質問に対する回答

工事名) 東北自動車道 白河 IC~本宮 IC 間通信線路更新工事

質問事項と回答

No.	質問内容	回答
1	金抜設計書 C-11 頁に、内訳番号 2001「管路補修工 VE54(1)」,21001「管路補修工 PS50(1)」とありますが、図面において補修方法の記載が見受けられません。どのような補修が必要でしょうか。	設計図 「矢-須18」、「矢-須20」ならびに「共通-2」中央分離帯通信管路詳細図(参考図)参照し、それぞれの管種(VE、PS管)毎に特記仕様書3-9補修工等に記載の通り管路工事施工管理要領に基づいた補修を予定しています。併せて管路工事施工管理要領15(1)(iv)、15(2)(i~iv)を参照してください。
2	特記仕様書 P. 40、設計図、金抜設計書 C-20 頁 _ 内訳番号 02001, C-35 頁_内訳番号 02001, C-36 頁_内訳番号 02001 の仮設配線工において、接続点となるハンドホールへの仮設ケーブル入線方法は、ハンドホールの蓋を開放した状態でケーブル入線する方法でよろしいでしょうか。	設置箇所によりハンドホール蓋の一部または 全部を角材等で浮かせた入線方法を予定して います。施工の際には小動物侵入対策を行っ てください。
3	ケーブル銘板の仕様 (特記仕様書 P. 38) 接続銘板と同様の形状および材質 (軟質ポリ塩化ビニル(PVC))とし、記載事項は、路線名(区間)、ケーブルの品名/記号、しゅん工年月及び施工会社名とさせていただくことでよろしいでしょうか。	ケーブル銘板の仕様は、施設工事施工管理要領(20ページ)の2-9-2配線10)ケーブル銘板の記載事項の通りとしてください。
4	接続替えが発生するメタルクロージャ以降(下部側)の既設メタルケーブルも試験対象でしょうか。 ※別添図:例として線路直線図(1)_白-矢01を添付します。	既設メタルケーブルは試験対象外です。