

東北自動車道 白河 I C～本宮 I C間通信線路更新工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 3月

東日本高速道路株式会社 東北支社

郡山管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 白河 I C ~ 本宮 I C 間通信線路更新工事

2. 路線名 東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 福島県 西白河郡西郷村
(至) 福島県 本宮市

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 本工事は通信線路設備の更新を行うものであり、これに伴う新設・
接続・撤去・管路補修・試験調整等の一切の工事を行うものである。

東北自動車道 白河 I C ~ 本宮 I C
・通信用メタルケーブル 新設 53.5km
・通信用メタルケーブル 撤去 53.5km

5. 期 間 自 令和 5年 6月 29日 ~ 至 令和 7年 9月 15日 (810日間)

工事名	東北自動車道 白河IC～本宮IC間通信線路更新工事		工事区分	通信工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分))	式	1	225,572,647 (0)	
白河IC～矢吹IC間 メタルケーブル工事費	式	1	64,233,963	配線工 (屋外管内) CCP-AP0.9-30P 18,204 m 配線工 (屋外管内) CCP-AP0.65-30P 580 m 配線工 (屋外管内) CCP-AP0.65-10P 792 m 直線接続工 (屋外) S-30 (0.9-30P) 3 箇所 分岐接続工 (屋外) J-60 (0.9-30P-0.65-30P) 17 箇所 分岐接続工 (屋外) J-45 7 箇所 分岐接続工 (屋外) J-35 2 箇所 分岐接続工 (屋外) J-15 1 箇所 端子接続工 (屋外) 0.65-30P 7 箇所 端子接続工 (屋外) 0.65-10P 3 箇所 端子接続工 (接続替) (屋外) 0.65-30P 35 箇所 取付工 (屋外) 移動防止金物 3 箇所 取付工 (屋外) 防鼠栓50φ 302 箇所 取付工 (屋外) 防鼠栓25φ 167 箇所 取付工 (屋外) 凍結障害防止パイプ PE19φ (1) 2,084 m ケーブル銘板 172 枚 接続材銘板 30 枚 交通規制工 走行車線規制 (日中) (2km以下) 2 回 交通規制工 中央分離帯規制 (日中) (3km以下) 75 回 交通規制工 ランプ路肩規制 (日中) 7 回 試験調整工 1 式 通線工 (屋外管内) CCP-AP0.9-30P 16,970 m 撤去・再設置 (ガードレール2m) 8 回
白河IC～矢吹IC間 白河IC通信機械室工事費	式	1	236,965	配線工 (屋内ピット) CCP-AP0.9-30P 3 m 配線工 (屋内ラック) CCP-AP0.9-30P 6 m 成端接続工 (屋内) SD-30 (0.9-30P) 1 箇所 端子接続工 (屋内) 0.9-30P 1 箇所 取付工 (屋内) 端子板254R 1 個 取付工 (屋内) 端子板クローネ型10P 3 個 取付工 (屋内) サージ保護デバイス 12 個 ケーブル銘板 2 枚
白河IC～矢吹IC間 矢吹IC通信機械室工事費	式	1	278,393	配線工 (屋内ピット) CCP-AP0.9-30P 3 m 配線工 (屋内ラック) CCP-AP0.9-30P 6 m 成端接続工 (屋内) SD-30 (0.9-30P) 1 箇所

工 事 名		東北自動車道 白河IC～本宮IC間通信線路更新工事			工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
白河IC～矢吹IC間 矢吹IC通信機械室工事費				端子接続工 (屋内) 0.9-30P	1	箇所
				取付工 (屋内) 端子板254R	1	個
				取付工 (屋内) 端子板クローネ型10P	3	個
				取付工 (屋内) サージ保護デバイス	16	個
				ケーブル銘板	2	枚
白河IC～矢吹IC間 阿武隈PA通信機械室工事費	式	1	10,462	配線工 (屋内ピット) CCP-AP0.65-10P	3	m
				端子接続工 (屋内) 0.65-10P	1	箇所
				ケーブル銘板	2	枚
白河IC～矢吹IC間 メタルケーブル撤去工事費	式	1	6,606,151	配線撤去工 (屋外管内) CCP-AP0.9-70P	17,841	m
				配線撤去工 (屋外管内) PEF-LAP0.65-28P	13	m
				配線撤去工 (屋外管内) PEF-LAP0.65-14P	845	m
				配線撤去工 (屋外管内) PEF-LAP0.65-8P	770	m
				交通規制工 走行車線規制 (日中) (2km以下)	1	回
				交通規制工 中央分離帯規制 (日中) (2km以下)	17	回
				交通規制工 ランプ路肩規制 (日中)	2	回
白河IC～矢吹IC間 白河IC通信機械室撤去工事費	式	1	1,870	配線撤去工 (屋内ピット) CCP-AP0.9-70P	2	m
				配線撤去工 (屋内ラック) CCP-AP0.9-70P	6	m
白河IC～矢吹IC間 矢吹IC通信機械室撤去工事費	式	1	1,870	配線撤去工 (屋内ピット) CCP-AP0.9-70P	2	m
				配線撤去工 (屋内ラック) CCP-AP0.9-70P	6	m
白河IC～矢吹IC間 阿武隈PA通信機械室撤去工事費	式	1	372	配線撤去工 (屋内ピット) PEF-LAP0.65-14P	4	m
矢吹IC～須賀川IC間 メタルケーブル工事費	式	1	39,023,729	配線工 (屋外管内) CCP-AP0.9-30P	8,027	m
				配線工 (屋外管内) CCP-AP0.65-30P	5,033	m
				直線接続工 (屋外) S-30 (0.9-30P)	6	箇所
				分岐接続工 (屋外) J-60 (0.9-30P-0.65-30P)	14	箇所
				端子接続工 (屋外) 0.65-30P	5	箇所
				端子接続工 (接続替) (屋外) 0.65-30P	23	箇所
				端子接続工 (接続替) (屋外) J-60	3	箇所
				取付工 (屋外) 移動防止金物	2	箇所
				取付工 (屋外) 防鼠栓50φ	192	箇所
				取付工 (屋外) 防鼠栓25φ	129	箇所
				取付工 (屋外) 凍結障害防止パイプ PE19φ (1)	1,132	m
				ケーブル銘板	115	枚
				接続材銘板	20	枚
				交通規制工 走行車線規制 (日中) (2km以下)	1	回
				交通規制工 中央分離帯規制 (日中) (3km以下)	45	回

工事名		東北自動車道 白河IC～本宮IC間通信線路更新工事		工事区分	通信工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
矢吹IC～須賀川IC間 メタルケーブル工事費				交通規制工 ランプ路肩規制(日中)	3 回
				試験調整工	1 式
				通線工(屋外管内) CCP-AP0.9-30P	7,480 m
				通線工(屋外管内) CCP-AP0.65-30P	4,367 m
				管路補修工 VE54(1)	1 箇所
				管路補修工 PS50(1)	1 箇所
				撤去・再設置(ガードレール2m)	4 回
矢吹IC～須賀川IC間 メタルケーブル仮設工事費	式	1	7,805,892	仮設配管工(ころがし) FP30(1)(材料込み) 撤去含む	2,150 m
				仮設直線接続工(屋外) S-30 撤去含む	4 箇所
				仮設配線工(屋外) CCP-AP0.65-30P(材料込み) 撤去含む	2,150 m
				交通規制工 中央分離帯規制(日中)(3km以下)	12 回
矢吹IC～須賀川IC間 矢吹IC通信機械室工事費	式	1	174,823	配線工(屋内ピット) CCP-AP0.9-30P	3 m
				配線工(屋内ラック) CCP-AP0.9-30P	6 m
				成端接続工(屋内) SD-30(0.9-30P)	1 箇所
				端子接続工(屋内) 0.9-30P	1 箇所
				取付工(屋内) 端子板254R	1 個
				取付工(屋内) 端子板クローネ型10P	3 個
				取付工(屋内) サージ保護デバイス	6 個
				ケーブル銘板	2 枚
矢吹IC～須賀川IC間 須賀川IC通信機械室工事費	式	1	263,576	配線工(屋内ピット) CCP-AP0.65-30P	4 m
				配線工(屋内ラック) CCP-AP0.65-30P	6 m
				成端接続工(屋内) SD-30(0.65-30P)	1 箇所
				端子接続工(屋内) 0.65-30P	1 箇所
				取付工(屋内) 端子板254R	1 個
				取付工(屋内) 端子板クローネ型10P	3 個
				取付工(屋内) サージ保護デバイス	15 個
				ケーブル銘板	2 枚
矢吹IC～須賀川IC間 メタルケーブル撤去工事費	式	1	4,551,266	配線撤去工(屋外管内) CCP-AP0.9-60P	12,438 m
				配線撤去工(屋外管内) CCP-AP0.65-30P	1,800 m
				配線撤去工(屋外管内) CCP-AP0.65-10P	16 m
				配線撤去工(屋外管内) PEF-LAP0.65-14P	209 m
				配線撤去工(屋外管内) PEF-0.65-28P	13 m
				交通規制工 走行車線規制(日中)(2km以下)	1 回
				交通規制工 中央分離帯規制(日中)(2km以下)	11 回
				交通規制工 ランプ路肩規制(日中)	1 回
矢吹IC～須賀川IC間 矢吹IC通信機械室撤去工事費	式	1	1,870	配線撤去工(屋内ピット) CCP-AP0.9-60P	2 m

工 事 名		東北自動車道 白河 I C～本宮 I C間通信線路更新工事		工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
矢吹IC～須賀川IC間 矢吹IC通信機械室撤去				配線撤去工 (屋内ラック) CCP-AP0.9-60P	6 m
矢吹IC～須賀川IC間 須賀川IC通信機械室撤去工事費	式	1	2,037	配線撤去工 (屋内ピット) CCP-AP0.9-60P	3 m
				配線撤去工 (屋内ラック) CCP-AP0.9-60P	6 m
須賀川IC～郡山南IC間 メタルケーブル工事費	式	1	29,239,217	配線工 (屋外管内) CCP-AP0.65-30P	11,344 m
				直線接続工 (屋外) S-30 (0.65-30P)	1 箇所
				分岐接続工 (屋外) J-60 (0.65-30P-0.65-30P)	9 箇所
				分岐接続工 (屋外) J-45	3 箇所
				分岐接続工 (屋外) J-40	1 箇所
				分岐接続工 (屋外) J-35	2 箇所
				端子接続工 (屋外) 0.65-30P	4 箇所
				端子接続工 (屋外) 0.65-10P	1 箇所
				端子接続工 (接続替) (屋外) 0.65-30P	19 箇所
				取付工 (屋外) 防鼠栓50φ	218 箇所
				取付工 (屋外) 防鼠栓25φ	80 箇所
				取付工 (屋外) 凍結障害防止パイプ PE19φ (1)	1,363 m
				ケーブル銘板	93 枚
				接続材銘板	16 枚
				交通規制工 走行車線規制 (日中) (2km以下)	2 回
交通規制工 中央分離帯規制 (日中) (3km以下)	43 回				
交通規制工 ランプ路肩規制 (日中)	4 回				
試験調整工	1 式				
通線工 (屋外管内) CCP-AP0.65-30P	9,442 m				
須賀川IC～郡山南IC間 メタルケーブル仮設工事費 (KL型情報板)	式	1	1,799,143	仮設配管工 (ころがし) FP30(1) (再使用) 撤去含む	705 m
				仮設配線工 (屋外) CCP-AP0.65-30P (再使用) 撤去含む	705 m
				仮設分岐接続工 (屋外) J-60 (0.65-30P) 撤去含む	1 箇所
				交通規制工 中央分離帯規制 (日中) (2km以下)	3 回
須賀川IC～郡山南IC間 須賀川IC通信機械室工事費	式	1	176,280	配線工 (屋内ピット) CCP-AP0.65-30P	3 m
				配線工 (屋内ラック) CCP-AP0.65-30P	6 m
				成端接続工 (屋内) SD-30 (0.65-30P)	1 箇所
				端子接続工 (屋内) 0.65-30P	1 箇所
				取付工 (屋内) 端子板クローネ型10P	3 個
				取付工 (屋内) サージ保護デバイス	9 個
				ケーブル銘板	2 枚
須賀川IC～郡山南IC間 郡山南IC通信機械室工事費	式	1	230,851	配線工 (屋内ピット) CCP-AP0.65-30P	3 m
				配線工 (屋内ラック) CCP-AP0.65-30P	8 m
				成端接続工 (屋内) SD-30 (0.65-30P)	1 箇所

工事名		東北自動車道 白河IC～本宮IC間通信線路更新工事			工事区分	通信工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
須賀川IC～郡山南IC間 郡山南IC通信機械室 工事費				端子接続工（屋内） 0.65-30P	1	箇所
				取付工（屋内） 端子板クローネ型10P	3	個
				取付工（屋内） サージ保護デバイス	14	個
				ケーブル銘板	2	枚
須賀川IC～郡山南IC間 安積PA下り電気室工 事費	式	1	20,860	端子接続工（接続替）（屋内） 0.65-30P	1	箇所
須賀川IC～郡山南IC間 メタルケーブル撤去 工事費	式	1	6,684,679	配線撤去工（屋外管内） CCP-AP0.65-60P	1,130	m
				配線撤去工（屋外管内） CCP-AP0.65-20P	483	m
				配線撤去工（屋外管内） CCP-AP0.65-10P	10	m
				配線撤去工（屋外管内） PEF-LAP0.9-54P	10,173	m
				配線撤去工（屋外管内） PEF-LAP0.65-8P	127	m
				配線撤去工（屋外トラフ内） CCP-AP0.65-60P	9,374	m
				配線撤去工（屋外FP管内） CCP-AP0.65-20P	3	m
				交通規制工 走行車線規制（日中）（2km以下）	9	回
				交通規制工 中央分離帯規制（日中）（2km以下）	11	回
				交通規制工 ランプ路肩規制（日中）	2	回
須賀川IC～郡山南IC間 須賀川IC通信機械室 撤去工事費	式	1	1,596	配線撤去工（屋内ピット） CCP-AP0.65-60P	3	m
				配線撤去工（屋内ラック） CCP-AP0.65-60P	6	m
須賀川IC～郡山南IC間 郡山南IC通信機械室 撤去工事費	式	1	1,852	配線撤去工（屋内ピット） CCP-AP0.65-60P	2	m
				配線撤去工（屋内ラック） CCP-AP0.65-60P	8	m
郡山南IC～郡山IC間 メタルケーブル工事費	式	1	23,497,179	配線工（屋外管内） CCP-AP0.65-30P	9,419	m
				直線接続工（屋外） S-45（0.65-30P-0.9-60P）	1	箇所
				直線接続工（屋外） S-30（0.65-30P）	1	箇所
				分岐接続工（屋外） J-60（0.65-30P-0.65-30P）	8	箇所
				分岐接続工（屋外） J-45	5	箇所
				分岐接続工（屋外） J-35	1	箇所
				端子接続工（屋外） 0.65-30P	4	箇所
				端子接続工（接続替）（屋外） 0.65-30P	14	箇所
				端子接続工（接続替）（屋外） J-35	1	箇所
				取付工（屋外） 防鼠栓50φ	197	箇所
				取付工（屋外） 防鼠栓25φ	91	箇所
				取付工（屋外） 凍結障害防止パイプ PE19φ（1）	884	m
				ケーブル銘板	102	枚
				接続材銘板	16	枚
				交通規制工 走行車線規制（日中）（2km以下）	1	回
				交通規制工 中央分離帯規制（日中）（3km以下）	31	回

工事名		東北自動車道 白河IC～本宮IC間通信線路更新工事			工事区分	通信工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
郡山南IC～郡山IC間 メタルケーブル工事費				交通規制工 ランプ路肩規制 (日中)	1	回
				試験調整工	1	式
				通線工 (屋外管内) CCP-AP0.65-30P	8,440	m
郡山南IC～郡山IC間 郡山南IC通信機械室工 事費	式	1	179,066	配線工 (屋内ピット) CCP-AP0.65-30P	3	m
				配線工 (屋内ラック) CCP-AP0.65-30P	8	m
				成端接続工 (屋内) SD-30 (0.65-30P)	1	箇所
				端子接続工 (屋内) 0.65-30P	1	箇所
				取付工 (屋内) 端子板クローネ型10P	3	個
				取付工 (屋内) サージ保護デバイス	9	個
				ケーブル銘板	2	枚
郡山南IC～郡山IC間 郡山IC通信機械室工 事費	式	1	169,939	端子接続工 (接続替) (屋内) 0.9-60P	1	箇所
				取付工 (屋内) 端子板クローネ型10P	3	個
				取付工 (屋内) サージ保護デバイス	11	個
郡山南IC～郡山IC間 メタルケーブル撤去工 事費	式	1	3,435,334	配線撤去工 (屋外管内) CCP-AP0.65-10P	13	m
				配線撤去工 (屋外管内) PEF-LAP0.9-54P	8,940	m
				配線撤去工 (屋外管内) PEF-LAP0.65-28P	38	m
				配線撤去工 (屋外管内) PEF-LAP0.65-14P	78	m
				配線撤去工 (屋外管内) PEF-0.65-8P	121	m
				交通規制工 走行車線規制 (日中) (2km以下)	1	回
				交通規制工 中央分離帯規制 (日中) (2km以下)	9	回
				交通規制工 ランプ路肩規制 (日中)	1	回
郡山南IC～郡山IC間 郡山南IC通信機械室撤 去工事費	式	1	2,382	配線撤去工 (屋内ピット) PEF-LAP0.9-54P	2	m
				配線撤去工 (屋内ラック) PEF-LAP0.9-54P	8	m
郡山IC～郡山JCT～本宮IC間 メタルケーブ ル工事費	式	1	26,358,580	配線工 (屋外管内) CCP-AP0.9-30P	7,237	m
				配線工 (屋外管内) CCP-AP0.65-30P	749	m
				直線接続工 (屋外) S-45 (0.9-60P-0.9-30P)	1	箇所
				直線接続工 (屋外) S-30 (0.9-30P)	1	箇所
				分岐接続工 (屋外) J-60 (0.9-30P-0.65-30P)	8	箇所
				分岐接続工 (屋外) J-45	2	箇所
				端子接続工 (屋外) 0.65-30P	3	箇所
				端子接続工 (接続替) (屋外) 0.65-30P	14	箇所
				取付工 (屋外) 移動防止金物	1	箇所
				取付工 (屋外) 防鼠栓50φ	149	箇所
				取付工 (屋外) 防鼠栓25φ	53	箇所
				取付工 (屋外) 凍結障害防止パイプ PE19φ (1)	1,208	m
				ケーブル銘板	56	枚

工 事 名		東北自動車道 白河IC～本宮IC間通信線路更新工事			工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
郡山IC～郡山JCT～本宮IC間 メタルケーブル工事費				接続材銘板	12	枚
				交通規制工 走行車線規制（日中）（2km以下）	1	回
				交通規制工 中央分離帯規制（日中）（3km以下）	30	回
				交通規制工 ランプ路肩規制（日中）	3	回
				試験調整工	1	式
				通線工（屋外管内） CCP-AP0.9-30P	6,926	m
郡山IC～郡山JCT～本宮IC間 メタルケーブル仮設工事費 (JL2型情報板上り)	式	1	3,212,805	仮設配管工（ころがし）FP30(1)（再使用）撤去含む	1,000	m
				仮設配線工（屋外）CCP-AP0.9-30P（再使用）撤去含む	1,000	m
				仮設分岐接続工（屋外） J-60（0.9-30P）撤去含む	1	箇所
				仮設分岐接続工（屋外） J-45（0.9-30P）撤去含む	1	箇所
				交通規制工 中央分離帯規制（日中）（2km以下）	6	回
郡山IC～郡山JCT～本宮IC間 メタルケーブル仮設工事費 (JL2型情報板下り)	式	1	4,278,000	仮設配管工（ころがし）FP30(1)（再使用）撤去含む	1,007	m
				仮設配線工（屋外）CCP-AP0.9-30P（材料込み）撤去含む	1,007	m
				仮設分岐接続工（屋外） J-60（0.9-30P）撤去含む	2	箇所
				交通規制工 中央分離帯規制（日中）（2km以下）	6	回
郡山IC～郡山JCT～本宮IC間 郡山IC通信機械室工事費	式	1	208,381	端子接続工（接続替）（屋外） 0.9-60P	1	箇所
				取付工（屋内） 端子板クローネ型10P	3	個
				取付工（屋内） サージ保護デバイス	16	個
郡山IC～郡山JCT～本宮IC間 本宮IC通信機械室工事費	式	1	84,097	端子接続工（接続替）（屋外） 0.9-60P	1	箇所
				取付工（屋内） 端子板クローネ型10P	3	個
				取付工（屋内） サージ保護デバイス	4	個
郡山IC～郡山JCT～本宮IC間 メタルケーブル撤去工事費	式	1	2,799,167	配線撤去工（屋外管内） PEF-LAP0.9-54P	7,089	m
				配線撤去工（屋外管内） PEF-LAP0.65-14P	738	m
				交通規制工 走行車線規制（日中）（2km以下）	1	回
				交通規制工 中央分離帯規制（日中）（2km以下）	7	回
				交通規制工 ランプ路肩規制（日中）	1	回
諸経費	式	1	78,557,353			
共通仮設費（率計上分）	式	1	6,925,000			
現場管理費	式	1	31,875,000			
一般管理費等	式	1	39,757,353			
合計			304,130,000			