

東北自動車道 胆沢川橋床版取替工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 3月

東日本高速道路株式会社 東北支社

北上管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 胆沢川橋床版取替工事

2. 路線名 東北自動車道

釜石自動車道

3. 工事箇所 (自) 岩手県一関市赤荻 (一関 I C)

(至) 岩手県花巻市二枚橋 (花巻 I C)

(自) 岩手県花巻市櫛ノ目 (花巻 J C T)

(至) 岩手県花巻市東和町 (東和 I C)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 工 費

工事価格対象額 円

消費税および地方消費税相当額 円

計 円

5. 施工内容

プレキャスト P C 床版工	375枚
舗装工	43,851m ²
床版防水工	9,063m ²
交通規制工	1式

6. 工 期 契約保証取得の翌日から1110日間

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 胆沢川橋床版取替工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
土工	式	1	1,890,182					
掘削工	式	1	1,890,182	捨土掘削			518	m ³
				土砂	518	m ³		
コンクリート構造物工	式	1	60,183,632					
コンクリート工	式	1	21,579,077	コンクリート			430	m ³
				その他	430	m ³		
型わく工	式	1	19,516,323	型わく			1,703	m ²
				A	1,461	m ²		C
							242	m ²
鉄筋工	式	1	19,088,232	鉄筋			76	t
				A	5	t		その他
							70	t
橋梁付属物工	式	1	226,416,483					
伸縮装置工	式	1	92,529,238	伸縮装置(鋼製)			179	m
					179	m		
排水装置工	式	1	18,978,456	排水ます			111	箇所
				A	111	箇所		
				排水管			349	m
				A	349	m		
検査路工	式	1	114,776,844	検査路			497	kg
				B	262	kg		その他
							235	kg
橋名板工	式	1	46,395	橋名板			5	箇所
					5	箇所		
橋歴板工	式	1	85,550	橋歴板			10	箇所
					10	箇所		
舗装工	式	1	317,068,582					
オーバーレイ工	式	1	83,776,032	オーバーレイ工			29,854	m ²
				t = 4 cm	8,829	m ²		t = 5 cm
							21,025	m ²
切削オーバーレイ工	式	1	40,917,792	切削オーバーレイ工			10,200	m ²
				t = 5 cm	10,200	m ²		
段差修正工	式	1	23,126,039	段差修正工			2,988	m ²
					2,988	m ²		
レベリング工	式	1	69,628,223	アスファルト安定処理混合物			2,432	t
					2,432	t		
				アスファルト基層混合物			812	t
					812	t		
床版防水工	式	1	99,620,496	床版防水工			9,063	m ²
				A	9,063	m ²		
交通安全施設工	式	1	112,084,124					
防護柵工	式	1	76,436,726	ガードレール			1,926	m
				G r - A	316	m		G r - S B m
				ガードケーブル_箇所			4	箇所
				その他	4	箇所		
立入防止柵工	式	1	2,119,936	立入防止柵			187	m
				A	187	m		

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 胆沢川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				立入防止柵の出入口 2 箇所
げん（眩）光防止施設工	式	1	11,378,784	げん（眩）光防止板 996 基
中央分離帯転落防止網工	式	1	5,907,256	中央分離帯転落防止網 536 m ²
落下物防止柵工	式	1	789,390	落下物防止柵 49 m
防護柵改良工	式	1	13,633,600	ガードレール A 1,600 m
眩光防止施設撤去設置工	式	1	1,818,432	眩光防止施設撤去設置工_基 その他 792 基
交通管理施設工	式	1	46,065,466	
路面標示工	式	1	2,358,802	路面標示 J I S規格型 A 1 2,941 m B 1 17,603 m
視線誘導標工	式	1	375,408	視線誘導標 A 2-2 64 基 A 3-1 (II) 100 基 36 基
距離標工	式	1	303,776	距離標 C 2 24 枚 C 5 34 枚 10 枚
管路工	式	1	42,825,992	土工部管路工 2,290 m 橋梁・高架部管路工 1,215 m ハンドホール 土工部 36 箇所
視線誘導標撤去設置工	式	1	145,088	視線誘導標撤去設置工 64 基 64 基
距離標撤去設置工	式	1	56,400	距離標撤去設置工 その他 24 枚 24 枚
構造物保全工	式	1	486,752,041	
塗替塗装工	式	1	110,626,442	塗替塗装（一般部） 3,082 m ² 塗替塗装（特殊部） 38 m ² 塗替塗装 2,592 m 3,082 m ² 38 m ² 2,592 m
超速硬コンクリート工	式	1	12,831,136	超速硬コンクリート A 29 m ³ 29 m ³
構造物補修工	式	1	289,086,744	ひび割れ注入工 95 m 断面修復工 103,070 L 95 m 103,070 L

積 算 内 訳 書

工 事 名	東北自動車道 胆沢川橋床版取替工事		
-------	-------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				コンクリート表面処理工	138 m ²
はく落防止対策工	式	1	24,215,349	A	3,901 m ²
表面保護工	式	1	8,665,316	コンクリート表面被覆工	1,280 m ²
遮音壁工	式	1	12,508,592		
遮音壁本体工	式	1	9,665,152	IV-C (H=3m) MI	128 m
遮音壁付属物工	式	1	2,843,440	HS-U	4 箇所
雑工	式	1			
コンクリートシール工	式	1	13,563,262	コンクリートシール	3,413 m ²
構造物等取壊し工	式	1	44,776,664	コンクリート構造物取壊し	47 m ³
				構造物等取壊し工 (m ³)	1,644 m ³
その他附帯工	式	1	3,232,423,362	A 1	147 枚
				A 2	147 枚
				B 1	29 枚
				B 2	38 枚
				C 1	14 枚
				A 1	147 枚
				A 2	147 枚
				B 1	29 枚
				B 2	38 枚
				C 1	14 枚
				A 1	644 m
				A 2	646 m
				B 1	137 m
				B 2	174 m
				C 1	78 m
				A 1	3,753 m ²
				A 2	3,753 m ²
				B 1	801 m ²
				B 2	1,012 m ²
				C 1	501 m ²
				A	3 t
				A	8,397 m ²
				B	115 m ³
				C	216 m ³
				A	11 箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名	東北自動車道 胆沢川橋床版取替工事		
-------	-------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				A	22 箇所
				φ 26-0.250m	729 本
				φ 23-0.205m	1,830 本
				注意喚起溝 A	645 m
				注意喚起溝 B	5,671 m
				排水管 A	153 m
				既設鋼材	783 kg
				防護柵 Gr-A-B2	1,878 m
				防護柵 Gr-Am-4E	1,600 m
				ガードケーブル Gcm-A-4E	199 m
				ガードケーブル端末 Gcm-A-IT2	2 箇所
				眩光防止板 BS	392 基
				眩光防止板 CS	102 基
				中央分離帯転落防止網	441 m ²
				視線誘導標 A2-1	18 基
				視線誘導標 A2-2	18 基
				視線誘導標 A4-2	64 基
				距離標 C2	30 枚
				遮音壁 IV-O (H=3.0m) MI	128 m
				検査路 A	157 m
				検査路 B	433 m
				A	2,480 m
				B	13,200 m
				B (WJ)	12,400 m
				D (WJ)	6,200 m
				A1	4,320 m
				A2	840 m
				B1	4,320 m
				B2	240 m
				塗装剥離剤	3 t
				1種ケレン	105 t
				はつり工 (WJ)	103 m ³
				試掘工 (A)	400 箇所
				光通信ケーブル防護 A	2,659 m
交通規制工	式	1	217,740,527	路肩規制 L×N	32 回
				32 回	
				車線規制 L×N×M	68 回
				68 回	
				中央分離帯規制 L×N	98 回
				98 回	
交通保安要員	式	1	137,309,956	交通監視員	2,572 人・日
				2,572 人・日	

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 胆沢川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				交通誘導警備員A 1,800 人・日 1,800 人・日
				交通誘導警備員B 558 人・日 558 人・日
				交通保安要員 40 人・日 40 人・日
目的物工事費 計	式	1	4,867,455,819	
仮設工事費	式	1	495,554,788	
仮設備工事費	式	1	495,554,788	足場工費 1 式 吊足場工費（防護型側面） 1 式
直接工事費 計	式	1	5,363,010,607	
共通仮設費	式	1	661,569,018	
共通仮設費	式	1	180,515,495	工所用機械運搬費 1 式 工所用機械分解組立費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 アスファルト安定処理混合物 1 式 A 1 1 式 A 2 1 式 B 1 1 式 B 2 1 式 C 1 1 式 A 1 1 式 A 2 1 式 B 1 1 式 B 2 1 式 C 1 1 式 A 1 1 式 B 1 1 式 C 1 1 式 D 1 式 E 1 式 試掘工（A） 1 式
率計上分	式	1	481,053,523	
現場管理費	式	1	2,014,630,279	
間接工事費 計	式	1	2,676,199,297	
工事原価	式	1	8,039,209,904	
一般管理費等	式	1	694,990,096	
工事価格	式	1	8,734,200,000	