？	そのとおりにお考えください。
5	路面切削工A(t=4cm)	路面切削工箇所の既設舗装に関しては、新たに舗設する材料と既設舗装は同じものと考えればよろしいでしょうか？	路面切削工箇所の既設舗装(切削廃材)は、高機能舗装混じりとお考えください。
6	2-(4)捨土掘削土砂(表土)A(A)	捨土掘削 土砂(表土)A(A)詳細図(図面番号32/43)数量調書について、延長×幅員(1.9m)×掘削深(10cm)で数量を確認しましたが、①KP. 48.288~48.509、②KP. 49.269~49.499、③KP. 49.499~49.527の3か所が計算と合いません。特に①に関しては(V=80.4⇒41.99)と差が大きいのですが、図面から判断できないので数量の詳細を教えてくださいませんか。	捨土掘削 土砂(表土)A(A)の数量につきまして、設計図「1. 舗装工編(32/43)」に示す数量調書のとおりにお考えください。なお、数量計算書の開示は行いません。