

長野管理事務所管内 土質調査

積 算 内 訳 書

令和 5年 4月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 長野管理事務所管内 土質調査

2. 路線名 上信越自動車道
長野自動車道

3. 施工箇所 (自)長野県 坂城町
(至)長野県 中野市

(自)長野県 安曇野市
(至)長野県 千曲市

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

調査ボーリング	286m
標準貫入試験	240回
サンプリング	14本
孔内水平載荷試験	14回
サウンディング	20m
土質試験	336シリーズ

調査ボーリング解析 239m

5. 期 間 自 令和 5年 4月 26日 ~ 至 令和 5年 12月 21日 (240日間)

調査等業務名	長野管理事務所管内 土質調査
--------	----------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	14,624,782	
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング A	m	30.5		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング A	m	3.8		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング A	m	3.4		
調査ボーリング 軟岩 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング A	m	10.8		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング B	m	14.8		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング B	m	60		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング B	m	115.2		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 116 mm 鉛直下方 ノンコアリング B	m	7		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 116 mm 鉛直下方 ノンコアリング B	m	40		
標準貫入試験 粘性土・シルト	回	46		
標準貫入試験 砂・砂質土	回	59		
標準貫入試験 礫混じり土砂	回	119		
標準貫入試験 軟岩	回	16		
サンプリング 二重管式	本	14		
孔内水平載荷試験	回	14		
サウンディング スウェーデン式サウンディング	m	20		
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	33		
土質試験 土の含水比試験方法	シリーズ	218		
土質試験 土の粒度試験方法 (ふるい分析) 試料0.5kg以下	シリーズ	25		
土質試験 土の粒度試験方法 (ふるい～沈降分析) 試料0.5kg以下	シリーズ	25		
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	7		
土質試験 土の一軸圧縮試験方法 (粘性土)	シリーズ	21		
土質試験 土の圧密試験方法	シリーズ	7		
報告書作成 (印刷製本費)	式	1		
準備及び跡片付け	式	1		
調査孔閉塞	箇所	23		
足場仮設 平坦足場 (高さ0.3m以下)	箇所	14		
足場仮設 平坦足場 (高さ0.3m超)	箇所	7		
機械等運搬	式	1		
諸経費	式	1	6,652,653	
技術業務・直接人件費	式	1	1,396,801	
交通誘導警備員B	人・日	16		
調査ボーリング解析	m	238.5		
液状化検討	式	1		
打合せ	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1	257,399	
土質地質調査 交通費・日当・宿泊費	式	1		
諸経費	式	1	6,652,653	
技術業務・直接経費	式	1	73,200	
交通費・日当・宿泊費 (打合せ)	式	1		
その他原価	式	1	642,708	

