

関越自動車道 花園IC受配電設備更新工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 花園IC受配電設備更新工事

2. 路線名 関越自動車道

3. 工事箇所 (自) 埼玉県 嵐山町
(至) 埼玉県 本庄市

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 本工事は、受配電設備の更新を行うものであり、これらに伴う機器製作、据付撤去、配管配線、試験調整等の一切の工事を行うものである。

5. 期 間 自 令和 5年 6月 30日 ~ 至 令和 7年 2月 18日 (600日間)

工 事 名	関越自動車道 花園IC受配電設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分))	式	1	112,589,670 (0)		
花園 I C 受配電設備新設工事	式	1	49,982,623	機器製作費 受電盤 機器製作費 主変圧器盤 機器製作費 所内変圧器盤 機器製作費 照明制御盤 (受光部含む) 機器製作費 道路照明盤 機器製作費 保守切換盤 機器製作費 直流電源盤 機器据付工 受電盤 機器据付工 主変圧器盤 機器据付工 所内変圧器盤 機器据付工 照明制御盤 (受光部含む) 機器据付工 道路照明盤 機器据付工 保守切換盤 機器据付工 直流電源盤 配線工 屋外管内 6 k V C V T (E E) 3 8 s q 配線工 屋外管内 C V V 2 s q - 4 C 配線工 屋内管内 6 k V C V T (E E) 3 8 s q 配線工 屋内管内 C V V 2 s q - 4 C 停電対策工 試験調整工	1 面 1 面 28 m 21 m 5 m 5 m 1 式 1 式
花園 I C 受配電設備撤去工事	式	1	136,557	撤去工 受電盤 撤去工 主変圧器盤 撤去工 所内変圧器盤 撤去工 照明制御盤 (受光部含む) 撤去工 道路照明盤 撤去工 保守切換盤 撤去工 直流電源盤 配線撤去工 屋外管内 6 k V C V T 3 8 s q 配線撤去工 屋外管内 C V V 2 s q - 4 C 配線撤去工 屋内管内 6 k V C V T 3 8 s q 配線撤去工 屋内管内 C V V 2 s q - 4 C	1 面 1 面 1 面 1 面 2 面 1 面 1 面 28 m 21 m 5 m 5 m
本庄児玉 I C 受配電設備新設工事	式	1	50,558,268	機器製作費 受電盤 機器製作費 主変圧器盤 機器製作費 所内変圧器盤	1 面 1 面 1 面

工事名	関越自動車道 花園IC受配電設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
本庄児玉 I C 受配電設備新設工事				機器製作費 照明制御盤 (受光部含む) 1 面 機器製作費 道路照明盤 1 面 機器製作費 保守切換盤 1 面 機器製作費 直流電源盤 1 面 機器据付工 受電盤 1 面 機器据付工 主変圧器盤 1 面 機器据付工 所内変圧器盤 1 面 機器据付工 照明制御盤 (受光部含む) 1 面 機器据付工 道路照明盤 1 面 機器据付工 保守切換盤 1 面 機器据付工 直流電源盤 1 面 配線工 屋外管内 6 k V C V T (E E) 3 8 s q 27 m 配線工 屋外管内 C V V 2 s q - 4 C 21 m 配線工 屋内管内 6 k V C V T (E E) 3 8 s q 5 m 配線工 屋内管内 C V V 2 s q - 4 C 5 m 停電対策工 1 式 試験調整工 1 式	
本庄児玉 I C 受配電設備撤去工事	式	1	136,326	撤去工 受電盤 1 面 撤去工 主変圧器盤 1 面 撤去工 所内変圧器盤 1 面 撤去工 照明制御盤 (受光部含む) 1 面 撤去工 道路照明盤 2 面 撤去工 保守切換盤 1 面 撤去工 直流電源盤 1 面 配線撤去工 屋外管内 6 k V C V T 3 8 s q 27 m 配線撤去工 屋外管内 C V V 2 s q - 4 C 21 m 配線撤去工 屋内管内 6 k V C V T 3 8 s q 5 m 配線撤去工 屋内管内 C V V 2 s q - 4 C 5 m	
嵐山 P A 受配電設備新設工事	式	1	11,740,788	機器製作費 低圧配電盤 1 面 機器製作費 保守切換盤 1 面 機器据付工 低圧配電盤 1 面 機器据付工 保守切換盤 1 面 配線工 屋外管内 C V T 3 8 s q 51 m 配線工 屋外ピット C V T 3 8 s q 5 m 停電対策工 1 式 試験調整工 1 式	

