

常磐自動車道 浪江工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 9月

東日本高速道路株式会社 東北支社

いわき工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 常磐自動車道 浪江工事

2. 路線名 常磐自動車道

3. 工事箇所 (自) 福島県 浪江町 大字室原 (STA 140+20 )  
(至) 福島県 浪江町 大字立野 (STA 166+60 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			2, 6 4 0 m	2, 6 4 0 m
内	道 路	延 長	2, 5 3 6 m	2, 5 3 6 m
	橋りょう	箇所数	1	1
		延 長	1 0 4 m	1 0 4 m
訳	トンネル	箇所数	0	0
		延 長	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 5年 7月 6日 ~ 至 令和 8年 4月 20日 (1020日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		常磐自動車道 浪江工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
土工	式	1	602,128,081						
掘削工	式	1	536,219,124	道路掘削 土砂	12,565	m <sup>3</sup>	土砂(表土)	18,435	m <sup>3</sup>
				客土掘削 土砂	83,552	m <sup>3</sup>		5,870	m <sup>3</sup>
				構造物掘削 普通部	5,274	m <sup>3</sup>	特殊部	83,552	m <sup>3</sup>
								15,403	m <sup>3</sup>
								10,129	m <sup>3</sup>
盛土工	式	1	34,102,101	盛土工 A	8,481	m <sup>3</sup>		8,481	m <sup>3</sup>
構造物裏込め工	式	1	30,777,192	裏込め B	7,992	m <sup>3</sup>		7,992	m <sup>3</sup>
基礎材	式	1	1,029,664	基礎材 B	184	m <sup>3</sup>		184	m <sup>3</sup>
のり面工	式	1	34,037,053						
植生工	式	1	6,910,325	種散布				22,421	m <sup>2</sup>
				種吹付	22,421	m <sup>2</sup>		1,760	m <sup>2</sup>
					1,760	m <sup>2</sup>			
ブロック積(張り)工	式	1	27,126,728	コンクリートブロック積				782	m <sup>2</sup>
				裏込め砕石	782	m <sup>2</sup>		224	m <sup>3</sup>
				基礎工	224	m <sup>3</sup>		292	m
					292	m			
用・排水構造物	式	1	69,373,777						
用排水工	式	1	21,490,447	プレキャスト用排水溝				884	m
				場所打ち用排水溝	884	m		47	m
				プレキャスト用排水溝ふた	47	m		20	m
				仮排水溝	20	m		4,740	m
					4,740	m			
管渠工	式	1	34,685,716	用排水管				1,412	m
				地下排水工	1,412	m		829	m
					829	m			
集水ます工	式	1	10,330,460	集水ます				68	箇所
					68	箇所			
のみ口、吐口工	式	1	2,867,154	のみ口、吐口				6	箇所
					6	箇所			
カルバート工	式	1	11,003,041						
コルゲートパイプカルバート工	式	1	8,616,601	コルゲートパイプ				49	m

積 算 内 訳 書

工 事 名		常磐自動車道 浪江工事					
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
				49	m		
継目工	式	1	2,386,440	継目		180	m
				180	m		
基礎ぐい工	式	1	24,229,408				
基礎ぐい工	式	1	24,229,408	場所打ちコンクリート杭 全周回転方式		304	m
				304	m		
コンクリート構造物工	式	1	199,967,485				
コンクリート工	式	1	75,663,249	コンクリート		2,821	m <sup>3</sup>
				A 1-3	2,291	m <sup>3</sup>	B 2-1
				C 2-1	8	m <sup>3</sup>	D 1-1
						438	m <sup>3</sup>
						84	m <sup>3</sup>
型わく工	式	1	36,009,833	型わく		4,583	m <sup>2</sup>
				C	4,526	m <sup>2</sup>	D
						57	m <sup>2</sup>
鉄筋工	式	1	88,294,403	鉄筋		421	t
				A	205	t	B
				C	4	t	Y
				その他	43	t	138
交通安全施設工	式	1	987,053				
防護柵工	式	1	400,400	ガードレール Gr-C		35	m
立入防止柵工	式	1	586,653	立入防止柵 A		51	m
構造物保全工	式	1	14,163,389				
はく落防止対策工	式	1	14,163,389	A		706	m <sup>2</sup>
				B	647	m <sup>2</sup>	647
雑工	式	1	104,663,261				
敷砂利工	式	1	642,767	敷砂利		523	m <sup>2</sup>
簡易舗装工	式	1	1,246,176	粒度調整路盤工		248	m <sup>2</sup>
				切込砕石路盤工		284	m <sup>2</sup>
				加熱アスファルト表層工		284	m <sup>2</sup>
						284	m <sup>2</sup>
縁石工	式	1	127,239	工場製コンクリート縁石		21	m
構造物等取壊し工	式	1	8,114,639	コンクリート構造物取壊し		230	m <sup>3</sup>
				アスファルト舗装版取壊し		2,604	m <sup>2</sup>
				のり面吹付取壊し		2,058	m <sup>2</sup>

積 算 内 訳 書

工 事 名		常磐自動車道 浪江工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
その他附帯工	式	1	88,168,511	2,058 m <sup>2</sup> A 4,715 m <sup>3</sup> A 691 m <sup>2</sup> A 106 m <sup>2</sup> B 148 m <sup>2</sup> C 66 m <sup>2</sup> D 65 m <sup>2</sup> E 25 m <sup>2</sup> F 65 m <sup>2</sup> G 57 m <sup>2</sup> H 137 m <sup>2</sup> Type C1 3 箇所 Type C2 2 箇所 Type C3 1 箇所 Type D1 1 箇所 A 60 m A 30 m 仮設ガードレール設置 640 m A 1 箇所 防草シート 58 P (P o - B) 2,585 m <sup>2</sup> 立入防止柵 11 m 48 m
交通規制工	式	1	1,019,954	路肩規制 L×N 13 回 13 回
交通保安要員	式	1	5,343,975	交通誘導警備員B 351 人・日 351 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,060,552,548	
仮設工事費	式	1	42,451,083	
準備工事費	式	1	11,168,542	工事用道路維持補修費 1 式 工事車両泥落し装置費 1 式
仮設備工事費	式	1	18,863,330	足場工費 1 式 支保工費 1 式
雑工事費	式	1	12,403,574	切土部施工基面の整形費 1 式 のり面仕上げ費 1 式 構造物水抜穴費 1 式 目地材費 1 式 くい頭処理費 1 式 支承アンカーボルト箱抜費 1 式
その他	式	1	15,637	その他 1 式
直接工事費 計	式	1	1,103,003,631	

積 算 内 訳 書

工 事 名		常磐自動車道 浪江工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	101,047,437	
共通仮設費	式	1	23,406,437	工事用機械分解組立費 仮設材等運搬費 地質調査等費 監督員詰所費 非破壊検査試験費 特殊部A 1 特殊部A 2 特殊部A 3 特殊部A 4 特殊部A 5 特殊部A 6 特殊部B 1 特殊部B 2 特殊部B 3 A (E) C (E)
率計上分	式	1	77,641,000	
現場管理費	式	1	276,483,000	
間接工事費 計	式	1	377,530,437	
工事原価	式	1	1,480,534,068	
一般管理費等	式	1	167,365,932	
工事価格	式	1	1,647,900,000	